

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 a změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 zákona 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Veřejná zakázka:

„Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě“

V zastoupení zadavatele Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. se sídlem Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava zveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace č. 01:

Dotazy k projektu Brtnická SO 662

DOTAZ Č.01:

Veřejné osvětlení:

Dle projektové dokumentace se mají demontovat staré sloupy, které nyní mají veřejné osvětlení. Nový stav SO 431 není předmětem poptávané zakázky. Jakým způsobem bude řešeno? Nádrže na mycí a zalévací vodu, nádrž na vodu nebo nádrže na vodu s minimálním celkovým objemem 1000 l, které bude možné propojit při zvýšeném požadavku na zalévání ledové plochy vodou při výrobě ledu např. při přípravě provozu zimního stadionu před zahájením bruslařské sezóny.

ODPOVĚĎ Č.01:

Demontovat se budou pouze stožáry uvedené ve výkazu výměr pro obě části SO 662 v části Demontáže. Zadavatel v koordinaci se správcem veřejného osvětlení zajistí před demontáží stožárů demontáž svítidel a odpojení demontovaného stožáru od napájecího elektrického kabelu VO.

DOTAZ Č.02:

Úsekové dělení na stožáru č.5

Na novém sloupu č.5 je úsekové dělení. V projektové dokumentaci pravděpodobně chybí, bleskojistka včetně uzemnění a propojení s trakcí, pro ochranu konců vedení TV z každé strany děleného úseku. Jak bude toto řešeno?

ODPOVĚĎ Č.02:

Úsekové dělení bude vybavené kompletní výzbrojí včetně odpojovačů, svodičů přepětí a uzemnění a propojení kabelem CHBU120mm² k trolejím. O tyto položky je doplněn výkaz výměr.

DOTAZ Č.03:

V soupisu prací pro SO 662 část dobíjecí místo: - chybí demontáž stávajících svorek a následná jejich montáž do nového trolejového drátu za sloupy 2/52, konec stavby je až za tímto stožárem, budou použity stávající závěsy?

ODPOVĚĎ Č.03:

Ve výkazu výměr jsou v položkách 4ks nových závěsů TD na výložník (úhel lomu TD dle výkresu do 3°), demontáž je uvedena v položce „Demontáž TV jednostopě“

DOTAZ Č.04:

Ve soupisu prací pro SO 662 obě části je celkem k demontáži 19 stožárů, dle položky č.33, DEMONTÁŽ ZÁKLADŮ A STOŽÁRŮ.

Dle přiložených situací, není možné identifikovat, které sloupy a základy se mají opravdu demontovat. Dle C_2_2 koord. se mají sloupy s VO demontovat všechny, dle SO 662 PRIL 2-3 demontovat, jen některé. Položka č.33 demontáž stožárů obsahuje jen čísla trakčních stožárů, ale některé dle situací nesouhlasí 2/66 není ve VV na situaci je označen, 2/67 je označen v položce č.33 VV, ale není v situaci stožárů. Můžete upřesnit rozsah demontáží?

ODPOVĚĎ Č.04:

Demontovat se budou pouze stožáry uvedené ve výkazu výměr pro obě části SO 662 v části Demontáže. Výkaz výměr je upraven v položce stožáru 2/67 (záměna za 2/66), tak aby výčet ve výkazu výměr seděl na situaci.

DOTAZ Č.05:

ve soupisu prací chybí položky na opravu dlažby po demontovaných stožárech v chodníku, na každý stávající sloup v chodníku, konkrétně 2/51, 2/53, 2/55, část 2/58, 2/65 a 2/68. Budou tyto práce požadovány v rámci projektu?

ODPOVĚĎ Č.05:

Ne, nebudou.

DOTAZ Č.06

Jak bude řešena demontáž a případná oprava po demontáži pro sloup č.2/56 – opěrná zídka?

ODPOVĚĎ Č.06:

Při demontáži tohoto stožáru se obnaží jeho potřebná délka pro uřezání za rubem opěrné zdi a do opěrné zdi nebude zasahováno.

DOTAZ Č. 07:

SO 622 dobíjecí místo, Stožár č.1a v nové projektu je umístěn do stávajícího stožáru 2/54. Pro zachování provozu bude nutný mobilní stožár, VV takovou dodání ani manipulaci k takové položce. Stožár 2/54 není v situaci označen k demontáži, ale v soupisu pol. Č. 33 tento stožár obsahuje. Prosíme o vysvětlení, případné sjednocení.

ODPOVĚĎ Č.07:

Instalaci, dodávku mobilního stožáru zajistí zadavatel včetně převěšení původního trolejového vedení na mobilní stožár. Nový stožár 1a se postaví v místě stávajícího stožáru 2/54.

DOTAZ Č.08:

Položka č.44 výkazu výměr, beton, respektive základy a jejich rozměry dle stavební tabulky D1.3. nesouhlasí dle nás v součtu s položkami VV. pol 44 - 76,316 m3 neodpovídá velikosti základů dle stavební tabulky a vetknutím stožáru 1500mm při průměru dutiny 500mm. Dle nás je celkové množství 91,894m3 u těchto položek. To platí i u položek č.41, 42 a 43. Můžete prosím prověřit platnost množství těchto položek?

ODPOVĚĎ Č.08:

Výkaz výměr v předmětných položkách a stavební tabulky jsou upraveny.

Dotazy k Vozovně So 651:**DOTAZ Č.09:**

V situačním výkresu (situace hala) není kabelové propojení od odpojovačů od stožáru č.80 k jednotlivým stopám, tedy 4, 5 a 6. Můžete prosím prověřit VV s těmito položkami?

DOTAZ Č.10:

Nabíjecí troleje v hale jsou odděleny úsekovými děliči a řešeny jako samostatné úseky, respektive 3 x samostatný úsek s vybavením 3x beznapěťový stav, ale zároveň jsou tyto úseky elektricky spojeny a propojeny v jeden s použitím 1x bleskojistka na st. č. 109. Můžete upřesnit, jak budou řešeny elektricky nabíjecí odstavné troleje v halách?

ODPOVĚĎ Č. 9 a 10:

Stopy 4, 5, 6 uvnitř haly budou napájeny jako společný úsek, s jedním společným odpojovačem umístěným na stožáru č. 80, druhý odpojovač bude rovněž na stožáru č. 80 a bude sloužit pro napájení venkovní části TV vozovny. Zařízení signalizace beznapěťového stavu bude jedno společné pro stopy 4, 5, 6 se světelnou indikací pro každou stopu zvlášť. Dvoupólové bleskojistky – 2 ks budou usazeny na stožáru č. 109, propojení dle schématu kabelem CYY 1x50mm². Na stožáru č. 80 budou 4 ks dvoupólových bleskojistik, 2 ks budou pro TV, propojení bude napájecími kabely CHBU 1x185mm², 2 ks bleskojistik budou sloužit pro ochranu napájecích a zpětných kabelů. Schéma a výkaz výměr budou doplněny.

DOTAZ Č.11:

V projektové dokumentaci SO 651 příloha 4 pro signalizaci beznapěťového stavu je uvedeno schéma zařízení, kdy je vše napájeno přes měniče z trakčního vedení. Je možné jiné alternativní řešení, kdy by bylo napájení beznapěťového stavu provedeno z rozvaděče v hale?

ODPOVĚĎ Č.11:

Zadavatel trvá na realizaci projektem navrženého řešení.

DOTAZ Č. 12:

U st.č. 80 jsou odpojovače s vývodem kabelu napájení z plánované měřírny, ale není zde ochrana před atmosférickou poruchou včetně uzemnění. Jakým způsobem bude řešeno?

ODPOVĚĎ Č.12:

Viz. odpovědi Dotazu 9 a 10

DOTAZ Č.13:

V projektu PS 671 kontejnerová měřirna jsou odpojovač s ručním pohonem 4x. Jsou tyto položky duplicitně k položce v SO 651 3x odpojovač s ručním pohonem? Prosíme o případné vysvětlení elektrického zapojení a napájecích vývodů měřírny případně dělení úseků.

ODPOVĚĎ Č.13:

V projektu PS 671 kontejnerová měřirna ke změně v počtu odpojovačů nedochází, dva budou umístěny na sloupu č. 80 a dva na sloupu číslo 2/99 v blízkosti nové kontejnerové měřírny. Z výkazu výměr projektu Vozovna SO 651 budou položky odpojovač s ručním pohonem odstraněny.

DOTAZ Č.14:

Položky úpravy osvětlení VO ve vozovně není součástí výkazu, jakým způsobem bude řešeno?

ODPOVĚĎ Č.14:

Úpravy osvětlení VO vyvolané stavbou SO 651 zajistí zadavatel.

DOTAZ Č.15:

Napojení měřírny u stávajícího stožáru před vozovnou, které je připojeno přes napájecí skříň, jakým způsobem bude řešeno tento připojovací bod? Bude to napojením do stávající skříně?

ODPOVĚĎ Č.15:

Nebude to řešeno napojením do stávající skříně. Ukončení jednoho páru napájecích kabelů z nově budované kontejnerové měřírny v SO 671 bude na jednom ze dvou odpojovačů na sloupu číslo 2/99. Stávající kabely od trolejového vedení v současném stavu vedené do rozvodné skříně budou v novém stavu připojeny na druhý odpojovač na stožáru číslo 2/99 s možností proudového propojení sousedních úseků. Případné potřebné bleskojistky a zemnění vyvolané tímto řešením zajistí zadavatel.

DOTAZ Č.16:

Nedošlo v ZD v bodě 2.2 b) ke spojení 2 živností? (Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení vs. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu)?

ODPOVĚĎ Č.16:

Zadavatel upravuje Výzvu k podání nabídek a Zadávací dokumentaci zveřejněnou na profilu zadavatele dne 25. 8. 2023 v bodě 2.2. PROFESNÍ ZPŮSOBILOST dle § 77 ZZVZ písm. b) takto:

b) dle § 77 odst. 2 písmene a) ZZVZ doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, a to doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci

- **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**
- **Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení**
- **Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu**

Upravený soupis prací zveřejněný na profilu zadavatele dne 25. 8. 2023 pod názvem VV TV Znojemská x Brtnická novostavba + reko opravy JZT naleznete zveřejněný na profilu zadavatele pod názvem VV TV Znojemská x Brtnická novostavba + reko opravy JZT upr. 12. 9. 2023. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel přiměřeně prodlužuje Lhůtu pro podání nabídek v Zadávacích podmínkách a Výzvě k podání nabídky ze dne 25. 8. 2023 v bodě 10.1. takto: Lhůta pro podání nabídky končí dne 3. 10. 2023 v 9:00.

**Upravený soupis prací zveřejněný na profilu zadavatele dne 25. 8. 2023 pod názvem Mě-
nirna vozovna Brtnická 23, Jihlava [zadání] bude zveřejněn v nejkratší možné době a s tím
i prodloužena lhůta pro podání nabídky.**

12. 9. 2023

Kristýna Ratkovská

za administrátora veřejné zakázky IS engineering s.r.o.



IS engineering s.r.o.