

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

- a) Označení stavby:

Úpravy místních komunikací ve Chvalkovicích – větev C

- b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Obec Chvalkovice
Chvalkovice 61, 683 41 Chvalkovice

- c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

SAURA, s.r.o.
Opletalova 6
602 00 Brno

odpovědný projektant:
Ing. Ivan Cibulec
č.autorizace ČKAIT 1002004, dopravní stavby

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. O projektové dokumentaci dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Záměrem projektu je rekonstrukce komunikací v jižní části obce Chvalkovice. Součástí tohoto projektu je také výstavba větve C.

Rekonstruovaný úsek C

Z větve A, která začíná křižovatkou ve tvaru T se státní silnicí III/43339, odbočuje v km 0,194 krátká koncová větev B jižním směrem. Délka větve C činí 76 m.

U výše uvedené rekonstruované komunikace bude mírně upraveno její směrové vedení, příčný profil se pohybuje mezi 2,8 - 5,0 m podle toho, jak to šířkové poměry umožňují. Větev C je bez dešťové kanalizace, bude osazen jednostranný obrubník a povrchové vody svedeny do rigolu s trativodem. Podélný profil zůstane v podstatě beze změny oproti současnému stavu. Skladba vozovky bude upravena jednotně na třídu dopravního zatížení TDZ = III s uzavřeným živičným krytem.

Vzhledem k současné a výhledové minimální intenzitě dopravy a s ohledem na uspořádání uličního profilu bylo upuštěno od budování chodníků pro pěší a parkovacích či odstavných stání.

- b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby	duben 2019
- etapizace a uvádění do provozu	neuvažuje se
- dokončení stavby	listopad 2019

- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem, územní řízení bude řešeno veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby.

- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Území stavby se nachází v obci Chvalkovice. Stavba je situována v zastavěném území obce na jih od páteřní komunikace III. třídy č. 43339.

Jedná se o součást rekonstrukce komunikací v jižní části obce Chvalkovice.

Celá oblast je řešena jako obytná zóna.

- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Technické řešení stavby je navrženo v rámci běžných technologií pro tento druh výstavby v současné době – kryt z asfaltobetonu.

Účelem stavby je rekonstrukce stávající místní komunikace.

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území:

Rekonstrukcí nedojde ke změně využití území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

V dotčeném území nejsou plánovány žádné další stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Nejsou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Pro stavbu je vydáno pravomocné stavební povolení.

- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Návrh je v souladu s územním plánem obce Chvalkovice.

- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- geodetické zaměření území (účelová mapa)

- katastrální mapy v digitální podobě

- trasy stávajících podzemních vedení v digitální podobě

- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Dopravní průzkum byl proveden v rámci projektu.

- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Nebyly provedeny

- f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Vzhledem k charakteru, umístění a jednoduchosti stavby nebyly průzkumy a údaje pod body f) – i) prováděny a zjišťovány. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně a na jejím pozemku není kulturní památka.

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Související stavby se nevyskytují.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Průběh stavby je uvažován plynulý v období duben 2019 až listopad 2017. Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou.

- c) Zajištění přístupu na stavbu:

Příjezd na staveniště je veden po krajské silnici III/43339 a nově rekonstruované místní komunikaci (větev A).

- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba si nevyžádá dopravní omezení na krajské silnici III/43339. Rekonstrukce bude prováděna při úplné uzavírcce.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení):

Správcem a vlastníkem místních komunikací bude obec Chvalkovice..

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude využívána veřejností bez omezení.

7. Předávání stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Do konečného užívání bude stavba předána jako celek po dokončení celé stavby.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba nebude užívána před dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Základní charakteristiky stavby:

- plocha vozovky 296,5 m²
- délka úpravy 76 m

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

V rámci stavby není navrženo rozdělení stavební objekty.

základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
Předmětem stavby je rekonstrukce slepé větve místní komunikace v jižní části obce Chvalkovice. Celá oblast je řešena jako obytná zóna. Skladba vozovky bude upravena jednotně na třídu dopravního zatížení TDZ = III s uzavřeným živičným krytem.

- parametry a zdůvodnění trasy:

U rekonstruované komunikace bude mírně upraveno jejich směrové vedení, příčný profil je navržen v šířce 2,8 - 5,0 m podle toho, jak to šířkové poměry umožňují..

Rekonstruovaná větev C končí u vjezdu do stávající truhlárny na p. č. 2109/2 a navazuje na vnitroareálovou manipulační plochu

Na komunikaci je navržen příčný sklon 2,5 %, s jednostranným sklonem. V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude příčný sklon plynule upraven vzestupnicí (sestupnicí).

Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min. 0,5 %. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0 % směrem k trativodu.

Příčný sklon

Na komunikaci je navržen příčný sklon 2,5 %, sklon je střechovitý. V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude příčný sklon plynule upraven vzestupnicí (sestupnicí). Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min. 0,5 %. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0 % směrem k trativodu.

Konstrukce zpevněných ploch

Napojení jednotlivých skladeb vozovky na stávající bude provedeno zazubením (odstupňovaně s přesahem jednotlivých vrstev min. 0,2 m).

Stávající živičné vrstvy budou odfrézovány.

Místní komunikace budou provedeny ve skladbě:

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²	
- štěrk zpevněný cement. maltou ŠCM	180 mm
- štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	200 mm
celkem	500 mm

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň.

Pláň musí vykazovat hodnotu modulu přetvárnosti minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V místě vjezdů bude použita zámková dlažba tl. 80 mm.

Zemní těleso

Násypy budou provedeny po vrstvách tl. max. 30 cm z dobře zhutnitelného materiálu. Násyp bude proveden z vytěženého materiálu (bourané nestmelené konstrukční vrstvy, přebytečný výkopek).

Součástí stavby je ověření únosnosti silniční pláně. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. Požadovaná míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V případě zastižení nevhodného nebo málo únosného podloží budou po dohodě s projektantem navržena opatření (výměna nebo úprava podloží).

Zemní práce

Zemní práce budou spočívat zejména v realizaci odkopávek do úrovně zemní pláně a hloubení rýh a jam pro osazení nových uličních vpustí a drenáže. Násypy a zásypy budou provedeny přednostně z bouraných vozovkových vrstev.

Obrubníky

Místní komunikace bude lemována novými prefabrikovanými obrubníky z vibrolisového betonu tř. C 40/50. Použity budou obrubníky silniční 100/15/25 a nájezdové obrubníky 100/15/15. Přechod mezi obrubníky nájezdovými a silničnímu bude řešen vložením přechodového obrubníku.

- odvodnění komunikace:

Komunikace bude odvodněna do stávající příkopu.

9. Výsledky a závěry z provedených průzkumů a měření

Nejsou.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Před zahájením prací budou podzemní vedení vytýčena, při stavbě budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce.

Nevyskytují se.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.

Při výstavbě nedojde v důsledku stavby ke kácení zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

Zemní práce spočívají v sejmutí svrchní vrstvy komunikace a v odkopech či násypech pro novou cestu a úpravy kolem ní.

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou se v závěru prací ohumusují vrstvou ornice tl. 0,10 m a zatravní.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Nejsou navrženy.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) Zásah do jiných pozemků.

Seznam pozemků dotčených výstavbou: stavba je navržena v zastavěném území, katastrální území Chvalkovice. Rekonstrukce stávající komunikace je umístěna na pozemku p. č. 1659/6 v majetku obce Chvalkovice.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

K jiným úpravám ani přeložkám nad rámec stavby nedojde.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií. – bez nároků,

b) telekomunikace – bez nároků,

c) vodní hospodářství – bez nároků,

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu – místní komunikaci (větev A). Na komunikaci nejsou parkovací stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – bez nároků

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby -bez nároků.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody – v rámci výstavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně. Při realizaci bude nutno dodržovat ustanovení ČSN 839061.

b) hluk – při stavbě a následně ani při jejím užívání nebude hladina hluku zvýšena nad přípustnou míru, po uvedení stavby do provozu nepřekročí hladina hluku stávající hodnoty.

c) emise z dopravy – užíváním nevznikají.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – ke znečištění vod nedochází.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby - budou dodrženy ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

f) nakládání s odpady.

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Číslo odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie	Likvidace
31409	Stavební suť a ost. odpad	1,0 t	O	Skládka inertního mat.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce cesty je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům budoucího provozu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není požadováno.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavbou se nemění stávající životní podmínky a životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví.

d) ochrana proti hluku,

Stavba není zdrojem hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu je zajištěna souladem stavby s platnými ČSN a především vyhl. č. 30/2001 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Stavba nemá vliv na úspory energie. V průběhu stavby budou přednostně využívány technologie a stroje spořící energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“, stavba je navržena tak, aby byla zajištěna její snadná údržba a životnost – kvalitní povrch z ŠCM.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony odpovídají členitosti terénu a dosahují max. hodnoty 12,13 %, příčné sklony budou 2,5 %. Na stavbě nebudou provedena žádná opatření pro osoby zrakově postižené.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Zvláštní ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí vnějšího prostředí není třeba provádět.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

V rámci stavby budou splněny veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí a dalších zařízení.