

**STAVEBNÍ ÚPRAVY BYTOVÉHO DOMU – PŘÍSTAVBA VÝTAHU
K BYTOVÉMU DOMU, NA DLOUHÉM LÁNU 30/12,
160 00 PRAHA 6 -VOKOVICE**

Dotazy k zadávací dokumentaci ke dni – 30.11.2020

Dotaz č. 1/1:

Kabina bude mít zadní stěnu prosklenou?

Odpověď zadavatele: zadní stěna kabiny je požadována prosklená minimálně v horní polovině plochy stěny.

Dotaz č. 1/2:

Šachetní dveře budou v nerez brus nebo v lakovaném provedení?

Odpověď zadavatele: Šachetní dveře jsou požadovány v provedení nerez broušený.

Dotaz č. 1/3:

Kabina bude v nerez provedení nebo v lakovaném provedení? Doporučuji to držet v lakovaném provedení, nerezové povrchy jsou náročné na údržbu a nepůsobí pak až tak luxusně, jak mnohdy bylo původně myšleno.

Odpověď zadavatele: Interiér kabiny je požadován v provedení nerez broušený. Doporučení je možné uvést v samostatné příloze (mimo soupis prací) s uvedením případného vlivu těchto doporučení na celkovou cenu realizace díla.

Dotaz č. 1/4:

Souhlasíte s rozměrem kabiny 1430 x 1200 mm – 675kg – 9 osob – viz, specifikace výtahu? (Projekt definuje kabinu 1460 x 1100 mm – 630 kg)

Odpověď zadavatele: Rozměr kabiny uvedené v projektové dokumentaci jsou směrné v tom smyslu, že se požaduje je dodržet jako minimální možný rozměr. Překročení těchto rozměrů z důvodu vlastních technologických možností uchazeče při zachování vnějšího obrysu šachty a za předpokladu zvýšení uživatelské výtahové technologie pro budoucí uživatele **je možný**. Doporučení je možné uvést v samostatné příloze (mimo soupis prací) s uvedením případného vlivu těchto doporučení na celkovou cenu realizace díla.

Dotaz č. 1/5:

2.3 Šachta:

Šachta výtahu je z ocelové konstrukce, vyhovuje ČSN EN 81-20 a 81-50. Stojiny šachty jsou vyrobeny z uzavřených profilů jeří 100x100x4mm, příčky z profilů jeří 80x60x4 mm. Použitý materiál ocel S235JR. Šachetní dveře jsou ukotveny na ocelových příčkách pod a nad dveřmi, které jsou součástí OK. Šachta je opláštěná bezpečnostním lepeným sklem. Prostředí je nehořlavé a neprašné. Výťah má 3 nástupní stanice. Šachetní dveře automatické teleskopické 900 x 2000 mm v provedení nerez jsou umístěny v nástupišťích, Uzávěrka šachetních dveří háková S1. Bezpečnostní prvek dveří – elektromechanická dveřní uzavěrka s bezpečnostním kontaktem.

U popisu šachty mne schází jasné definování opláštění, měla by tam rozhodně být: Prosklení vnějších tří stěn výtahové šachty tepelně - izolačním dvojsklem. Západní strana s protisluneční úpravou skla, např. ve skladbě 6 Sun Guard 70s / 12ALU černý rámeček/ VSG 4.4.1. Skla lepena UV odolným tmelem DC 3362, Ug skla = 1,3W/m2. Pokud tuto skutečnost potenciální dodavatel opomene, šachta bude promrzat, skla se budou rosit a prostředí pro výťah bude absolutně nevhodné. Západní strana se bude v létě naopak přehřívat.

Životnost technologie výtahu bude krácena a výtah nebude jezdit. Popisuji to na detail, protože jsem už podobné realizace viděl, zejména u lokálních výtahářských firem, kteří si s tímto hlavu moc nelámou a vady v provedení OCK jsou pak téměř neodstranitelné.

Odpověď zadavatele: Opláštění výtahové šachty v souladu se soupisem prací, dodávek a služeb a současně s architektonicko-stavebním řešením PD je definováno jako zasklení izolačním dvojsklem. Na základě vašeho dotazu dopřesňujeme zadání prosklení pro všechny uchazeče na:

Prosklení vnějších tří stěn výtahové šachty tepelně - izolačním dvojsklem s bezpečnostní úpravou (ochrana proti poranění), zasklení všech stran s protisluneční úpravou skla - Ug skla max. = 0,9W/m2. Skla lepena UV odolným tmelem, distanční nerez nebo kompozitní rámeček v barvě černé nebo tmavě šedé (antracitové).

Uchazeč do soupisu prací, dodávek a služeb anebo na samostatnou přílohu za tento soupis uvede přesný typ a technické označení (definici) jím nabízeného zasklení vč. uvažovaného výrobce zasklení. Uvedené parametry v PD a tomto upřesnění jsou směrné v tom smyslu, že uchazeč může nabídnout i zasklení lepších parametrů.