

ZMĚNA A VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE POŘ. Č. 03

V souladu s § 99 a § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel mění a vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci.

IDENTIFIKACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel: **Česká federace potravinových bank, z.s.**,
se sídlem náměstí U lípy svobody 4/12, Dubeč, 107 00 Praha 10, IČO: 712 51 847
(dále jen „Zadavatel“)

Název: **„Doplnění a obnova vozového parku“**

(dle kontextu dále jen „Zadávací řízení“ nebo „Veřejná zakázka“)

I.

Zadavatel obdržel dne 13. února 2025 následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dobrý den,

v příloze zasílám žádost o vysvětlení ZD VZ „Doplnění a obnova vozového parku“ pro Část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2, 1 ks

Předem děkuji

II.

V předmětné příloze žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace směřující k jednotlivým parametrům uvedeným v příloze č. 1 (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 uvedl dodavatel následující:

Dotaz č. 1:

K parametru „Rádio s displejem a mapovými podklady pro nákladní vozidla s doživotní aktualizací map“ u specifikace nákladního vozidla žádal vysvětlit:

Lze variantně nabídnout navigaci s mapovými podklady a aktualizací map na externím samostatném displeji?

Dotaz č. 2:

K parametru „Podpora Apple CarPlay“ u specifikace nákladního vozidla žádal vysvětlit:

Jedná se o funkci handsfree telefonování s ovládáním na volantu? Pokud ne a jedná se o možnost promítnutí mobilního telefonu do vozidla navrhujeme požadavek vypustit s ohledem na možnosti nabízených modelů nákladních vozidel v kategorii N2

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 1:

K parametru „Chladicí agregát s tichým provozem s elektropřípojkou do 220 V nebo 380 V mrazící -5°C v první 1/3 nástavby od předního čela, chladící +5°C pro zbylou část nástavby“ u specifikace nákladního vozidla doporučil:

Budeme nabízet multitemplotní agregát s pohonem od motoru – DOPORUČUJEME případně doplnit/rozšířit

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 2:

K parametru „Plošina z hliníku („Al“) s nášlapnými kontakty a varovným osvětlením a praporky“ u specifikace nákladního vozidla doporučil:

Budeme nabízet plošinu přiklopnou za vrata/pro zasouvací plošinu je málo místa za zadní nápravou/skládací plošinu u izolované podlahy nelze použít – DOPORUČUJEME případně doplnit/rozšířit

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 3:

K parametru „Nosnost plošiny“ u specifikace nákladního vozidla doporučil:

Nabídneme tonáž 1500 kg, což je pro tuto hmotnostní kategorii běžné (cena shodná jako u 1000 kg) – DOPORUČUJEME případně doplnit/rozšířit

Sdělení informace č. 1:

K parametru „Výška plošiny“ u specifikace nákladního vozidla informoval:

Nabídneme délku 1800 mm, což je optimální délka pro nakládání europalet

Dotaz č. 3:

K parametru „Vzduchové pérování oboustranné umožňující dofukování obou stran současně s ovládním v kabině“ u specifikace nákladního vozidla žádal vysvětlit:

Jedná se o vzduchové pérování zadní hnané nápravy s možností zvedání a spouštění?

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 4:

K parametru „Objem“ u specifikace izotermické nástavby doporučil:

S ohledem na povolené délky nástavby ze strany [anonymizovaný údaj] u nejkratšího rozvoru bude nástavba spíše 11-12 paleta. Všeobecně u těchto tonáží se u většiny podvozků minimálně staví 12paletové nástavby. – Doporučujeme rozšířit/upřesnit o min. 10 EUR palet

Sdělení informace č. 2:

K parametru „Vnitřní výška nákladového prostoru“ u specifikace izotermické nástavby informoval:

Výška bude/musí být stanovena cca dle protočení kabiny pod agregátem na předním čele nástavby, bude vyšší než 1900 mm.

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 5:

K parametru „Izolované panely“ u specifikace izotermické nástavby doporučil:

Požadovaná síla panelů je v zadání zbytečně naddimenzovaná – standardně pro multiteplotní mrazírenskou skříň nabízíme boční panely 60 mm a přední čelo, strop a zadní vrata 85 mm, což bohatě splňuje požadavky na koeficient prostupu tepla pro tento typ skříně. Žádáme o úpravu zadání.

Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 6:

K parametru „Podlaha s litým povrchem s protiskluzovou vrstvou“ u specifikace izotermické nástavby doporučil:

Nabízíme také varianty protiskluzový laminát (kvalitativně podobné jako litá podlaha) a hliníková protiskluzová „vana“, kdy je hliníková podlaha svařena s okopovým profilem (zvyšuje odolnost a životnost nástavby; [anonymizovaný údaj]). Žádáme o úpravu zadání.

III.

Zadavatel se na tuto žádost o vysvětlení zadávací dokumentace rozhodl odpovědět provedením změny zadávací dokumentace, a to konkrétně přílohy č. 1 (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2.

IV.

Zadavatel mění v návaznosti na Dotaz č. 1 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 následovně:

Rádio s displejem a mapovými podklady pro nákladní vozidla s doživotní aktualizací map	ano	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
Externí či vestavěná navigace s mapovými podklady pro nákladní vozidla s doživotní aktualizací map	ano	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]

Příčemž na Dotaz č. 1 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Provedená změna zadávací dokumentace nově explicitně připouští nabídnutí navigace s mapovými podklady a doživotní aktualizací map na externím samostatném displeji

V.

Zadavatel mění v návaznosti na Dotaz č. 2 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 následovně:

Handsfree	ano	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
Podpora Apple CarPlay	doporučená	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]

Příčemž na Dotaz č. 2 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Provedená změna zadávací dokumentace nově explicitně požaduje podporu handsfree telefonování, přičemž podporu Apple CarPlay ponechává pouze jako doporučený parametr, který nikterak při nesplnění nabídku dodavatele ze zadávacího řízení na veřejnou zakázku nevylučuje.

VI.

Zadavatel mění v návaznosti na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 1 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 parametr „Chladicí agregát s tichým provozem s elektropřípojkou do 220 V nebo 380 V mrazící -5°C v první 1/3 nastavby od předního čela, chladící +5°C pro zbylou část nastavby“ následovně:

Chladicí agregát s tichým provozem, s primárním pohonem od motoru a s alternativním zdrojem v podobě elektropřípojky do 220 V nebo 380 V; mrazící -5°C v první 1/3 nastavby od	ano	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------------------

předního čela, chladící +5°C pro zbylou část nástavby		
-------------------------------------------------------	--	--

Přičemž na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 1 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Doporučení ke změně zadávací dokumentace bylo ze strany zadavatele vyhověno.

VII.

Na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 2 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Nastavení předmětného parametru „Plošina z hliníku („Al“) s nášlapnými kontakty a varovným osvětlením a praporky“ u specifikace nákladního vozidla nikterak za současného znění nevylučuje kteroukoliv ze zmiňovaných variant plošiny. Jinými slovy současné znění nevylučuje nabídnout příklopnou plošinu, avšak ani zasouvací plošinu.

VIII.

Na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 3 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Předmětný parametr „Nosnost plošiny“ u specifikace nákladního vozidla je za současného znění nastaven jako minimální, a tak zahrnuje tento rozsah i dodavatelem uváděnou nosnost 1500 kg.

IX.

Na Sdělení informace č. 1 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Předmětný parametr „Výška plošiny“ u specifikace nákladního vozidla je za současného znění nastaven pro rozpětí 1600 až 1850 mm, a tak zahrnuje i dodavatelem uváděnou výšku 1800 mm.

X.

Na Dotaz č. 3 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Ano, jedná se o vzduchové pérování zadní hnané nápravy s možností zvedání a spouštění.

XI.

Zadavatel mění v návaznosti na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 4 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 u parametru „Objem“ u specifikace izotermické nástavby referenční hodnotu následovně:

Objem	min. 10 EUR a max. 12 EUR palet s max. výškou palety 1800 mm	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
-------	--------------------------------------------------------------	-----------------------------

Přičemž na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 4 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Doporučení ke změně zadávací dokumentace bylo ze strany zadavatele vyhověno.

XII.

Na Sdělení informace č. 2 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Předmětný parametr „Vnitřní výška nákladového prostoru“ u specifikace izotermické nástavby je za současného znění nastaven jako minimální, a tak zahrnuje i případnou vyšší hodnotu než je hodnota vnitřní výšky nákladového prostoru 1900 mm.

XIII.

Zadavatel mění v návaznosti na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 5 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 u parametru „Izolované panely“ u specifikace izotermické nástavby referenční hodnotu následovně:

Izolované panely	min. tloušťka 60 70 mm (boční a dveře) až 85 400 mm (přední a střecha)	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Přičemž na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 5 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Doporučení ke změně zadávací dokumentace bylo ze strany zadavatele vyhověno.

XIII.

Zadavatel mění v návaznosti na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 6 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část A – Nákladní vozidlo s chlazením kategorie N2 parametr „Podlaha s litým povrchem s protiskluzovou vrstvou“ u specifikace izotermické nástavby následovně:

Podlaha s litým povrchem s protiskluzovou vrstvou v odolném provedení (např. litá, laminátová, hliníková)	ano	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----------------------------

Přičemž na Doporučení ke změně zadávací dokumentace č. 6 reaguje zadavatel následovně:

Odpověď zadavatele:

Doporučení ke změně zadávací dokumentace bylo ze strany zadavatele vyhověno.

XIV.

Zadavatel s ohledem na vše výše uvedené prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, která nově končí pro část A Veřejné zakázky dne **20. března 2025 v 10:00 hodin**, a tak rovněž v textové části zadávací dokumentace v bodě 11 mění znění následovně:

„Lhůta pro podání nabídek pro část A končí dne ~~18.~~ 20. března 2025 v 10:00 hod.“

Zadavatel současně s tímto uveřejňuje upravenou textovou část zadávací dokumentace společně s přílohou č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky).

V Praze dne dle elektronického podpisu

za zadavatele **Česká federace potravinových bank, z.s.**,
Weinhold Legal, s.r.o. advokátní kancelář,
Mgr. Bc. Tereza Hošková, advokát v plné moci

Přílohy:

1. Textová část zadávací dokumentace
2. Příloha č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky)