

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,  
oblast střed  
Ořechovská 541/35  
Horní Heršpice  
619 00 Brno**

**CONSMIK  
Ing. Jiří MIKULÁŠEK**

Bořetická 13

**628 00 BRNO**

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
27.3.2023		SUSJ 7352/2023	Viktor Fendrych/547120444 viktor.fendrych@susjmk.cz	12.5.2023

**Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě III/15267, obec STŘELICE – „Autobusová zastávka u Čepra, ul. Brněnská“ k stavebnímu povolení a technické podmínky pro realizaci stavby.**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 27.3.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k stavebnímu povolení ke stavbě „Autobusová zastávka u Čepra“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

**Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o rekonstrukci chodníku a sjezdů, vč. šířkové úpravy krajské komunikace v obci Střelice, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:**

- Silnice č. III/15267 v km staničení cca 2,490 – 2,715 na pozemcích v k.ú. Střelice u Brna, přesněji p.č. 7546, 7549/1, 7538 (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK)), p.č. 3441/14 (ve vlastnictví České Republiky (Správa železnic)), p.č. 3441/7, 3412/4 (ve vlastnictví České Republiky (ÚZSVM)) a p.č.1277/7 (ve vlastnictví obce Střelice).
- Pozemky p.č. 7540/2, 7540/3, 7540/4 a 6147 v k.ú Střelice u Brna.
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

**Silnice č. III/15267** bude dotčena následujícím způsobem:

**Sjezd:**

- úprava 4 stávajících sjezdů přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici
  - v km staničení cca 2,495 z pozemku p.č. 3361/12 (GasNet)
  - v km staničení cca 2,535 z pozemku p.č. 7549/2 (obec Střelice)
  - v km staničení cca 2,535 z pozemku p.č. 5045 (Ing. Liška Robert)
  - v km staničení cca 2,690 z pozemku p.č. 3418/5 (Kachlík Ivan)

**Křižovatkové připojení:**

- připojením vzájemným zazubením konstrukčních vrstev krajské silnice a budované komunikace v km staničení cca 2,615 z pozemku p.č. 3412/22 (obec Střelice)

**Chodník:**

- připojením přes obrubník (+120 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 2,490 – 2,715

**Autobusová zastávka:**

- zálivová zastávka připojená ke krajské silnici vzájemným zazubením konstrukčních vrstev v km staničení cca 2,505 na pozemku p.č. 7540/1 (JMK) a pozemcích p.č. 7539, 7550, 7547/1 a 7547/2 (ÚZSVM)

**Osvětlení autobusové zastávky a místa pro přecházení:**

- přemístění stávajícího sloupu veřejného osvětlení v místě uvažované autobusové zastávky není součástí této dokumentace a bude řešeno samostatně

**Podmínky pro realizaci sjezdů na kraj. silnici:**

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu – je navržen živičný povrch, případně zámková dlažba (p.č. 3418/5). V případě sjezdu z p.č. 3418/5 požadujeme okrajové obrubníky chodníku zkosit do úrovně stojatého obrubníku vjezdu.
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku sjezdu, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev sjezdu a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka komunikace v místě obrubníku byla min. 6,5m (v příp. obrubníku na protější straně sjezdu). Pokud nebude šířka konstrukce komunikace v místě vjezdu dostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.



- Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.
- Příp. vjezdovou bránu požadujeme umístit od obrubníku vjezdu do takové vzdálenosti, aby vozidla užívající vjezd mohla být odstavena mimo komunikaci (včetně otevřené brány), příp. řešit otevírání brány na DO.
- **Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.** Odvodnění je zajištěno příčným sklonem sjezdu od krajské silnice.
- **Sjezd i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.**
- **Upozorňujeme, že sjezdy nejsou součástí pozemní komunikace, ke které je připojen přes zapuštěný obrubník. Dle §12 odst. 6 vyhl.č. 104/1997Sb. a zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích provádí údržbu (vč. zimní) a čištění komunikací jejich vlastník, tj. údržbu sjezdu je povinen provádět či zajišťovat jejich vlastník. Pokud je sjezd vybudován v místě silničního příkopu, je součástí sjezdu i propustek. Vlastník sjezdu je povinen tento propustek udržívat v průtočném stavu tak, aby byla zajištěna funkčnost odvodnění komunikace silničním příkopem.**

#### Podmínky pro realizaci křižovatkového připojení:

- **Požadujeme, aby v místě napojení místní komunikace – rozšíření komunikace na krajskou silnici byla respektována skladba konstrukce krajské komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazuběním každé vrstvy. Přesah zazubění bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.**
- **Šířka připojované komunikace a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat. Při výjezdu a nájezdu vozidel nesmí dojít k omezení protilehlého jízdního pruhu.**
- Křižovatkové připojení i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.
- **Upozorňujeme, že pokud výstavbou uvažovaného areálu průmyslové zóny dojde k podstatnému nárůstu dopravy na přilehlé krajské komunikaci budeme požadovat posouzení od Odboru rozvoje dopravy KÚ Jihomoravského kraje (Ing. Michal Franek). Pokud bude závěrem požadavek na rozšíření krajské komunikace o odbočovací jízdní pruh (i s ohledem na vzdálenost navrhovaného připojení od stávající křižovatky), bude nutno vzniklou dopravní situaci řešit v předstihu podle §39 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích: „Dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části silnice nebo místní komunikace,**



jejíž stavební stav nebo dopravně technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila, povinna uhradit náklady spojené s nezbytnou úpravou dotčené části silnice nebo místní komunikace.“ **Z tohoto důvodu může nastat situace, že budeme požadovat rozšíření krajské komunikace o levý odbočovací pruh, rozšíření šířky místní komunikace, nebo jejích nájezdových oblouků – v případě nevyhovujících parametrů námi nebude stavba a připojení uvažovaného areálu průmyslové zóny ke krajské komunikaci odsouhlaseno. Doporučujeme zvážit, případně zahrnout tuto úpravu do předmětné stavby vzhledem k záručním dobám, případně udržitelnosti této stavby.**

- Požadujeme doplnění svislého vodorovného značení P2 a P4, kde bude silnice III/15267 vedena jako hlavní a připojovaná místní komunikace jako vedlejší
- **SÚS JMK v souladu s čl. III. odst. 2 zřizovací listiny č.j. 427/09/Z8 ze dne 17.9.2009 a v souladu s §10 odst. 4 písm. a) a v souladu s ust. §25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění vydává souhlas za Jihomoravský kraj jako vlastníka dotčené pozemní komunikace – silnice III. třídy číslo 15267 s realizací komunikačního připojení pozemku v km cca 2,615 sil. pasportu, z pozemku p.č. 3412/22 na pozemek p.č. 3412/4 , k.ú. Střelice u Brna ve vlastnictví Jihomoravského kraje, České republiky.**

#### **Podmínky pro realizaci chodníku:**

- **Souhlasíme s úpravou šířky komunikace mezi obrubníky na min. 6,5m + příslušné rozšíření v oblouku.**
- **V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád konstrukčních vrstev komunikace k obrubníku požadujeme 2,5%.**
- **Příčný sklon chodníku požadujeme 2%.**
- Při zřizování obrubníku chodníku požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5m od obrubníku.
- V rámci osazování obrubníků požadujeme vyřešit situování vjezdů, příp. parkovacích stání k jednotlivým nemovitostem. O zřízení, případně obnovu vjezdu (parkovacího stání) žádá uživatel vjezdu.
- V místech zakončení chodníku v terénu, požadujeme, aby byly veškeré ostré hrany obrubníku sraženy, nebo zapraveny do krajnice/terénu.
- **Jelikož dojde v celé délce stavby k změně polohy obrubníků požadujeme upravit odvodnění komunikace tak, aby byla jeho funkčnost v celém úseku zachována, případně zlepšena. Kapacita odvodnění musí být navržena tak, aby nedocházelo k ostřikování chodců**



stojících na přechodu i na chodníku a aby odvodnila veškeré zpevněné plochy vyspádované do silnice (chodníky, vjezdy, park. stání)

- **V příp. odvodnění komunikace do uličních vpustí požadujeme instalaci uliční vpustí na každých cca 400m<sup>2</sup> odvodňované plochy.**
- Nesmí docházet k ostríkování chodců na chodníku.
- **Upozorňujeme, že v místě zřízení přechodů pro chodce, příp. míst pro přecházení musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.**

#### **Podmínky pro úpravu dešťových vpustí:**

- **Změnou polohy dešťových vpustí může dojít k úpravě vedení přípojek dešťové kanalizace – požadujeme řešit tuto polohu tak, aby případné změny vedení přípojek byly co možná nejmenší, nikoli však tak, aby se snížilo jejich využití a účinnost v odvodu dešťových vod.**
- Výkop pro uložení vedení v komunikaci je zásahem do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět neseďavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - **na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$**  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), **poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. **K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- **Minimální krytí horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.**
- **Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD<sub>0-32</sub> 150mm, SC<sub>8/10</sub> 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.**
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaného vedení.
- **Požadujeme umístění dešťových vpustí těsně k obrubníku, eventuálně je řešit formou obrubníkových vpustí.**

#### **Podmínky pro realizaci autobusových zastávek:**

- **Požadujeme délku a výšku nástupní hrany nástupiště projednat s Kordis JMK.**



- Autobusový záliv bude v celkové délce 30m (nájezdový klín 10m, stání pro autobusy 15m, výjezdový klín 5m), šířka zálivu 3,0m. Podél zálivu bude vybudováno nástupiště, které bude navazovat na chodník.
- Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vyspádováním do komunikace, voda z plochy mezi zastávkou a jízdním pruhem bude odvedena do dešťové vpusti.
- **Požadujeme, aby v místě napojení zastávkového zálivu k jízdnímu pruhu a u nástupiště nebyly umístěny žádné dešťové vpusti – v příp. stávajících požadujeme posunout mimo zastávku (vč. nájezdového a výjezdového klínu).**
- Požadujeme vybudování zálivu z drátkobetonu. **V místě zastávek vč. brzdné dráhy autobusů požadujeme dle příslušných ČSN a TP 170 následující mocnosti konstrukčních vrstev: ŠD<sub>0-32</sub> 300mm, SC<sub>8/10</sub> 180mm, cementobetonová deska s drátkobetonem 220 mm vyztužená KARI sítí 150x150 mm / 8 mm, celkem 700 mm.** Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. **Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.** Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - **požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$**  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), **poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. **V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následné majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv po obrubníky bude součástí silnice III/15267 (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky a nástupiště budou ve vlastnictví obce. Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.
- Označení zastávek linek IDS JMK (dopravní značky č. IJ4a a IJ4b a zařízení pro umístění jízdního řádu) bude ve vlastnictví příslušných autobusových dopravců.

### Mostní objekty

- Vzhledem k plánovanému použití betonových svodidel se zábradlím po obou stranách komunikace vedené po mostním objektu 15267-4 požadujeme šířku mezi svodidly min. 7,0m. Před stavbou požadujeme doložit vypracovaný statický posudek pro toto uspořádání. V případě nevyhovujícího posudku nebudeme souhlasit s uvažovanou úpravou šířky chodníku na mostním objektu ani s umístěním betonových svodidel. V takovém případě bude možná pouze odborná oprava stávajícího chodníku ve stávající obrubě.
- Stavební práce na mostním objektu budou prováděny pouze odbornou firmou.
- Během stavebních prací nesmí dojít k poškození mostu, zejména základů či izolace. V případě jakékoliv škody na mostě budou tyto škody ze strany správce mostu vyčísleny a neprodleně odstraněny na náklady investora akce. Před zahájením prací požadujeme být



přizvání k projednání plánovaných prací u mostu a následně po jejich provedení. Kontaktní osoba pan Rudolf Milerski, tel. 547 120 425, 603 450 323, email: [rudolf.milerski@susjmk.cz](mailto:rudolf.milerski@susjmk.cz).

#### **Majetko-právní vypořádání a smlouvy:**

- Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemcích a stavbách v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách [www.susjmk.cz/zadosti](http://www.susjmk.cz/zadosti)).
- Vzhledem k tomu, že po vybudování autobusového zálivu bude dle § 12 odst.1 písm.a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, autobusový záliv součástí silnice III/15287, jejímž vlastníkem je Jihomoravský kraj, bude mezi stavebníkem (obec Střelice) a vlastníkem pozemku (Jihomoravský kraj) uzavřena smlouva o právu provést stavbu a současně i smlouva o budoucí smlouvě darovací. Pokud nebude pozemek pod silnicí ve vlastnictví JMK bude uzavřena pouze smlouva o budoucí smlouvě darovací na stavbu. (Formulář žádosti ke stažení na stránkách [www.susjmk.cz/zadosti](http://www.susjmk.cz/zadosti)).
- Po ukončení stavby požadujeme vyhotovení geometrického zaměření stavby a jeho zapsání do katastru nemovitostí.
- V příp., že dojde po stavbě k majetkoprávnímu vypořádání, zaměření skutečného provedení stavby v terénu a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu, bude VŽDY účasten příslušný majetkový správce oblasti, který odsouhlasí dělení pozemku(ů). O termínu geodetického zaměření bude nejméně 3 dny předem informována paní Jaromíra Zerzáňová (kontakt: tlf 547 120 421; mob. 604 225 369; e-mail: [jaromira.zerzanova@susjmk.cz](mailto:jaromira.zerzanova@susjmk.cz)), majetkový správce příslušné oblasti, případně určený pracovník.

#### **Všeobecné podmínky stavby:**

- V případech, kdy stavba v průběhu realizace zjistí poškození krajské komunikace v stavbou dotčených místech, požadujeme sanaci těchto poruch či poškození tak, aby stavba mohla být provedena v požadované kvalitě a s plnou zárukou na provedené práce. Požadujeme, aby dotčený úsek silnice byl po ukončení stavby předán min. ve stejném technickém stavu, jaký byl před započítáním stavby.
- Příp. vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu v původním provedení (barva, plast)
- Stávající dopravní značení a zařízení dotčené stavbou bude po stavbě opětovně osazeno (např. svislé DZ umístěné na sloupech při jejich výměně).
- V příp. nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.



- **Instalace nového dopravního značení bude hrazena investorem stavby.**
- Místo pro přecházení doporučujeme nasvětlit dle příslušných předpisů (TKP 15). Vlastníkem veřejného osvětlení bude příslušná obec, město nebo investor stavby.
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.**
- **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Viktor Fendrych (e-mail: [viktor.fendrych@susjmk.cz](mailto:viktor.fendrych@susjmk.cz)).**
- **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Viktor Fendrych, e-mail: [viktor.fendrych@susjmk.cz](mailto:viktor.fendrych@susjmk.cz)) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDÍ a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- **Jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**
- **Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.**
- **Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).**

**Žádáme příslušný stavební úřad (silniční správní, vodohospodářský), aby dodržení podmínek stanoviska SÚS JMK, p.o.k. bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.**



**Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání stavebního povolení a k připojení ke krajské silnici.**

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).
- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

Příloha: Potvrzená situace stavby