

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16269/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 4/2

Vyřizuje

Ing. Vendula Hruběšová

Telefon

+420 972 624 060

Mobil

+420 607 024 099

E-mail

HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum

12. duben 2023

CONSMIK spol. s r. o.

Bořetická 13

628 00 Brno

*(pouze elektronicky)***Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení  
pro stavbu:****Název stavby:** CHODNÍK UL. BRNĚNSKÁ, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA U ČEPRA**Místo stavby:** pozemky v k. ú. Střelice u Brna včetně p. č. 3441/17 (Správa železnic)**Trať:** Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice-Státní silnice (TÚ 1271)**TÚDÚ:** 1271 16 Střelice – Brno-Horní Heršpice-Státní silnice v žkm 144,230 – 144,280**Žadatel:** CONSMIK spol. s r. o., Bořetická 13, 628 00 Brno**Stavebník:** Obec Střelice u Brna, nám. Svobody 111/1, 664 47 Střelice u Brna

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o náhradu stávající autobusové zastávky na ul. Brněnská u hřbitova novou autobusovou zastávkou u Čepra (čerpací stanice pohonných hmot). Řeší pěší dopravu z oboustranné železniční zastávky Střelice dolní do obce Střelice a do výhledově budované průmyslové zóny. Jedná se o opravu a rozšíření chodníku na mostu nad žel. tratí Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice-Státní silnice převádějící silnici III/15267 a instalaci betonových vodících stěn City Bloc. Stávající obrubník levostranné římsy bude odbourán a výškový rozdíl mezi betonovou římsou a vozovkou bude vyrovnán vrstvou živичné směsi. Na stávající římsě bude obnoven litý asfalt a mezera mezi vodícími betonovými stěnami a hranou římsy bude zadlážděna. Odvodnění mostu zůstane zachováno stávající.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou bude dotčen obvod dráhy a pozemek p. č. 3441/17 v k. ú. Střelice, ve vlastnictví České republiky, přičemž právo hospodařit s tímto majetkem má Správa železnic, státní organizace.

**Po prostudování podkladů žádosti Vám tímto Správa železnic, státní organizace sděluje, že s umístění stavby v ochranném pásmu dráhy**

**souhlasí**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Toto souhrnné stanovisko Správy železnic bude nedílnou součástí projektové dokumentace stavby (č. j. 16269/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 12. dubna 2023).

2. Stavba „CHODNÍK UL. BRNĚNSKÁ, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA U ČEPRA“ bude provedena dle upravené a schválené dokumentace dle požadavků Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen „SEE Brno“).
3. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
4. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať.
6. V zájmovém území vede kabelová trasa se sdělovacím kabelem (TK 15XN, DOK 8vl + rezervní HDPE). Vyjádření ČD - Telematika, a.s. a situace se zákresem kabelové trasy jsou přílohou č. 1 tohoto stanoviska.
7. Stávající mostní objekt převádí pozemní komunikaci v obci Střelice přes železniční trať 240 Brno - Jihlava, která je v úseku Brno - Střelice dvoukolejná a elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz. Na mostě jsou instalované kovové prvky (zábradlí a protidotykové zábrany), které se nacházejí v prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV). Z důvodu zajištění ochrany před nebezpečným dotykem neživých vodivých částí trakčního vedení jsou kovové konstrukce vzájemně propojeny a jako sestava ukolejněny na kolejnicový pás. Ukolejnění kovových konstrukcí nesmí být odpojeno.
8. Požadujeme účast zástupců SEE Brno (správce trakčního vedení a silnoproudých zařízení) na předání staveniště zhotoviteli opravných a stavebních prací. Na tomto místním šetření bude správcům SEE Brno a Správy tratí Brno (dále jen „ST Brno“) předložen návrh ochrany pracoviště před pádem předmětů na železniční dráhu. Současně zhotovitel vyřeší bezpečnostní opatření proti možnému úrazu el. proudem.
9. Správci SEE Brno budou pozváni na kontrolní dny s možností zápisu připomínek do stavebního deníku a následně budou pozváni na kolaudaci stavby.
10. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).
11. Před započatím prací je nutné oslovit správce silnoproudých zařízení SEE Brno za účelem vytyčení inž. sítí.  
Kontaktní osoby:
  - správce silnoproudých zařízení - p. César Martin, tel.: 972 624 620, 606 782 718,
  - správce trakčního vedení - p. Hofman Petr, tel.: 972 626 250, 724 950 841.
12. Uvedenou výstavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na elektrifikované trati. V případě poškození uvedeného zařízení je provádějící podnik povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu.
13. V zájmové lokalitě stavby - náběhy přístupových chodníků k železniční zastávce Střelice dolní p. č. 3441/21 a p. č. 5045 k. ú. Střelice jsou umístěny inženýrské sítě ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen „SSZT Brno“) viz příloha č. 2.  
Jedná se o zemnicí pásky ochranného uzemnění odjezdových panelů informačního zařízení na zastávce Střelice-dolní. Jedná se o pozinkované zemnicí pásky o délce 25 m uložené v orientační hloubce 60-80 cm. Uzemnění je ukončeno v osvětlovacích stožárech S1.14 a S2.14. Zemní pásky nevedou souběžně s kabelem NN pro osvětlovací stožáry. Souhlasíme se změnou projektové dokumentace stavby za splnění těchto podmínek:
  - Během stavebních prací nesmí dojít k poškození zemnicích pásků,

- povrch chodníku v místě náběhů přístupových chodníků k železniční zastávce Střelice dolní p. č. 3441/21 a p. č. 5045 k. ú. Střelice musí být rozebíratelného provedení,
  - požadujeme zajištění neomezeného přístupu k uzemnění panelů informačního zařízení z důvodu nutné údržby a oprav.
14. Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy a cestujících. Jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, příp. dodavatele stavby.
  15. Do kolejiště nesmí být odhazován žádný stavební materiál.
  16. Staveniště musí být zabezpečeno proti pádu materiálu nebo nářadí do kolejiště.
  17. Zahájení stavby nutno oznámit min. 10 dnů předem vedoucímu PSTO Brno hl.n., p. Kissovi, tel.: 724 278 383 a bude přizván k předání staveniště, kde budou dohodnuty kontroly prací.
  18. Odvodnění chodníků nesmí být svedeno směrem do kolejiště nebo do drážních odvodňovacích zařízení.
  19. Na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
  20. Zástupce ST Brno, PSTO Brno hl.n., p. Kiss, musí být přizván k ukončení stavby za účelem provedení prokazatelné kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.
  21. Nesmí dojít k poškození veškerého zařízení infrastruktury v majetku Správy železnic, musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
  22. Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno zažádá o zajištění technického dohledu, kontakt: Ing. Skutilová, tel.: 972 626 035, e-mail: [Skutilova@spravazeleznice.cz](mailto:Skutilova@spravazeleznice.cz).
  23. V případě požadavku výluk si žadatel ve lhůtě minimálně 150 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno zažádá o výluky, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 626 099, e-mail: [Macalka@spravazeleznice.cz](mailto:Macalka@spravazeleznice.cz). Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184, e-mail: [Melich@spravazeleznice.cz](mailto:Melich@spravazeleznice.cz).
  24. V případě požadavku žadatele na bezpečnostní pomalou jízdu kolem pracovního místa si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno zažádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: Ing. Skutilová, tel.: 972 626 035, e-mail: [Skutilova@spravazeleznice.cz](mailto:Skutilova@spravazeleznice.cz). Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184, e-mail: [Melich@spravazeleznice.cz](mailto:Melich@spravazeleznice.cz).
  25. V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejišti, či v ochranném pásmu dráhy je podmínkou dodržování zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD.
  26. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
  27. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  28. Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:
    - a. ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239,



- b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112,
- c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZS Správy železnic - JPO Brno poplachové č. tel. 724 296 699, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ,
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů,
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi),
- f. zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu,
- g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč MBA  
13.04.2023 06:06  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Přílohy:**

- Příloha 1: vyjádření ČD – Telematika, a.s.
- Příloha 2: síť SSZT Brno