



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/36166/2011/13/ODSH/MK

Ing. Katarína Macenauerová
2011.09.02 10:22:07

Signer:

CN=Ing. Katarína Macenauerová

C=CZ

O=Město Jeseník (10003027)

2.5.4.11=odbor Dopravy a s

Public key:

V Jeseníku dne 2.9.2011

Obec Hradec - Nová Ves, Hradec-Nová Ves 12, 790 84 Hradec-Nová Ves,
v zastoupení: CEKR CZ s.r.o., Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk, IČ 278 21 251

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

OBECNÍ ÚŘAD HRADEC - NOVÁ VES ORF. JESENÍK	
Došiel:	- 5 - 09 - 2011
Přílohy:	754/2011/75/330
Č. j.:	75
Datum:	2.9.2011

Výroková část:

MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13.7.2011 podal

Obec Hradec - Nová Ves, Hradec-Nová Ves 12, 790 84 Hradec-Nová Ves,
v zastoupení: CEKR CZ s.r.o., Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk, IČ 278 21 251

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Rekonstrukce místních komunikací - Hradec-Nová Ves Místní komunikace C20 + točka autobusu Hradec-Nová Ves

- Objekt SO 101: místní komunikace C20 - větev A a B
- Objekt SO 102: točka autobusu - větev C

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 90, parc. č. 28/3, 40/3, 44/1, 44/2, 44/3, 372/2, 380, 381/1, 381/2, 437/6 v katastrálním území Nová Ves u Jeseníka.

Stavba obsahuje:

- Jedná se o rekonstrukci a návrh místní komunikace, parkovacích míst a točky autobusu.
- Objekt SO 101: Místní komunikace větev A a větev B, obě s jednostranným příčným sklonem 2,5% a v povrchové úpravě asfaltový beton. Délka větve A je 282m v základní šířce 4m. Délka větve B je 70m v šířce 3m, podél komunikace je navržen jednostranný chodník šířky 2m v povrchové úpravě betonová dlažba, příčný sklon 2%. K větvi B přiléhá parkoviště pro osobní automobily v počtu 5 míst; povrchová úprava - betonová dlažba.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel.: 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax: 584 411 815

- Objekt SO 102: Točka autobusu (větev C) je navržena jako jednosměrná s povrchovou úpravou asfaltobeton; má délku 52m, šířku 7m a příčný sklon 2,5%. Přiléhá k ní parkoviště pro osobní automobily v počtu 7 míst, vč. jednoho místa pro osoby se zdravotním postižením; povrchová úprava - betonová dlažba.
- Podrobnosti jsou uvedené v projektové dokumentaci „Rekonstrukce místních komunikací - Hradec-Nová Ves, Místní komunikace C20 + točka autobusu“, zak.č.: 0265-08/2, datum: květen 2011, zodpovědný projektant: Ing. Luděk Cekr, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1201251.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „Rekonstrukce místních komunikací - Hradec-Nová Ves, Místní komunikace C20 + točka autobusu“ (datum: květen 2011, zak.č.: 0265-08/2, zodp. projektant: Ing. Luděk Cekr, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby) ověřené ve stavebním řízení, a to za současného dodržení následujících podmínek; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Vytýčení stavby.
 - b) Osazení obrubníků.
 - c) Pokládka jednotlivých vrstev.
 - d) Dokončovací práce
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: zhotovitel bude vybrán na základě výběrového řízení.
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
6. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a příslušné technické normy.
7. Veškeré práce musí respektovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
8. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
9. Veškerý odpad vzniklý stavební činností musí být zlikvidován v souladu podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Ke kolaudaci stavebník předloží doklady o zákonném způsobu likvidace odpadů.
10. Nejméně 30 dní před zahájením stavebních prací písemně informovat vlastníky sítí o zahájení stavby, požádat jednotlivé vlastníky, popř. správce sítí technického vybavení o vytýčení jejich sítí; je třeba dodržet jejich podmínky; v případě uplynutí lhůty platnosti vyjádření, požádat o vyjádření aktuální.
11. Zřízení připojení bude provedeno podle projektové dokumentace „Rekonstrukce místních komunikací - Hradec-Nová Ves, místní komunikace C20 + točka autobusu“, datum: říjen 2010, zakázkové číslo: 0265-08/1, zodp. projektant: Ing. Luděk Cekr, ČKAIT 1201251, autorizovaný inženýr, a za současného dodržení následujících podmínek.
12. V místech připojení stavby na silnici III/4531 budou dodrženy poloměry kružnicových oblouků okrajů jízdních pruhů dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích - Tabulka 10. Tzn. poloměr kružnicových oblouků v místě připojení točky autobusu (vjezd i výjezd) bude nejméně 9,00m, v místě připojení místní komunikace (větev A i větev B) bude nejméně 7,00m.
13. Požadujeme, aby zhotovitel plánovaných prací v rámci této stavby nám předložil nejméně 30 dní před zahájením akce žádost o zvláštní užívání stavbou dotčených komunikací, pokud dojde k užívání

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel.: 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax: 584 411 815

- pozemních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům a dále náležitý návrh přechodného dopravního značení k našemu vyjádření.
14. a) Vlastní stavební práce na úpravě křižovatek možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, odborem dopravy a silničního hospodářství - platí pro dodavatele.
- b) Před vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání trváme na uzavření nájemní smlouvy za pronájem silničního tělesa po dobu prací.
- c) Nutno provést taková technická opatření, která zabrání stékání povrchové vody z vozovky místních komunikací na vozovku komunikace krajské.
- d) Vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajských komunikací.
- e) Požadujeme, aby majitel připojení udržoval propustek DN 400 včetně navazujícího příkopu do vzdálenosti 2,5m od čela v průtočném stavu a na stejnou vzdálenost prováděl i pokos trávy.
- f) Případné betonové římsy propustků budou provedeny maximálně v úrovni nepevněné krajnice krajské komunikace, aby nebránily provádění zimní údržby.
- g) Případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím upraveného připojení na pozemek investora si bude majitel řešit vlastním opatřením na svoje náklady.
- h) Zpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj vozovky.
- i) Žádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace.
- j) Nejpozději do 30 dnů po skončení prací na připojení požadujeme protokolární předání dotčeného silničního tělesa naší organizaci.
- k) Upozorňujeme, že při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace.
- l) Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání a na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který nutno odsouhlasit našim pracovníkem před schválením katastrálním úřadem ; způsob převodu je nutno projednat na majetkoprávním odboru Olomouckého kraje.
- m) Kompletní projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení požadujeme předložit k vyjádření.
15. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Přístupy budou udržovány v řádném technickém stavu; případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto objektů; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
16. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
17. Zastávka autobusu bude provedena v souladu s ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek. Jedná se kromě jiného o: bezpečnostní odstup vozovky, který bude vyznačen pouze vizuálně, pás vyznačující tento odstup bude zarovnaný, u hrany nebudou provedeny žádné hmatové úpravy; dále signální pás (hmatově a vizuálně kontrastní), který určuje místo nástupu do prvních dveří vozidla bude ukončen ve vzdálenosti 0,50m od nástupní hrany a bude proveden 0,80m plus/minus 0,20m před označníkem; a také vzdálenost levého okraje označníku od nástupní hrany bude nejméně 0,60m nejvíce 2,00m.
18. a) Nástupní hrana autobusové zastávky musí být 200 mm nad přilehlou hranou vozovky a v případě realizace čekárenského přístřešku a označníku u nástupiště veřejné dopravy vše realizovat v souladu s bodem 3 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- b) U návrhu kolmých stání pro osobní vozidla vyhradit a označit 1 stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- c) Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky musí v realizační PD odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. včetně jejich příloh a ČSN 73 6110 Změna Z1 Projektování místních komunikací.
- d) Dodržení realizace bezbariérových úprav bude ověřeno v rámci předkolaudační prohlídky stavby.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147 , 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

19. a) Investor zajistí řádnou skrývku ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev v místech a v mocnosti 0,20m. Ornice bude sejmuta a následně zčásti využita na úpravy terénu v okolí stavby a zčásti pro potřeby ozelenění v obci. O činnostech souvisejících se skrývkou povede investor průběžně pracovní deník. Investor zabezpečí ornici proti zcizení. Při výstavbě a manipulaci s ornici učiní investor opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- b) Investor zabezpečí zřetelné vyznačení odnětí v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu záboru zem.půdy.
- c) Tento souhlas neopravňuje investora k zahájení nezemědělské činnosti na výše uvedených pozemcích. Souhlas nabude účinnosti až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, popř. ve lhůtách u nich uvedených.
20. Po dokončení stavby požádejte speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.
21. Vlastní umístění svislého případně vodorovného dopravního značení v rámci stavby je možné až na základě stanovení místní úpravy provozu obecním úřadem obce s rozšířenou působností (MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
22. a) Jesenická vodohospodářská společnost, spol. s r.o. (dále jen JVS spol. s r.o.) z pověření vlastníka VaK - Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. a Obce Hradec - Nová Ves je provozovatelem vodohospodářské infrastruktury, zajišťuje dodávku pitné vody, odvádění a čištění odpadních vod a dále zajišťuje ochranu podzemních vedení, které má svěřené do správy. Pro naplnění svých povinností vyplývajících ze zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a zákona č. 274/2003 Sb., o ochraně veřejného zdraví musí být účastníkem řízení pro stavební povolení v celém rozsahu, včetně kolaudačního řízení pro vydání kolaudačního souhlasu.
- b) Před zahájením zemních prací požádá stavebník (stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby) o vytyčení podzemních vedení ve správě JVS spol. s r.o. v místech styku, které jsou zakresleny orientačně v přiložené situaci, která musí být parafována JVS spol. s r.o. a opatřena číslem jednacím (naše značka). Dříve nesmí být započaty zemní práce. K bezprostřední ochraně vodovodních řádů a kanalizačních stok před poškozením jsou vymezena ochranná pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Pásma jsou v daném případě vymezena vodorovnou vzdáleností 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.
- c) Stavebník se bude řídit Všeobecnými podmínkami pro provádění zemních prací v blízkosti vodovodů a kanalizací, které jsou součástí vyjádření. Za dodržení těchto podmínek přebírá veškerou odpovědnost stavebník.
- d) Stavebník předá protokolárně provozovateli vodovodu a kanalizace všechny překopy, které kříží podzemní síť ve správě JVS spol. s r.o., před jejich zasypáním. Dále předá ke kontrole funkčnosti jednotlivé armatury na vodovodu, které byly dotčeny stavbou nebo mohly být stavbou poškozeny. V případě, že stavebník poškodí kanalizaci, musí být v předmětném místě provedena kamerová zkouška, aby bylo vyloučeno vniknutí zeminy nebo jiného stavebního materiálu do potrubí. Při nedodržení této podmínky má právo provozovatel požadovat odkrytí těchto sítí a provedení kamerové zkoušky na náklady stavebníka.
- e) Na základě § 23 odst. 8 zákona č. 274/2001 Sb., je stavebník nově prováděných úprav terénu, včetně zásahu do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu, v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen na svůj náklad neprodleně přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řádu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu. Tyto práce se smí provádět pouze s vědomím a souhlasem provozovatele. Po dokončení těchto prací vyzve stavebník provozovatele formou objednávky k přezkoušení armatur (šoupátka, hydranty), zajištění poklopů podložkami, odlážděním atd.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel.: 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax: 584 411 815

- f) Při stavbě budou prováděny zemní práce, které se dotknou stávajících vodovodních i kanalizačních přípojek. Vodovodní a kanalizační přípojky jsou ve vlastnictví majitele nemovitosti a způsob jejich ochrany si zajistí majitel na své náklady.
- g) Jakékoliv změny při realizaci stavby, které by se dotýkaly zařízení ve správě JVS spol. s r.o. nebo schválené projektové dokumentaci, musí být předem znovu projednány a odsouhlaseny.
- h) Při zakrývacích pracích na stavbě nebo před dokončením díla vyzve zhotovitel provozovatele vodovodu a kanalizace ke kontrole kvalitativní úrovně provádění díla. Zejména musí být provedena:
- kontrola osazení kanalizačních a vodovodních poklopů a správná kladba jejich konstrukce,
 - zkouška ovládání armatur a jejich neporušenost při výstavbě.
23. Při provádění zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto zařízení stavebními pracemi, zejména:
- a) Nejméně 7 dnů před předpokládaným termínem zahájení prací písemně uvědomit o zahájení prací naši společnost.
- b) Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- c) Upozornit osobu provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- d) Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a v ochranném pásmu dle § 23 odst. 3 Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků.
- e) Odkryté podzemní vedení vodovodu a kanalizace zabezpečit proti poškození.
- f) Nad vodovodem nebo kanalizací nepřejíždět s těžkými vozidly, dokud nebude provedena mechanická ochrana proti poškození.
- g) Při odstranění poklopu chránící zemní soupravu uzávěru nebo podzemní hydrant vytvořit ochranu bránící poškození.
- h) Při provádění zemních prací zhutnit zeminu pod vedením, vyzvat provozovatele vodovodu a kanalizace k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- i) Neprodleně oznámit každé poškození Poruchové službě Jesenické vodohospodářské společnosti, spol. s r.o. - telefonní číslo 584 412 011, 584 411 376, 737 258 700 (701).
- j) Při křížení nebo souběhu s podzemním vedením dodržovat ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související.
- k) Vystane-li na staveništi potřeba přeložky vodovodu nebo kanalizace, je nutné projednat věc s vlastníkem a provozovatelem vodovodu a kanalizace a postupovat podle § 24 zák.č. 274/2001 Sb.
- l) S ohledem na to, že mohlo dojít ke změnám bez vědomí vlastníka a provozovatele vodovodu nebo kanalizace, je nutné ověřit polohu těchto vedení sondami.
- m) V případě zaviněného poškození vodovodu nebo kanalizace, nebo jejich součástí či příslušenství uloží Městský úřad dle § 33 z.č. 274/2001 Sb. pokutu až do výše 1.000.000,- Kč právnické či fyzické osobě, která je podnikatelem.
- n) Na objednávku na vytyčení podzemních sítí vodovodu a kanalizace uveďte č.j. z vyjádření a datum vydání a předejte pokud možno 10 dnů předem do sídla naší společnosti. Při vytyčení na stavbě musí investor zajistit součinnost s pracovníkem naší společnosti a to zejména připravit vytyčovací kolíky, značkovač, potvrdit převzetí vytyčení v protokolu apod.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

- o) Ukončení stavby písemně nahlásit na Jesenickou vodohospodářskou společnost, spol. s r.o., Tovární 202/3, 790 01 Jeseník.
24. a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica 02 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- b) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- c) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené 'Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica 02', je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica 02 vzniknou porušením jeho povinností.
25. a) Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- b) Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK stranová i hloubková, činí +/-30cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- d) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- e) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.
- f) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- g) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- h) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica 02.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

i) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

j) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

k) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby Činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.

l) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica 02" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK

m) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK

n) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

o) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica 02, s telefonním číslem 800184084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

26. a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohlo hrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica 02 bezpečné odpojení SEKa bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK

b) Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

27. a) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

b) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel.: 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax: 584 411 815

- c) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica 02 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.
- d) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica 02 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- e) Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.
28. a) V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.
- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica 02 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".
29. a) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.
- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- d) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.
- e) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
- f) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména: v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovou ve vzdálenosti menší než 0,5m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech; do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou síť technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m; neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury, předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovou pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou; nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně; projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory; projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5m od kabelovodu.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147 , 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

30. a) Vlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, odborem dopravy a silničního hospodářství - platí pro dodavatele.

b) Před vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání trváme na uzavření nájemní smlouvy za pronájem silničního tělesa po dobu prací.

c) Vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajských komunikací.

d) Požadujeme, aby majitel připojení udržoval propustek DN 400 včetně navazujícího příkopu do vzdálenosti 2,5m od čela v průtočném stavu a na stejnou vzdálenost prováděl i pokos trávy.

e) Případné betonové římsy propustků budou provedeny maximálně v úrovni nezpevněné krajnice krajské komunikace, aby nebránily provádění zimní údržby.

f) Případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím upraveného připojení na pozemek investora si bude majitel řešit vlastním opatřením na svoje náklady.

g) Zpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj vozovky.

h) Nejpozději do 30 dnů po skončení prací na připojení požadujeme protokolární předání dotčeného silničního tělesa naší organizaci.

i) Upozorňujeme, že při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace.

j) Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání a na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který nutno odsouhlasit naším pracovníkem před schválením katastrálním úřadem; způsob převodu je nutno projednat na majetkoprávním odboru Olomouckého kraje.

31. Stínění nebo ohrožení lesním porostem nebude důvodem k povolení mimořádné těžby lesa. Práce k zabezpečení před škodami vyplývajících z existence lesa (pád stromů, větví) hradí vlastník nemovitosti nebo stavby (dle § 22 lesního zákona č. 289/95 Sb.).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Hradec - Nová Ves, Hradec-Nová Ves 12, 790 84 Hradec-Nová Ves

Odůvodnění:

Dne 13.7.2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že k žádosti nebyly předloženy veškeré potřebné podklady, vyzval dne 18.7.2011 správní orgán stavebníka k doplnění žádosti ve stanovené lhůtě a řízení usnesením přerušil. Po doplnění žádosti dne 3.8.2011 bylo téhož dne speciálním stavebním úřadem vydáno oznámení zahájení stavebního řízení, které bylo doručeno známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby. Účastníci řízení i dotčené orgány byly současně s oznámením zahájení řízení vyrozuměny o možnosti uplatnit závazná stanoviska, námítky, popřípadě důkazy, a to ve lhůtě do 10-ti dnů ode dne doručení oznámení. Speciální stavební úřad v rozdílu s územním rozhodnutím oslovil jako dotčený orgán i Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, a to v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Vzhledem k tomu, že tento dotčený orgán se ve stanovené lhůtě nevyjádřil, územní rozhodnutí bylo

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147 , 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

vydáno, speciální stavební úřad posoudil stavbu jako bezpečnou a s ohledem na životní prostředí dle uvedeného zákona nezávadnou.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním a užíváním stavby, jejíž projektová dokumentace byla zpracovaná osobou s příslušnou autorizací, nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad se zabýval i zajištěním ochrany veřejných zájmů při provádění stavby. Ze žádosti o stavební povolení vyplývá, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě naplnění výše uvedeného zahrnuje.

Právo stavebníka k pozemkům, na kterých má být stavba prováděna ověřil speciální stavební úřad nahlédnutím do katastru nemovitostí. Speciální stavební úřad také podle předložené dokumentace, územního rozhodnutí a vlastního uvážení vymezil okruh účastníků řízení, a to jak k pozemkům vymezených stavbou, tak i k sousedním pozemkům nebo staveb na nich a také k osobě zmocněnce a dospěl k závěru, že v daném případě se jedná o: CEKR CZ s.r.o., Helena Morongová, Ing. Pavel Míček, Soňa Salvová, Lesy České republiky, s.p., lesní správa Jeseník, Štefan Štiak, Anna Štiaková, ČEZ Distribuce, a.s., Jesenická vodohospodářská společnost, spol. s r.o., Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Luděk Varmuža, Vlasta Varmužová, Jiří Haas, Ing. Radomír Hrněk, Mgr. Marta Hrnková, Zbyněk Morong, Gabriela Morongová.

Speciální stavební úřad vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Projektová dokumentace
- Plná moc uzavřena dne 23.3.2010 mezi stavebníkem a zmocněncem (CEKR CZ s.r.o., IČ 278 21 251)
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Výpisy z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům, kopie katastrální mapy
- Smlouva o podmínkách zvláštního užívání pozemní komunikace - pozemku parc.č. 372/2 k.ú. Nová Ves u Jeseníka uzavřena dne 31.8.2011 mezi vlastníkem pozemku (Olomoucký kraj) a stavebníkem
- MěÚ Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic dne 8.4.2009 č.j. MJ/16521/2009/02/OSMI/Za: územně plánovací informace
- MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 15.4.2011 č.j. MJ/11841/2011/05/ODSH/MK: viz. podmínka č. 11 - 14
- MěÚ Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic dne 29.4.2011 č.j. MJ/03662/2011/09/OSMI/Za: územní rozhodnutí
- MěÚ Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic dne 1.8.2011 č.j. MJ/37341/2011/02/OSMI/Za: souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby
- MěÚ Jeseník, odbor životního prostředí dne 17.1.2011 č.j. MJ/61998/2010/02/OŽP a dne 9.3.2011 č.j. MJ/07132/2011/02/OŽP/Tu: viz. podmínka č. 19
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje dne 25.7.2011 č.j. KRPM-34157/ČJ-2011-141106: souhlas
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje dne 16.12.2010 č.j. M2SU2813S/2010: souhlasí
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje dne 18.7.2011 č.j. HSOL-3794-2/2011: souhlasné stanovisko
- NIPI ČR o.s. dne 7.12.2010 zn. 0005000012: viz. podmínka č. 18
- Úřad pro civilní letectví dne 14.12.2010 č.j. 007539-10-701: nemá námitek
- Jesenická vodohospodářská společnost spol. s r.o. dne 23.12.2010 č.j. dop.VE 10-296: viz. podmínka č. 21 - 22
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. dne 2.12.2010: viz. podmínka č. 24 - 29
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. dne 5.8.2011 zn. SSOK-Šu 13462/2011: viz. podmínka č. 30

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel.: 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax: 584 411 815

- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Jeseník dne 8.8.2011 č.j. LCR122/000485/2011 a dne 29.8.2011 č.j. LCR122/000645/2011: viz. podmínka č. 31
- Česká republika - Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa dne 22.12.2010 č.j. 4578-9371/19356/2010-1383-ÚP-OL: v řešené lokalitě nejsou evidovány inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví České republiky - Ministerstva obrany
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 3.1.2011 zn. P2A10000163249: v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services, a.s.
- TEDOM a.s. dne 13.12.2010: v uvedeném prostoru nemáme zařízení v naší správě
- RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 3.12.2010 zn. 2617/10/156: nejsou umístěna žádná stávající plynárenská zařízení ve správě SMP Net, s.r.o.

Z předložených podkladů, stanovisek dotčených orgánů, projektové dokumentace stavby speciální stavební úřad dospěl k závěru, že navržena stavba splňuje obecné technické požadavky na stavby a záměry územního plánování; jejím uskutečněním nebudou ohroženy veřejné zájmy, ani omezeny či ohroženy práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka a předložené projektové dokumentace zpracované ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a tyto zahrnul do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hlediska ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s ohledem na ochranu životního prostředí, inženýrských sítí, přístupu k nemovitostem apod..

V rámci stavebního řízení nebyla uplatněna námitka, popřípadě důkaz účastníků řízení, ani závazná stanoviska dotčených orgánů, které by bránily vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147 , 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

V případě, že provádění vlastních stavebních prací bude nutné využít přilehlé pozemní komunikace v dané lokalitě jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, zhotovitel stavby musí požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 zákona o pozemních komunikacích, s předchozím souhlasem vlastníka pozemních komunikací a s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.

Dojde-li v rámci stavebních prací k uzavření více jak poloviny jízdního pruhu místní komunikace v délce větší než 50 m a na dobu delší jak tři dny, musí zhotovitel stavby také požádat silniční správní úřad o povolení uzavírky dotčené pozemní komunikace podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu, které vydá MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 17 odst. 1 písm. i) ve výši 3000 Kč byl zaplacen.

Obdrželi:

Účastníci řízení:

1. Obec Hradec - Nová Ves, IDDS: a5xbky5
2. Cetr CZ s.r.o., IDDS: yb2vbz3
3. Helena Morongová, Hradec-Nová Ves č.p. 106, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
4. Ing. Pavel Míček, náměstí Míru č.p. 230/1, 795 01 Rýmařov
5. Soňa Salvová, Sokolská č.p. 475, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
6. Lesy České republiky, s.p., lesní správa Jeseník, IDDS: e8jcfsn
7. Štefan Štiak, Hradec-Nová Ves č.p. 117, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
8. Anna Štiaková, Hradec-Nová Ves č.p. 117, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
9. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
10. Jesenická vodohospodářská společnost, spol. s r.o., IDDS: wwgdjsjx
11. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
12. Luděk Varmuža, Hradec-Nová Ves č.p. 116, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
13. Vlasta Varmužová, Hradec-Nová Ves č.p. 116, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
14. Jiří Haas, Maršíkov č.p. 93, 788 15 Velké Losiny
15. Ing. Radomír Hrněk, Jana Švermy č.p. 38/8, 736 01 Havířov I
16. Mgr. Marta Hrnková, Jana Švermy č.p. 38/8, Město, 736 01 Havířov I
17. Zbyněk Morong, Hradec-Nová Ves č.p. 149, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I
18. Gabriela Morongová, Hradec-Nová Ves č.p. 149, 790 84 Mikulovice u Jeseníku I

Dotčené orgány státní správy:

19. Městský úřad Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic, Masarykovo nám. č.p. 167/1, 790 01 Jeseník
20. Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník
21. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník, IDDS: 6jwhpv6
22. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Jeseník, IDDS: 7zyai4b
23. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiaa6d
24. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf

Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

Odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník

Tel. : 584 498 495

E-mail: katarina.macenauerova@mujes.cz

Fax : 584 411 815

Ověřovací doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **29343999-14243-120217075324**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v elektronické podobě do podoby listinné, skládající se z **12** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Dokument na vstupu byl podepsán a platnost uznávaného elektronického podpisu (značky) byla ověřena.

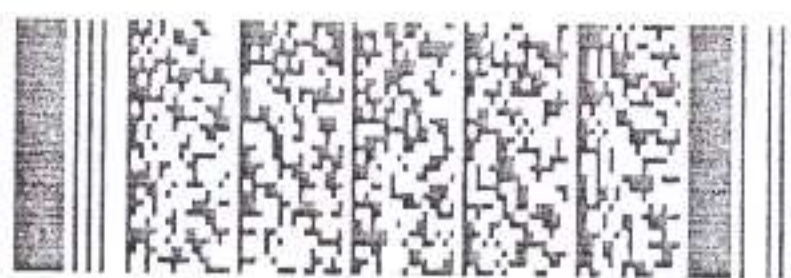
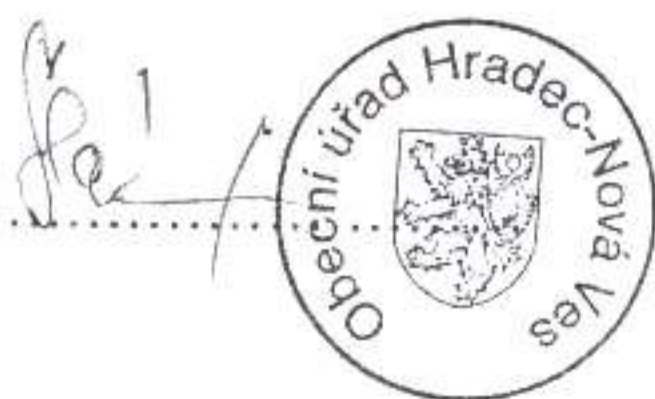
Údaje o elektronickém podpisu: číslo certifikátu **11 E6 E1**, obchodní firma **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**

Ověřující osoba: **Petra Slámová**

Vystavil: **Obec Hradec-Nová Ves**

Obec Hradec Nová Ves dne 17.02.2012

Podpis



29343999-14243-120217075324