



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE O PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále také jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI A VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1.1. Název veřejné zakázky: | Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba |
| 1.2. Evidenční číslo veřejné zakázky: | Z2019-035970 |
| 1.3. Identifikační údaje o zadavateli | |
| Název: | České přístavy, a.s. |
| Sídlo: | Jankovcova 6, 170 00 Praha 7 |
| IČO: | 45274592 |
| 1.4. Veřejná zakázka podle předmětu: | Veřejná zakázka na stavební práce |
| 1.5. Forma zadávacího řízení: | Otevřené řízení |
| 1.6. Limit veřejné zakázky: | Nadlimitní |

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky jsou stavební práce spočívající v provedení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“, spočívající v rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu, zejména v prodloužení kolejí a v rozšíření skladovacích a manipulačních ploch, jakož i ve výstavbě dalších souvisejících objektů. Součástí předmětu je i stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon jako hlavních překladních mechanismů (dále i jen „Projekt“).

Projekt je umístěn v oploceném areálu přístavu Mělník, v prostoru mezi ochrannou hrází PPO Mělník na pravém břehu Labe a plochami stávajícího terminálu kombinované dopravy Topůlky. Uvedený prostor je v současné době nevyužívaným prostorem přístavu. Po výstavbě ochranné hráze byl v rámci terénních úprav (stavby: Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí, 3. stavba – hrubé terénní úpravy) v letech 2015-2016 proveden zásyp snížených ploch přibližně na úroveň koruny ochranné hráze PPO Mělník. Část navrhované stavby zasahuje do stávajících ploch terminálu Topůlky, po dokončení dojde k přímému propojení navrhované stavby a terminálu Topůlky.

Stavbou dotčené plochy jsou částečně nezastavěné, pouze připravené pro další výstavbu. Projekt navazuje na stávající zpevněné plochy přístavu a jeho součástí jsou vlečkové koleje. V rámci Projektu budou vybudovány nové manipulační a skladovací plochy a zařízení pro efektivní využívání areálu přístavu a je tak plně v souladu s charakterem území.

3. CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Cena sjednaná ve smlouvě činí 189.867.673,57 Kč bez DPH.

4. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadávacího řízení se zúčastnili níže identifikovaní účastníci zadávacího řízení:

Nabídka č.	1
Obchodní firma:	COLAS CZ, a.s.
Sídlo:	Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
IČO:	26177005
Nabídka č.	2
Obchodní firma:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby ZÁPAD
Sídlo:	Zemská ul. 259, 337 01 Ejovice
IČO:	48035599
Nabídka č.	3
Obchodní firma:	Skanska a.s.
Sídlo:	Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO:	26271303

5. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

Žádný účastník zadávacího řízení nebyl ze zadávacího řízení vyloučen.

6. OZNAČENÍ DODAVATELE, S NÍMŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ

Nabídka č.	2
Obchodní firma:	SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby ZÁPAD
Sídlo:	Zemská ul. 259, 337 01 Ejovice
IČO:	48035599

7. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELE

Dodavatel předpokládá pro plnění veřejné zakázky využití poddodavatelů.

poddodavatel	Předmět poddodávky	Finanční objem poddodávky
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	Spolupráce ke splnění kvalifikace - § 79 Realizace objektů nebo jejich částí: SO 201.3 Jeřábová dráha – kolej SO 661.3 Prodloužení vleč. kol. č. 403 SO 662.3 Prodloužení vleč. kol. č. 404 SO 663.3 Prodloužení vleč. kol. č. 101 SO 664.3 Prodloužení vleč. kol. č. 301	18.115.318,30 Kč

8. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ

Zadávacího řízení se ze strany zadavatele zúčastnily pouze osoby, u kterých nebyl zjištěn střet zájmů.

9. ODŮVODNĚNÍ, PROČ NEBYLA ZADÁVANÁ VEŘEJNÁ ZAKÁZKA ROZDĚLENA NA ČÁSTI

Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části ve smyslu § 35 zákona, protože charakter předmětu veřejné zakázky takové rozdělení nevyžadoval.

10. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ POŽADAVKU NA PROKÁZÁNÍ OBRATU

Zadavatel v rámci požadavků na kvalifikaci dodavatele nestanovil požadavek na prokázání obratu.

11. ZDŮVODNĚNÍ UZAVŘENÍ SMLOUVY S VYBRANÝM DODAVATELEM

Jako kritérium pro hodnocení nabídek a výběr dodavatele byla zadavatelem stanovena ekonomická výhodnost nabídek, posuzovaná podle výše nabídkové ceny.

Vybraný dodavatel předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou, která nebyla označena jako mimořádně nízká. Dodavatele splnil všechny podmínky účasti v zadávacím řízení.