

Písemná zpráva zadavatele - část 1 a 2 veřejné zakázky

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“)

Identifikační údaje zadavatele:

Zadavatel:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČO:	44994575
Předmět zakázky:	„V 00314 – Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu – nové vyhlášení“

1. Identifikace veřejné zakázky:

„V 00314 – Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu – nové vyhlášení“

2. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Část 1 veřejné zakázky:

Cena sjednaná s vybraným dodavatelem v části 1 - **O2 Czech Republic a.s.**, IČO: 60193336, se sídlem Praha 4 - Michle, Za Brumlovkou 266/2, PSČ 14022, s nímž byla uzavřena smlouva o dílo v části 1 veřejné zakázky, činí **679.872,- Kč** bez DPH.

Část 2 veřejné zakázky:

Zadavatel zrušil toto zadávací řízení v **části 2** z důvodu uvedeného v § 127 odst. 1 zákona, neboť v průběhu zadávacího řízení došlo k vyloučení jediného účastníka zadávacího řízení, tj. v zadávacím řízení nezbyl žádný účastník zadávacího řízení. S žádným účastníkem tedy nebyla smlouva uzavřena.

3. Předmět veřejné zakázky definovaný v zadávací dokumentaci:

Předmět plnění

Zadavatel si vyhrazuje právo rozdělit veřejnou zakázku na jednotlivé části mezi více účastníků.

Zakázka je rozdělena na část 1 a část 2 v souladu s § 35 zákona o zadávání veřejných zakázek. Nabídky mohou být předkládány na celou zakázku nebo na její jednotlivé části v návaznosti na níže uvedené rozdělení. Každá část bude hodnocena samostatně.

Obecné parametry plnění zakázky platné pro každou část

Hlavním cílem projektu „Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu“ (dále „Katalog“) je definovat postup a podmínky pro optimální výběr úseků pozemních komunikací v intravilánu a extravilánu pro následné testování systémů autonomních silničních vozidel v reálném silničním provozu. Přičemž v rámci řešení Katalogu jsou paralelně posuzovány dva pohledy: stavebně-technický a technologie pro autonomní vozidla.

Vytvoření katalogu testovacích úseků a oblastí pro autonomní systémy ve vozidlech bude umožňovat testování dopravních situací obvyklých pro oblast střední Evropy. Cílem je zahrnout takové úseky komunikací, které jsou běžné pro většinu řidičů v každodenním provozu i úseky, které jsou svým způsobem unikátní. Jedná se např. o úseky s netypickým stavebním řešením, tunely, úseky s nejmodernějšími systémy ITS, které většina současné flotily vozidel nedokáže využít.

Členění katalogu

Základní pojmy:

Testovací úsek – úsek komunikace, který má jednotné parametry z pohledu stavebního, vybavení DZ, ITS i dopravního (např. rychlostní limit). Úseky se budou nacházet v intravilánu i extravilánu.

Testovací sektor – část města, kde je umožněno testování určitého druhu chování, např. sídliště, kde lze testovat přednost zprava s omezenými rozhledovými poměry, parkoviště nákupního střediska, kde je možné testovat specifický dopravní režim apod.

Testovací oblast – souhrn testovacích úseků a sektorů. Úseky a sektory na sebe zpravidla navazují a vytvářejí tak uzavřený okruh. Mohou zahrnovat také úseky či sektory mimo uzavřený okruh, které jsou vysoce specifické a nelze je do okruhu přímo zahrnout.

Cílem je definovat testovací oblasti jako uzavřený okruh vzájemně navazujících sektorů a úseků. Není však vyloučeno definovat oblast tak, že její součástí mohou být i odlehlé úseky či sektory.

Teoretický příklad: Definovaná oblast je mezi Prahou a Ústím, ovšem v rámci oblasti byl definován unikátní testovací sektor v Plzni.

Rozsah oblasti bude definován tak, aby výrobci aut či další společnosti podílející se na testování autonomních systémů měli následující možnosti:

- Testování konkrétní dopravní situace,
 - Krátké okruhy **okolo specifických míst** testování,
 - Např. železniční přejezd, tunel,
- Testování chování na celé oblasti,
 - Objetí oblasti během jedné pracovní směny.

Počet oblastí

V rámci projektu budou vytvořeny dvě testovací oblasti, **jedna v regionu Čech, druhá v regionu Moravy a Slezska**. Zahrnuta budou města Praha a Brno. Obě oblasti musí být situovány tak, aby bylo možno zahrnout „horské“ prostředí. Tedy oblasti s příkrými podélnými sklony komunikací, potížením s rozhledovými poměry v místech výškových oblouků či serpentínami atd.

V každé z oblastí je potřeba zahrnout alespoň některé úseky, které jsou součástí projektu C-Roads.

Technické řešení katalogu

Katalog bude vytvořen jako webová aplikace s následujícími parametry:

- Bude se jednat o databázový systém, který bude umožňovat třídění úseků a sektorů jednotlivých oblastí podle definovaných parametrů, např. kategorie komunikace, max. podélný sklon, kvalita signálu GNSS(GPS), mobilních sítí, kvalita vodorovného dopravního značení, pasport svislého dopravního značení apod.,
- Možnost třídit úseky a sektory dle jednotlivých parametrů
- Možnost prohlížet videa a kontinuální měření prováděná během tvorby Katalogu
- Snadná aktualizace, možnost rozšiřování Katalogu např. o úseky vybavené novými technologiemi

Z průjezdu úseku či sektoru bude pořízen kontinuální videozáznam, záznam podélného a příčného sklonu, kontinuální záznam kvality signálu GNSS(GPS) a GSM (včetně LTE), apod. Rozpoznávání dopravního značení, objektů v okolí komunikace může být prováděno automaticky při průjezdu lokalitou či následným zpracováním videozáznamu.

Pro výběr úseků bude vytvořena metodika, která bude zahrnovat sledované parametry jednotlivých úseků a sektorů. K parametrům budou na základě měření v terénu stanovena hodnotící kritéria, na jejichž základě bude možné provádět v katalogu třídění. Metodika bude vytvořena při výběru první testovací oblasti. Při sestavování druhé oblasti se bude vycházet z parametrů oblasti první tak, aby si oblasti byly co nejpodobnější. V případě nalezení nových maxim sledovaných parametrů budou přehodnocena hodnotící kritéria.

Pro obě oblasti budou navržena rámcová provozně-bezpečnostní opatření, která bude nutné respektovat při testování vozidel s autonomními systémy v reálném provozu.

Pro obě oblasti bude také navržen potřebný servis jednotlivých úseků a sektorů, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost katalogu. Servis se bude týkat zejména požadavků na správce pozemních komunikací (např. hlášení uzavírek na komunikacích zařazených do katalogu) a požadavků na provozovatele katalogu (např. termíny aktualizace a kontroly dat uvedených v katalogu).

Etapy řešení

1. Vytipování pilotní oblasti (oblast I.)

V první fázi katalogu budou vytipovány testovací úseky a sektory v oblasti Čech. Tyto úseky na sebe budou navazovat, mohou být mezi ně včleněny testovací sektory.

2. Základní měření oblasti I. (trasování, čas průjezdu, videozáznam)
3. Měření pokrytí a kvality signálu GNSS(GPS), GSM + LTE oblasti I.
4. Překážky na trase z pohledu AV a rušení jejich senzorů (oblast I.)
5. Hodnocení vertikálních dynamických vlastností vozidla (oblast I.)
6. Zpracování měření (oblast I.)
7. Tvorba kritérií pro hodnocení testovaných parametrů
8. Tvorba metodiky pro výběr úseků
9. Vytipování druhé oblasti (oblast II.)
10. Základní měření oblasti II. (trasování, čas průjezdu, videozáznam)
11. Měření pokrytí a kvality signálu GNSS(GPS), GSM + LTE oblasti II.
12. Překážky na trase z pohledu AV a rušení jejich senzorů (oblast II.)
13. Měření vertikálních dynamických vlastností vozidla oblasti II.
14. Zpracování měření (oblast II.)
15. Finalizace kritérií pro hodnocení testovaných parametrů
16. Finalizace metodiky pro výběr úseků
17. Návrh podmínek potřebného servisu a údržby testovacích oblastí pro zajištění jejich funkčnosti z dlouhodobého hlediska
18. Návrh rámcových provozně-bezpečnostních opatření spojených s testováním vozidel s autonomními systémy v reálném provozu

Sledované parametry v rámci Katalogu

K níže uvedeným parametrům budou vytvořena hodnotící kritéria. Kritéria budou mít rozdílnou povahu, protože se výrazně liší i jednotlivé parametry. Některé mohou být binární (Ano/Ne), pro další bude muset být vytvořena hodnotící škála (např. kvalita GPS signálu) či list vlastností (např. kategorie komunikace). Některé mohou mít i čistě informativní charakter, např. obvyklá dopravní špička.

Na tvorbě kritérií se budou podílet zadavatel i dodavatel zakázky.

Sledovány budou níže uvedené parametry.

1. Parametry komunikace

- Třída komunikace (D; S; MK A až D)
- Kategorie komunikace, šířka uličního prostoru,
- Přítomnost a provedení vodorovného dopravního značení (vodící proužky, střední dělicí čára)
- Příslušenství PK (svodidla, směrové sloupky, protihlukové stěny,...)
- Trasování komunikace (podélný, příčný sklon; poloměry oblouků)
- Intenzita dopravy (RPDI, popř. vlastní měření)
- Povrch komunikace (asfaltový kryt, cementobetonový kryt, zámková dlažba, dlažební kostky, „kočičí hlavy“), kvalita povrchu
- Souběh s ostatními druhy dopravy (tramvajové těleso, pruhy pro cyklisty, chodníky)
- Křížení s ostatními druhy dopravy (tramvajové těleso, železniční přejezd, přejezd pro cyklisty, přechod)

- Podjezdy, tunely, mosty
- 2. Křižovatky
 - Úrovňová/mimoúrovňová
 - Typ křižovatky, vč. případných neobvyklých typů
 - Usměrnění pohybu v křižovatce
 - Rozhledy v křižovatce
- 3. Parkování
 - Přítomnost parkovacích ploch
 - Druh plochy (parkovací pruh, pás; podélné, šikmé, kolmé stání)
 - Parkovací dům, podzemní garáže
 - Možnost parkování a odstavování vozidel na vozovce
- 4. Svislé dopravní značení
 - Druh značky
 - Vzdálenost značek, popř. hustota na km
- 5. Vybavení a kvalita sítí
 - GNSS (GPS)
 - ITS-G5
 - LTE
- 6. Překážky na trase z pohledu AV (úzké, křivolaké uličky v centrech měst apod.), rušení senzorů vozidel
- 7. Vertikální dynamické vlastnosti vozidla
- 8. Okolí komunikace (stromořadí, aleje, les, skála, sloupy vedení, autobusové zastávky v extravilánu apod.)
- 9. Orientace vůči světovým stranám
- 10. Obvyklá dopravní špička

Zakázka je rozdělena na následující 2 části:

- 1) Část 1: Měření GNSS(GPS) signálu a GSM sítí včetně LTE
- 2) Část 2: Tvorba metodiky, rámcových provozně-bezpečnostních opatření, servisu, překážky na trase z pohledu AV a vertikální dynamické vlastnosti vozidla.

Účastník může podat nabídku na jednu z těchto 2 částí zakázky, případně na obě části zakázky. V rámci každé části zakázky musí být účastníkem nabídnuto vždy kompletní plnění části zakázky.

Maximální nepřekročitelná hodnota veřejné zakázky (obou dvou částí dohromady) činí 6 611 570,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 1 388 430,- Kč, celková cena včetně DPH činí 8 000 000,- Kč.

Z toho předpokládaná hodnota části 1 činí 826 446,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 173 554,- Kč, celková cena včetně DPH činí 1 000 000,- Kč. Předpokládaná hodnota části 2 činí 5 785 123,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 1 214 877,- Kč, celková cena včetně DPH činí 7 000 000,- Kč.

Předmět plnění obou částí je upřesněn na základě dotazů a vysvětlení zadávací dokumentace z předchozího vyhlášení této zakázky. Zadavatel tyto veškeré informace uveřejňuje spolu s těmito zadávacími podmínkami tak, aby všichni účastníci měli stejné informace.

Část veřejné zakázky č. 1:

1) Měření GNSS(GPS) signálu a GSM sítí včetně LTE

Na zadavatelem vytipovaných úsecích a sektorech dodavatel provede měření GNSS(GPS). Měření bude kontinuální s frekvencí 10 Hz nebo vyšší u předem vybraných úseků. Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

Měření kvality GSM. Měřena bude kvalita sítí 3G a zvláště 4G LTE. Měření bude kontinuální s frekvencí 10 Hz. Dodavatel pokryje veškeré frekvence mobilních sítí v podmínkách ČR.

Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

V rámci projektu se předpokládá měření min 5000 km silnic, dálnic a místních komunikací. Termín plnění je stanoven na 2 měsíce od předání podkladů dodavateli. Měření bude rozděleno na 2 části. První měřené úseky a oblasti budou v lokalitě Čechy, druhé v lokalitě Morava a Slezsko. Seznam komunikací k měření bude zadavatelem předán pro každou část dat samostatně. Měření musí probíhat za dobrých povětrnostních podmínek (beze srážek, mlhy).

Zadavatel si vyhrazuje právo dodaná data zkontrolovat a v případě zjištěných nepřesností si vyžádat opakované měření v problematických úsecích/sektorech dle dodatečných instrukcí.

Část veřejné zakázky č. 2:

1) Tvorba metodiky pro výběr úseků zařazených do katalogu pro testování autonomních vozidel

V součinnosti se zadavatelem se dodavatel bude aktivně účastnit tvorby metodiky pro výběr úseků a sektorů pro zařazení do testovacích oblastí. Metodika má sloužit k tomu, aby v budoucnu mohl být katalog upravován a rozšiřován na základě stanovených kritérií. V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 1000 hodin.

2) Návrh rámcových provozně-bezpečnostních opatření spojených s testováním vozidel s autonomními systémy v reálném provozu

Pro testování autonomních systémů vozidel v reálném provozu budou vytvořeny sady provozně bezpečnostních opatření pro jednotlivé typy úseků a sektorů na základě uvedených parametrů. Pro každou kategorii komunikace v intravilánu, extravilánu, parkoviště, parkovací domy, křižovatky a další z parametrů dle popisu projektu budou navrženy podmínky pro testování následujících druhů vozidel:

- Osobní automobil
- Autobus do 18 m délky
- Nákladní automobil do 12 t
- Nákladní automobil nad 12 t

Podmínky musí zohledňovat zejména:

- možnosti nouzového odstavení testovaného vozu,
- bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu,
- riziko vzniku neočekávané dopravní situace vinou provozu testovaného vozu,

- dále musí být uvažováno s provozními záležitostmi, zejména zda testování systému bude vyžadovat dopravní omezení na komunikaci, v parkovacím domě apod. (dle úseků a sektorů zahrnutých do katalogu),
- musí být stanoveny zejména kvalifikační požadavky na řidiče, požadavky na dopravní značení na pozemních komunikacích, denní dobu.

Je potřeba uvažovat také s testováním systémů pro navigaci vozidla (zejména GNSS(GPS), GSM, LTE, Lidar, Radar, kamerové systémy,...) i se systémy komunikace V2X, zejména projektu C-Roads a komunikace mezi vozidly. Samostatná část musí být věnována testování datově propojených vozidel.

V rámci testování budou testovány vybrané situace, které musí být zahrnuty při řešení provozně-bezpečnostních opatřeních.

Dodavatel ověří testovatelnost následujících situací na každé z oblastí:

- testování chování autonomního vozidla i reakce na toto vozidlo ze strany manuálně řízených vozidel i od ostatních účastníků silničního provozu různých typů úseků pozemní komunikace, a to v různých běžných i mimořádných situacích vč. překážek na vozovce,
- testování různých povrchů pozemních komunikací vč. vodících linií, dopravního značení světelných signálů apod.
- testování funkčnosti a interakce mezi autonomním vozidlem a prvky ITS/dopravní telematiky na silniční síti,
- testování konektivity, datového připojení vozidel a komunikačních technologií s požadovanými funkcionalitami a komunikačními scénáři,
- testování referenční datové sady prostorových objektů vč. problematiky dostatečně přesné polohy v souřadnicovém systému s určitou minimální mírou pravděpodobnosti správnosti a jejího promítnutí v dostatečně přesné digitální mapě se všemi potřebnými atributy,
- testování určení polohy vozidla vč. situací nedostatečnosti samotného GNSS řešení a využití augmentačních systémů, které by splnění potřebných nároků zajistily,
- testování parametrů stanic C-ITS na silniční síti nutných k provozování těchto systémů
- testování bezpečnostních prvků vč. nároků systémů GNSS na prostorovou (zejména horizontální) přesnost, spolehlivost (integritu) a systému varování jejího nedodržení, rychlosti určení polohy přijímačem (TTFF) a odolnost přijímače GNSS vůči rušení (jamming) a rozpoznání podvrženého signálu (spoofing a meaconing),
- testování bezpečnosti osobních dat.

V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 2 000 hodin.

3) Návrh podmínek údržby a servisu testovacích úseků a sektorů

Ve spolupráci se zadavatelem dodavatel vytvoří podmínky pro údržbu a servis testovacích úseků a sektorů.

Dodavatel navrhne takové podmínky, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost katalogu. Jedná se o stav pozemních komunikací, jejich kategorií apod. Dále pak o vybavení infrastrukturou ITS (C-Roads). Dodavatel bude na základě návrhu podmínek údržby jednat s jednotlivými vlastníky a správci komunikací a ve spolupráci s nimi i zadavatelem vytvoří takové podmínky, aby byla dlouhodobá funkčnost katalogu zajištěna. Jedná se zejména o

- informace a změnách dopravního značení,

- dopravních omezeních a uzavírkách,
- prováděných změnách v trasování apod.

Všechny tyto informace budou správci komunikací hlásit budoucímu správci katalogu. V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 2 000 hodin.

4) Překážky na trase z pohledu AV a rušení jejich senzorů

Na všech testovacích úsecích a ve všech testovacích sektorech budou ověřeny překážky z pohledu autonomních systémů vozidel. Může se jednat o lokality, kde bude vysoká míra či riziko rušení signálu GNSS (GPS), GSM, LTE, neobvyklá řešení v trasování komunikace (např. úzké křivolaké uličky v centrech měst apod.), černé matné objekty v okolí komunikace, či jiné překážky, které mohou rušit známé druhy senzorů využívaných pro orientaci autonomního vozidla v silničním provozu, zejména lidar, radar, laserové a kamerové systémy.

Předpokládaný nájezd min 5 000 km. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Ke každé zjištěné překážce bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

5) Hodnocení vertikálních dynamických vlastností vozidla

Hodnocení vertikálních dynamických vlastností vozidla bude provedeno s ohledem na testování a simulace pro návrh adaptivních a aktivních systémů podvozků vozidel s ohledem na systémy vypružení a stabilizace podvozků. Data budou sloužit uživatelům katalogu k sestavení dynamických modelů, např. v software MD Adams/Car, LS-DYNA, MATLAB. Dodané výstupy musí testování v těchto softwarech umožnit.

Součástí měření bude také zjištění podélného a příčného sklonu vozovky.

Měření bude kontinuální s frekvencí min. 10 Hz. Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

V rámci projektu se předpokládá měření min 5 000 km silnic, dálnic a místních komunikací. Termín plnění je stanoven na 2 měsíce od předání podkladů dodavateli zadavatelem. Zadavatel dodá seznam komunikací k měření. Měření bude rozděleno na 2 části. První měřené úseky a oblasti budou v lokalitě Čechy, druhé v lokalitě Morava + Slezsko. Každá část bude předána zadavateli samostatně.

Klasifikace předmětu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 a nařízení Komise č. 213/2008

Klasifikace	CPV
Pomocné služby pro silniční dopravu	63712000-3

4. Zvolený druh zadávacího řízení:

Jednalo se o otevřené nadlimitní řízení dle § 56 ZZVZ.

5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení – v částech 1 a 2 zadávacího řízení:

	Název účastníka	Adresa účastníka	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	O2 Czech Republic a.s.	Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	60193336	Část 1 – 679.872,- Kč

2.	IDIADA CZ a.s.	Pražská třída 320/8, 500 04 Hradec Králové	25949896	Část 2 – 5.785.123,- Kč
----	----------------	--	----------	-------------------------

6. Identifikační údaje účastníků, kteří byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení (části 1 a 2) včetně odůvodnění jejich vyloučení, vč. na základě důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny

Část 1 veřejné zakázky

Z účasti v této části nebyl vyloučen žádný účastník.

Část 2 veřejné zakázky

Z účasti v této části zadávacího řízení byl vyloučen účastník **IDIADA CZ a.s.**, IČO: 25949896, se sídlem Pražská třída 320/8, Kukleny, 500 04 Hradec Králové:

Při posouzení nabídky účastníka **IDIADA CZ a.s.**, IČO: 25949896, se sídlem Pražská třída 320/8, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, podané do části 2 předmětného zadávacího řízení, byly zjištěny následující níže uvedené skutečnosti.

Hodnotící komise s ohledem na skutečnost, že vybraný dodavatel je akciovou společností, posuzovala, zda nejsou naplněny důvody pro vyloučení účastníka dle § 48 odst. 7 a 9 zákona.

Hodnotící komise náhledem do výpisu z obchodního rejstříku ze dne 15. 2. 2019, dostupného na <https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=116667&typ=PLATNY>, zjistila následující informace ohledně podoby akcií:

Jediný akcionář:

Idiada Automotive Technology, S.A.

Tarragona, L'Albarnar, Španělské království

Registrační číslo: A-43.581.610

Akcie:

900 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč. K převodu akcie na jméno se vyžaduje souhlas valné hromady.

Z výše uvedeného je zřejmé, že vybraný dodavatel je společností, který nemá vydány výlučně zaknihované akcie a je vlastněn společností Idiada Automotive Technology, S.A.

Ust. § 48 odst. 7 a 9 zákona stanovuje:

(7) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie.

(9) Zadavatel u vybraného dodavatele ověří naplnění důvodu pro vyloučení podle odstavce 7 na základě informací vedených v obchodním rejstříku. Pokud z informací vedených v obchodním rejstříku vyplývá naplnění důvodu pro vyloučení podle odstavce 7, zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí ze zadávacího řízení.

Zadavatel proto v souladu s ust. § 48 odst. 7 a 9 zákona vyloučil vybraného dodavatele IDIADA CZ a.s., IČO: 25949896, se sídlem Pražská třída 320/8, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, z další účasti v části 2 tohoto zadávacího řízení, neboť se jedná o účastníka, který je akciovou společností a nemá zároveň vydány výlučně zaknihované akcie.

7. Identifikační údaje vybraného dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva, a odůvodnění jeho výběru – v části 1 a 2 veřejné zakázky:

Část 1 veřejné zakázky:

Hodnotící kritérium dle zadávací dokumentace:

Každá část zakázky bude hodnocena samostatně. Podané nabídky budou v souladu s ustanovením § 114 odst. 1 zákona hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Výsledek hodnocení:

Hodnotící komise neprovedla hodnocení nabídek v souladu s ust. § 122 odst. 2 zákona, jelikož nabídka účastníka **O2 Czech Republic a.s.**, IČO: 60193336, se sídlem Praha 4 - Michle, Za Brumlovkou 266/2, PSČ 14022, byla jedinou nabídkou podanou v této části zadávacího řízení (s nabídkovou cenou **679.872,- Kč** bez DPH). Zároveň se jednalo o nabídku, která splnila požadavky zadavatele. Proto zadavatel rozhodl o uzavření smlouvy s tímto dodavatelem.

Část 2 veřejné zakázky:

Zadavatel neuzavřel smlouvu v části 2 veřejné zakázky, neboť zadávací řízení v části 2 bylo zrušeno.

8. Identifikační údaje poddodavatelů vybraného dodavatele – části 1 a 2 veřejné zakázky:

Část 1 veřejné zakázky:

U vybraného dodavatele v části 1 veřejné zakázky není známo, že by mělo být plněno prostřednictvím poddodavatele.

Část 2 veřejné zakázky:

Zadavatel neuzavřel smlouvu v části 2 veřejné zakázky, neboť zadávací řízení v části 2 bylo zrušeno.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem:

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění:

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu:

Nepoužito.

12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků:

Nabídky bylo možné v souladu s ustanovením § 211 odst. 3 zákona podat pouze elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAKAZKY dostupného na adrese <http://www.e-zakazky.cz>.

13. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření:

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

14. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části:

Nadlimitní veřejná zakázka byla rozdělena na části 1 a 2:

- 1) Část 1: Měření GNSS(GPS) signálu a GSM sítí včetně LTE
- 2) Část 2: Tvorba metodiky, rámcových provozně-bezpečnostních opatření, servisu, překážky na trase z pohledu AV a vertikální dynamické vlastnosti vozidla.

15. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ:

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

16. Odůvodnění nezavedení dynamického nákupního systému:

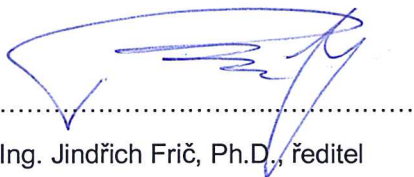
Nejedná se o veřejnou zakázku, kterou je možné zadat v rámci dynamického nákupního systému. Nejedná se o pořízení běžného, obecně dostupného zboží, služeb či stavebních prací.

17. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení – části 2 veřejné zakázky:

Zrušení části 2 zadávacího řízení:

Zadavatel zrušil toto zadávací řízení **v části 2** z důvodu uvedeného v § 127 odst. 1 zákona, neboť v průběhu zadávacího řízení došlo k vyloučení jediného účastníka zadávacího řízení, tj. v zadávacím řízení nezbyl žádný účastník zadávacího řízení v této části.

V Brně dne 4. 4. 2019



.....

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.