



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

PŘÍLOHA 10 STANOVISKO HZS ČR K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM POŘIZOVANÉHO MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

61. VÝZVA IROP – HASIČI – SC 5.1 (CLLD)

VERZE 1



STANOVISKO HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU vydávané hasičským záchranným sborem kraje (HZS kraje)

k technickým podmínkám materiálně technického vybavení, které je pořizováno v rámci projektu ve specifickém cíli 5.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „IROP“) s názvem Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech, podaktivita B Pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany

I. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

01 Název HZS kraje vydávající stanovisko (dále jen „HZS kraje“)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

02 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Teplého 1526

b) Obec

Pardubice

c) PSČ

530 02

03 Údaje o fyzické osobě oprávněné k podpisu a vydání stanoviska

a) hodnost

plk.

b) Jméno(-a) a příjmení

Aleš Černohorský

04 Stanovisko HZS kraje je vydáváno:

a) pro obec, která zřizuje jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů) - jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II nebo JPO III, případně JPO V (podle přílohy zákona o požární ochraně)

b) v návaznosti na vzorové technické podmínky komodity¹

Dopravní automobil

zveřejněné na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> k datu

12. června 2023

pod č.j. ze dne

č.j. MV-135248-3/PO-OFS-2023

II. ODDÍL (vyplní žadatel)

05 Název projektu, hash kód projektové žádosti

¹ Uveďte přesný název komodity dle vzorových technických podmínek



Nový dopravní automobil JSDH Orlické Podhůří

Hash kód: 0bBINO

06 Číslo a název zadávacího řízení dle projektové žádosti

00011454, Nový dopravní automobil JSDH Orlické Podhůří

07 Název komodity dle podkladu pro hodnocení, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Dopravní automobil

08 Úplné znění technických podmínek komodity, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Viz příloha č. 1.

Údaje o žadateli o vydání souhlasného stanoviska HZS kraje

09 Jednotka sboru dobrovolných hasičů kategorie²

JPO-II

JPO-III

JPO V

10 Název obce, IČO

Obec Orlické Podhůří, IČO: 00279293

11 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Dobrá Voda 4

b) obec

Orlické Podhůří

c) PSČ

562 01

12 Název obce s rozšířenou působností, do jejíhož správního obvodu obec svou dislokací spadá

Ústí nad Orlicí

III. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

13. HZS kraje **posoudil soulad technických podmínek komodity uvedené v části 08 tohoto Stanoviska se vzorovými technickými podmínkami komodity** zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> a potvrzuje:

13.1 Výše uvedená komodita pořizovaná v rámci projektu v rozsahu dle předložených technických podmínek přispěje ke zvýšení připravenosti jednotky SDH obce k plnění úkolů v souladu s nařízením kraje, kterým se stanoví podmínky plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany nebo požárního poplachového plánu kraje.

² Nehodící škrtněte



HZS kraje potvrzuje, že technické podmínky pořizované komodity ve znění dle Přílohy č. 1 tohoto Stanoviska jsou v souladu se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>.

V..... dne.....

otisk
razítka

podpis oprávněné osoby

IV. ODDÍL (vyplní žadatel)

Čestné prohlášení

Já, níže podepsaný/á

Jméno, příjmení: Marie Kršková

Čestně prohlašuji, že technické podmínky komodity posuzované HZS kraje pro účely projektu IROP ve specifickém cíli 5.1 „Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech“, které jsou uvedené v Příloze č. 1 tohoto Stanoviska, jsou identické s technickými podmínkami, které³

budou uvedeny v zadávací dokumentaci pro realizaci zadávacího řízení realizovaného v rámci projektu IROP 2021 – 2027

budou uvedeny v díleí kupní smlouvě uzavírané v rámci projektu IROP 2021 – 2027 na základě existující rámcové smlouvy

jsou uvedeny v kupní smlouvě uzavřené před datem vyhlášení 61. výzvy k předkládání projektů z IROP 2021 – 2027

V Orlickém Podhůří dne 15. 11. 2023

podpis statutárního zástupce žadatele

³ Nehodící se škrtněte



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V. ODDÍL (vyplní žadatel)

Příloha č. 1 Stanoviska HZS ČR k technickým podmínkám pořizovaného materiálně technického vybavení

**ÚPLNÉ ZNĚNÍ TECHNICKÝCH
PODMÍNEK KOMODITY, KE KTERÉ
JE VYDÁVÁNO SOUHLASNÉ
STANOVISKO HZS KRAJE**



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku
 - ☐ 2 „pro smíšený provoz“,s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
 - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří
 - ☐ sedadla pro velitele a pro strojníka,druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 6.2. Sedadla jsou
 - ☐ orientována po směru jízdy.
 - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena
 - ☐ třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 6.4. Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600, Motorola (zavedeno u jednotky) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ☐ výrobce DA (dodavatel).Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 2400, výrobce Motorola (zavedeno u jednotky), úchyty pro montáž
 - ☐ dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED, výrobce EuroLamp (zavedeno u jednotky), úchyty pro montáž



- ☐ dodá výrobce DA (dodavatel).
- 6.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
- 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet výrobce Samsung Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.
- 7. Podvozek DA**
- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1850 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 7.3. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.4. DA je konstruován s uspořádáním náprav
 - ☐ 4 x 4.
- 7.5. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.6. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.7. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno
 - ☐ v originálním držáku.DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.8. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
 - ☐ s napětím shodným v DA typu MagCode, výrobce PowerPortSoučástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.9. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.10. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.11. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení



umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

7.12. DA je vybaven

- ☐ tažným zařízením typu ISO-50X

pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

7.13. DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- zadními lapači nečistot,
- gumovými koberci na podlaze,
- akustickou výstrahou při couvání.

8. Zavazadlový prostor DA

8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

8.2. Zavazadlový prostor

- ☐ není
- od kabiny osádky oddělen přepážkou.

8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva

- ☐ RAL 3020

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

9.3. Barevná úprava DA je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 5 m².



- 9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „Orlické Podhůří“.
- 9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítily na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1



prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční kompatibilními s typem DP 2400, výrobce Motorola	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Petr Kroulík, velitel JSDH, email petr.kroulik@tiscali.cz, telefon 732 281 749.