

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice	
CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 03 / 2020		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

místo stavby

Šumperk - dotčená parcelní čísla – 2131/2

Vikýřovice - dotčená parcelní čísla – 479, 465, 482/1, 483/9, 483/6, 482/2, 480, 771/1, 425/3, 425/7, 425/2

předmět dokumentace

Projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem, autobusový záliv a opěrnou stěnu ve Vikýřovicích na ulici K Lužím a Hraběšická. Součástí dokumentace je i nový přechod pro chodce, nová dešťová kanalizace a veřejné osvětlení. Tato dokumentace přispěje k vyšší bezpečnosti chodců v této lokalitě a zkulturní dopravní situaci v daném místě.

účel užívání

Chodník pro pěší, sjezdy k nemovitostem a autobusová zastávka se zálivem. Nové veřejné osvětlení a nová dešťová kanalizační.

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 1,65m 1,80m a 2,0m. Bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200/100/60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. U budovy č. p. 306, bude navržena umělá vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná za hranou šířky chodníku. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. V některých místech se plocha mezi stávajícím oplocením a betonový obrubníkem vysype těžným kamenivem (kačírkem). Vstupy budou sníženy v celé šíři, z důvodu stávajícího stavu branek, které jsou osazeny níž než navrhovaný chodník a uživatelé domů nepřipouští variantu schodů. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod pro chodce

V trase nového chodníku je navržen jeden přechod pro chodce v šířce 3,0m. U přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

Osvětlení přechodů pro chodce

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Hraběšická již nasvíceny přechody pro chodce, je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace.

Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas $L_m=0,92 \text{ cd/m}^2$, $E_m=9,5 \text{ lx}$. Průměrná požadovaná svislá osvětlenost je podle TKP15 50 lx v základním prostoru, 30 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 150lx.

Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy. Vypočtené hodnoty:

Základní prostor: $E_m = 52 \text{ lx}$, $E_{max}=91 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>50$, maximálně 150 lx)

Doplňkový prostor: $E_m = 32 \text{ lx}$, $E_{max}=38 \text{ lx}$ (požadováno $E_m>30$, maximálně 150 lx)

Typ stožárů a svítidel

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 1,0m (na výkrese označeno PŘx).

Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul cca 45 W, 7000 lm, 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5.

Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200/100/80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m až 11,0m (dva sjezdy vedle sebe). Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu dl. min

90cm). U sjezdů, které jsou níž, než stávající komunikace bude řešeno snížení celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m nebo bude příčný sklon otočen s tím, že délka 90cm v 2% spádu bude zachována. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná za hranou šířky chodníku. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou š. 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí umístěných na komunikaci. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety. Před domem č. p. 306 bude po sjezdu ze silnice III třídy provedena zpevněná plocha ze vsakovací dlažby 200/200/80mm. Tato plocha bude majiteli sloužit pro manipulaci a expedici materiálu.

Oprava silnice III/44636, III/44638

Podél nového chodníku dojde k opravě silnic III/44636, III/44638. Šířka komunikace je dle majitele SUS Olomouc dostatečná, proto oprava bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. jednořádku ze žulové kostky. U sjezdů bude navržen nájezdový BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace odvodní do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí. Tyto vpusti budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené dešťové kanalizace – stavební objekt SO 301. Přes komunikace III/44636 budou do kanalizace napojeny pomocí protlaku. Zde budou použity korugované přípojky PVC DN 150 – SN 12. Část chodníku, který nelze z gravitačních důvodů odvodnit do dešťové kanalizace bude řešen pomocí uličních vpustí UV5, UV6, které budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 a zaústěny do vsakovací šachty. Ochrana vodovodního potrubí bude řešena dodatečnou tepelnou izolací v délce 1,0m na obě strany od místa uliční vpusti. Poloha vodovodu je ověřená kopanou sondou.

Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného šterkopískem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hlučnost při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextílie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

SO 102 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

Zastávkový záliv je od silnice III/44638 oddělen dvouřádkem za žulové kostky vloženého do betonu. Kryt zálivu tvoří žulová kostka 100/100/100mm vějířovitě kladená. Šířka zastávkového zálivu je 3,10m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 16,00m a zařazovacího 7,0m. Nástupní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400/330/1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Kryt nástupních ploch bude tvořit betonová dlažba šedé barvy 200/100/60mm v příčném sklonu 2%. V nástupních ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označníku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojižděného vozidla. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Ze strany terénních úprav, se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový autobusový přístřešek bez bočnic a odpadkový koš.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do navržených uličních vpustí, ze kterých voda oteče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do nové dešťové kanalizace. Nástupní plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na zastávkový záliv a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. Zemní plán se odvodní pomocí drenáže DN 100, která se napojí do navržených uličních vpustí.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ

S důvodu velkého terénního převýšení mezi nástupištěm autobusové zastávky a stávajícím terénem je navržena opěrná stěna šířce 0,25m. Opěrná stěna je navržena z monolitického ŽB - pohledový beton C30/37 XF1. Výztuž zídky je navržena R 10505, krytí výztuže dřiku je 35 mm, krytí výztuže základové paty 35 mm. Založení stěny koresponduje s upraveným terénem, v nezámrazné hloubce min. 1,10m. Pata opěrné stěny v šíři 1,0m bude založena na podkladním betonu tl. 50mm C12/15. Dilatace stěny bude provedena po vzdálenosti cca 8,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min. 10 mm a spára musí být vyplněna trvale pružným tmelem. Na koruně opěrné stěny bude umístění trubkové zábradlí výšky 1,10m – úprava povrchu – žárový pozink. V patě opěrné zdi bude provedená drenáž DN100 která bude napojena do navržené dešťové kanalizace přes drenážní šachtičky DN 300. Opěrná zídka bude z rubové strany chráněna nopovou fólií. Mezi jednotlivými pracovními fázemi je nutno dodržet minimálně desetidenní časový odstup!

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

Stupeň - DUR+DSP+DPS

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Návrh

Pro navržené převedení dešťových vod z otevřeného příkopu, odvodnění stávající poloviny komunikace a nového chodníku v ulici Hraběšická byla navržena nová dešťová kanalizace z železobetonového potrubí DN 1000.

Kanalizace „KD1“ začíná napojením na novou dešťovou stoku řešenou v rámci projektu nového mostu a přilehlých úprav v místě stávající vpusti a lomu stoky, který je v technicky nevyhovujícím stavu. Od místa napojení směřuje stoka několikrát zalomenou trasou podél navrženého chodníku až po lapák splavenin kde končí.

Na stoce jsou osazeny betonové lomové šachty DN 1500, které budou provedeny atypicky přímo na stavbě vzhledem k nízké krycí výšce upraveného terénu nad niveletou potrubí.

Pro navržené odvodnění stávající poloviny komunikace a nového chodníku v ulici K Lužím byla navržena nová dešťová kanalizace z PVC DN 300.

Kanalizace „KD2“ začíná napojením na novou dešťovou stoku řešenou v rámci projektu nového mostu a přilehlých úprav v nové hradidlové komoře, v chráničce DN 500 směřuje do šachty D5 a zde se lomí do prostoru mimo komunikaci, poté vede rovnoběžně s touto komunikací až po šachtu D8 kde končí.

Betonové šachty D5 až D8 jsou DN 1000.

Poloha a niveleta stávající jednotné kanalizace je neověřená a může dojít ke kolizi s navrženou kanalizací, z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutné v předstihu prověřit místa budoucího křížení a případně upravit niveletu navrženého potrubí !!!

Lapák splavenin

V místě napojení stávajícího otevřeného odvodňovacího příkopu na kanalizaci „KD1“ bude proveden železobetonový lapák splavenin včetně zavazujících stěn, zpevnění koryta dlažbou do betonu, vtokové mříže k zachycení unášeného znečištění a kalového prostoru k zachycení sedimentů.

Uložení potrubí

Železobetonové potrubí bude uloženo na betonových podkladcích do betonového sedla 120°. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na min. 80% Proctor-Standart. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku. Výkop bude se šikmými stěnami min. 1:0,60.

Plastové potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na 90% Proctor-Standart. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Hydrotechnické výpočty

stanoví se ze vzorce $Q = S_s \times k_d \times q_s$, kde :

S_s plocha odvodňovaného okrsku v ha, plocha jednotlivých kanalizačních okrsků byla stanovena ze situace

k_d odtokový součinitel dle ČSN 75 6101 volen s ohledem na charakter a spád území

q_s intenzita 15 min. deště při periodicitě $p = 0,5$ je 162 l/s/ha

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

Stupeň - DUR+DSP+DPS

„KD1“

Průtok dešťových vod se stavbou nezmění.

„KD2“

Stávající stav:

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s <i>l/s/ha</i>	Odtok Q <i>l/s</i>
Komunikace	0,055	0,80	162	7,13
Zpev. plochy dlažba	0,005	0,60	162	0,49
Zeleň	0,031	0,10	162	0,50
CELKEM				8,12

Celkový stávající odtok dešťových vod je 8,12 l/s.

Návrhový stav:

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s <i>l/s/ha</i>	Odtok Q <i>l/s</i>
Komunikace	0,055	0,80	162	7,13
Zpev. plochy dlažba	0,033	0,60	162	3,21
Oblázky	0,003	0,10	162	0,05
CELKEM				10,39

Celkový odtok dešťových vod z navržených ploch bude 10,39 l/s. Rozdíl oproti původnímu stavu je velmi malý, cca 2 l/s.

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„KD1“	Železobeton	DN 1000	72,40 m
„KD2“	PVC SN 10	DN 300	132,10 m
Chránička	ocel	DN 500	6,00 m

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Projekt řeší nové veřejného osvětlení (VO) podél nově budovaného chodníku pro pěší na ulici K Lužím a osvětlení nově navržených zastávek autobusu na ul. Hraběšická. Bude také nasvícen nový přechod pro chodce na ul. Hraběšická svítidly pro nasvětlení přechodů. Správcem a vlastníkem VO je obec Vikýřovice. V projektu je navrženo rozmístění stožárů osvětlení, specifikace stožárů a svítidel, návrh trasy rozvodu, určení napojovacího místa a zřízení uzemňovací soustavy.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Stavba je rozdělená na tři části:

1. část bude realizovaná na ulici Vikýřovické, Šumperk (pokračování ulice k Lužím ve Vikýřovicích) na pozemku p.č.2131/2 v k.ú. Šumperk v délce 32 m a je zde navrženo 1 nový osvětlovací stožár.
2. část bude realizovaná na ulici Hraběšické na pozemcích p.č. 479, 425/2 v k.ú. Vikýřovice v délce 65 m a jsou zde navrženy 3 nové osvětlovací stožáry a 1 stožár s asymetrickým svítidlem pro osvětlení přechodu.
3. část bude realizovaná na ulici Hraběšické na pozemku p.č. 771/1 v k.ú. Vikýřovice v délce 5 m a bude zde umístěno 1 stožár s asymetrickým svítidlem pro osvětlení přechodu.

SO 402 - PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN

Navrhované řešení

- Mezi body 1 a 2 dojde k odkopání stávající trasy 2xHDPE40mm (1xHDPE s OK 776 023 62) a kabelů PPFLE 150XN, PPFLE 50XN a PPFLE 10XN. Trasa bude následně ochráněna pomocí 3xSYSPRO a co nejvíce narovnána. Přechod ze stáv. PE na SYSPRO bude obetonován. Pro rozložení vzniklé délkové rezervy narovnáním, bude nutno tuto rezervu rozložit ve výkopu a to odkopáním trasy podél domu č.p. 306.
- Mezi body 2 a 3 bude stávající trasa dvou nevyužívaných kabelů a kabelu DCKO 37DM0,9 odkopána a ochráněna pomocí SYSPRO.
- V místě vjezdu mezi body 4 a 5 dojde k odkopání trasy 2xHDPE40mm (1xHDPE s OK 776 023 62) a kabelů PPFLE 150XN, PPFLE 50XN a PPFLE 10XN a jejich ochraně pomocí SYSPRO
- Mezi body 6 a 7 dojde k odkopání stávající trasy 2xHDPE40mm (1xHDPE s OK 776 023 62) a kabelů PPFLE 150XN, PPFLE 50XN a PPFLE 10XN a kabelů PPFLE 3XN a jejich stranové překládce do vzdálenosti min. 0,5m od obruby. Pod vjezdy jsou již stáv. PE110, které také budou přesunuty.
- Mezi body 8 a 9 bude stávající trasa v kačírku mezi obrubou a oplocením. Trasa zde bude odkopána, ochráněna pomocí SYSPRO a souběžně uložena 1xPE110 z rozvaděče do chodníku.
V místě vjezdu mezi body 4 a 5 dojde k odkopání trasy 3xHDPE40mm (1xHDPE s OK 776 023 62) a kabelů PPFLE 150XN, PPFLE 50XN a PPFLE 20XN a jejich ochraně pomocí SYSPRO.

1. přeložka spočívající ve stranovém posunu bude realizovaná na ulici K Lužím na pozemku p.č. 482/1 v k.ú. Vikýřovice v délce 83,60m.

2. přeložka spočívající ve stranovém posunu bude realizovaná na ulici Hraběšické na pozemcích st.p.č. 480 p.č. 479, 425/2 v k.ú. Vikýřovice v délce 7,70m.

Dále bude pod 3 sjezdy provedena dodatečná ochrana kabelů.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE
Stupeň - DUR+DSP+DPS

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Obec Vikýřovice
Petrovská 168
788 13 Vikýřovice

IC: 00635898
Telefon: +420 583211838, 583 213 146, 606 619 397
e-mail: podatelna@vikyrovice.cz
Zastoupený: Václav Mazánek, starosta
Ve věcech technických: Pavel Rýznar

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka s.r.o.
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IC: 06409393
Telefon: +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ
SO 102 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 - PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, březen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka