

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

|                                                                                                                                                                          |                                                         |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|
| Projekt stavby:<br><b>DUR+DSP+DPS</b>                                                                                                                                    |                                                         |               |
| <b>Vypracoval:</b>                                                                                                                                                       | Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40, 760 05 Zlín. |               |
| <b>Investor:</b>                                                                                                                                                         | Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice       |               |
| <b>Místo stavby:</b>                                                                                                                                                     | Vikýřovice                                              |               |
| <div><b>CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A<br/>HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE</b></div> <div><b>SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ<br/>SO 102 - ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV<br/>SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ</b></div> |                                                         |               |
| <b>Datum:</b> 03 / 2020                                                                                                                                                  |                                                         | <b>KOPIE:</b> |

## D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A - Identifikační údaje objektu

#### název stavby

### CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE

#### místo stavby

Šumperk - dotčená parcelní čísla – 2131/2

Vikýřovice - dotčená parcelní čísla – 479, 465, 482/1, 483/9, 483/6, 482/2, 480, 771/1, 425/3, 425/7, 425/2

#### předmět dokumentace

Tyto stavební objekty řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem, autobusový záliv a opěrnou stěnu ve Vikýřovicích na ulici K Lužím a Hraběšická. Součástí dokumentace je i nový přechod pro chodce. Tato dokumentace přispěje k vyšší bezpečnosti chodců v této lokalitě a zkulturní dopravní situaci v daném místě.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

#### Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.

- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

#### Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### Účel užívání

Chodník pro pěší, sjezdy k nemovitostem a autobusová zastávka se zálivem.

### **B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfalt a rozeberou se veškeré dlážděné plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tloušťky 50mm, šířky 1,0m a styk asfaltových ploch bude zařezán. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a odstraní se keře. Římsa stávajícího betonového čela propustku vč. ocelové zábradlí bude vybourána. Taktéž dojde k odstranění opěrné zdi obložené lomovým kamenem. Svislé dopravní značení a reklamní tabule budou přesunuty mimo navržený chodník. Některé svislé dopravní značení bude odstraněno. Dále budou vytrhány veškeré obruby a předlažby.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 50mm
- Odstranění betonu tl. 150mm
- Rozebrání betonové zatravněovací dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 200/100mm
- Rozebrání betonové dlažby 500/500mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Odstranění křovin
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání betonové předlažby
- Vytrhání jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm
- Odstranění uliční vpusti
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Zrušení svislého dopravního značení

- Přesunutí reklamní tabule
- Odstranění ocelového zábradlí dl. 6,0m
- Vybourání římsy betonového čela propustku vč. ocelového zábradlí
- Vybourání opěrné zdi obložené lomovým kamenem
- Odstranění vodorovného dopravního značení

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

## ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci poježděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláně. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, poježděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláně a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

## SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Nový chodník pro pěší je navržen v šířkách – 1,65m 1,80m a 2,0m. Bude proveden z betonové dlažby tl. 60mm (200/100/60mm) šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. U budovy č. p. 306, bude navržena umělá

vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná za hranou šířky chodníku. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. V některých místech se plocha mezi stávajícím oplocením a betonový obrubníkem vysype těženým kamenivem (kačírkem). Vstupy budou sníženy v celé šíři, z důvodu stávajícího stavu branek, které jsou osazeny níž než navrhovaný chodník a uživatelé domů nepřipouští variantu schodů. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **Přechod pro chodce**

V trase nového chodníku je navržen jeden přechod pro chodce v šířce 3,0m. U přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní.

### **Osvětlení přechodů pro chodce**

Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. V současné době jsou na ul. Hraběšická již nasvíceny přechody pro chodce, je doporučeno nasvětlit všechny přechody v uceleném úseku komunikace.

Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu intenzity osvětlení jas  $L_m=0,92 \text{ cd/m}^2$ ,  $E_m=9,5 \text{ lx}$ . Průměrná požadovaná svislá osvětlenost je podle TKP15 50 lx v základním prostoru, 30 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 150lx.

Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy. Vypočtené hodnoty:

Základní prostor:  $E_m = 52 \text{ lx}$ ,  $E_{max}=91 \text{ lx}$  (požadováno  $E_m>50$ , maximálně 150 lx)

Doplňkový prostor:  $E_m = 32 \text{ lx}$ ,  $E_{max}=38 \text{ lx}$  (požadováno  $E_m>30$ , maximálně 150 lx)

### **Typ stožárů a svítidel**

Nové osvětlovací body pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navrženy asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6,0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 1,0m (na výkrese označeno PRx).

Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul cca 45 W, 7000 lm, 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5.

Stožáry budou osazeny 1m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu.

### Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200/100/80mm) šedé barvy v šířkách 4,0m až 11,0m (dva sjezdy vedle sebe). Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu dl. min 90cm). U sjezdů, které jsou níž, než stávající komunikace bude řešeno snížení celého sjezdu v náběhových klínech dl. 1,0m nebo bude příčný sklon otočen s tím že délka 90cm v 2% spádu bude zachována. Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 200/200/80mm šedé barvy umístěná za hranou šířky chodníku. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou š. 1,0m a tl. 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí umístěných na komunikaci. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety. Před domem č. p. 306 bude po sjezdu ze silnice III třídy provedena zpevněná plocha ze vsakovací dlažby 200/200/80mm. Tato plocha bude majiteli sloužit pro manipulaci a expedici materiálu.

### Sjezdy na pozemky:

0,005 95.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1812/2  
0,040 34.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 443  
0,062 22.....šíře 5,5 m.....sjezd na pozemek p. č. 447  
0,068 00.....šíře 5,5 m.....sjezd na pozemek p. č. 449  
0,106 99.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 465  
0,128 14.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 468  
0,154.72.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 468  
0,174 98.....šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 471  
0,187 80.....šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 472  
0,224 98.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 481  
0,232 45.....šíře 3,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 480  
0,262 45.....šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 306 – nový

### Oprava silnice III/44636, III/44638

Podél nového chodníku dojde k opravě silnic III/44636, III/44638. Šířka komunikace je dle majitele SUS Olomouc dostatečná, proto oprava bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy v šířce 1,0m a v tloušťce 50mm (po frézování). Po položení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. jednořádku ze žulové kostky. U sjezdů bude navržen nájezdový BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Po vybudování chodníku se dešťové vody z komunikace odvodní do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí. Tyto vpusti budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené dešťové

kanalizace – stavební objekt SO 301. Přes komunikace III/44636 budou do kanalizace napojeny pomocí protlaku. Zde budou použity korugované přípojky PVC DN 150 – SN 12. Část chodníku, který nelze z gravitačních důvodů odvodnit do dešťové kanalizace bude řešen pomocí uličních vpustí UV5, UV6, které budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 a zaústěny do vsakovací šachty. Ochrana vodovodního potrubí bude řešena dodatečnou tepelnou izolací v délce 1,0m na obě strany od místa uliční vpusti. Poloha vodovodu je ověřena kopanou sondou.

#### Vsakovací šachta

Šachtu tvoří betonové svislé hrdlo a skruže s otvory, ze kterých voda vtéká do vsakovacího prostoru tvořeného štěrkopískem – 2,0m x 2,0m. Kanalizační přípojka je do šachty napojena pomocí otvoru a uvnitř šachty jsou napojeny na svislé potrubí, které vodu dovedou na dlaždicí nebo betonovou desku (omezení hlučnost při vtoku vody do šachty). Celý vsakovací prostor je obalen do geotextílie. Poklop šachty umístěný na travnaté ploše, musí být s otvory.

#### Obrubníková půlená stružková vpust

Pro obrubníkovou půlenou stružkovou vpust se použijí typizované betonové prefabrikované dílce. Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

#### Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

#### Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

## SO 102 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

Zastávkový záliv je od silnice III/44638 oddělen dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. Kryt zálivu tvoří žulová kostka 100/100/100mm vějířovitě kladená. Šířka zastávkového zálivu je 3,10m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 16,00m a zařazovacího 7,0m. Nástupní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400/330/1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Kryt nástupních ploch bude tvořit betonová dlažba šedé barvy 200/100/60mm v příčném sklonu 2%. V nástupních ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označníku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojížděného vozidla. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Ze strany terénních úprav, se plocha ohraníčí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový autobusový přístřešek bez bočnic a odpadkový koš.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do navržených uličních vpustí, ze kterých voda oteče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do nové dešťové kanalizace. Nástupní plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na zastávkový záliv a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. Zemní plán se odvodní pomocí drenáže DN 100, která se napojí do navržených uličních vpustí.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## SO 201 – OPĚRNÁ ZEď

Z důvodu velkého terénního převýšení mezi nástupištěm autobusové zastávky a stávajícím terénem je navržena opěrná stěna šířce 0,25m. Opěrná stěna je navržena z monolitického ŽB - pohledový beton C30/37 XF1. Výztuž zídky je navržena R 10505, krytí výztuže dřívku je 35 mm, krytí výztuže základové paty 35 mm. Založení stěny koresponduje s upraveným terénem, v nezámrazné hloubce min. 1,10m. Pata opěrné stěny v šíři 1,0m bude založena na podkladním betonu tl. 50mm C12/15. Dilatace stěny bude provedena po vzdálenosti cca 8,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min. 10 mm a spára musí být vyplněna trvale pružným tmelem. Na koruně opěrné stěny bude umístění trubkové zábradlí výšky 1,10m – úprava povrchu – žárový pozink. V patě opěrné zdi bude provedená drenáž DN100 která bude napojena do navržené dešťové kanalizace přes drenážní šachtičky DN 300. Opěrná zídka bude z rubové strany chráněna nopovou fólií. Mezi jednotlivými pracovními fázemi je nutno dodržet minimálně desetidenní časový odstup!

#### Zvláštní požadavky na postup stavebních prací - ČEZ

- v místě křížení s podzemním vedením budou výkopy prováděny ručně do vzdálenosti min. 1,0m
- dodavatel zajistí před zahájením prací vytýčení všech stávajících podzemních sítí a provedení kopaných sond pro zjištění hloubky uložení telekomunikačního a silového kabelu a plynovodu
- při práci v ochranných pásmech budou rovněž respektovány podmínky správců vedení
- v místě křížení bude dodržena ČSN 73 6005
- stožáry VO jsou umístěny mimo ochranné pásmo podzemního vedení, tj. 1,0m od krajního kabelu
- skutečná trasa byla vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s. s vyhodnocením, že v celé trase vedení splňuje požadavky pro hloubku uložení. Pod komunikací je vedení uloženo v hloubce 1,0m, pod chodníkem (rozebíratelný povrch) je v hloubce 0,50m - 0,70m.
- navržená niveleta zpevněných ploch se v žádném případě nesnižuje, spíše dochází k jejímu výškovému navýšení.

## KONSTRUKCE

#### Komunikace – kompletní konstrukce

- |                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy<br>ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm  |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129     |        |
| • Kamenivo obalované asfaltem<br>ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1       | 70 mm  |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129   |        |
| • Stabilizace cementem<br>ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1              | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63<br>ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1                      | 200 mm |
| Celkem                                                                | 450 mm |

#### Chodník

- |                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Betonová dlažba (200/100/60mm) – šedá<br>DL, 60mm, ČSN 73 6131-1       | 60 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm  |
| • Štěrkodrt'<br>ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1                                 | 200 mm |
| Celkem                                                                   | 300 mm |

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Sjezdy

- |                                                                             |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Betonová dlažba (200/100/80mm) - šedá<br>DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1       | 80 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm  |
| • Štěrka zpevněná cementovou maltou<br>ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1           | 150 mm |
| • Štěrkožtr fr. 32-64<br>ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1                          | 150 mm |
| Celkem                                                                      | 420 mm |

#### Zastávkový záliv

- |                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Žulová kostka - drobná kostka - vějířovitě kladená<br>DL I, 100mm, ČSN 73 6131-1 | 100 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L, 40mm, ČSN 73 6131-1           | 40 mm  |
| • Stabilizace cementem<br>SC C 20/25 (PB 1.), 210 mm, ČSN 73 6124-1                | 210 mm |
| • Štěrkožtr A fr. 0-63<br>ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1                                | 200 mm |
| Celkem                                                                             | 550 mm |

#### Zpevněná plocha u domu č. p. 306

- |                                                                                     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – šedá barva<br>DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126         | 40 mm  |
| • Štěrkožtr fr. 16-32<br>ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1                                  | 150 mm |
| • Štěrkožtr fr. 0-63<br>ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1                                   | 150 mm |
| Celkem                                                                              | 420 mm |

#### Nová obrušná plocha – asfaltobeton

- |                                                                        |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------|
| • Asfaltový beton pro obrušné vrstvy<br>ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1  | 50 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>SP, ČSN EN 13808 |       |
| Celkem                                                                 | 50 mm |

#### **C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

#### **D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nový chodník je umístěn podél stávající silnice III/44636 a III/44638.

#### **E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

#### **F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda odeče do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí.

Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních a obrubníkových vpustí umístěných na komunikaci.

Odvodnění silnice III třídy bude provedeno po vybudování chodníku do nových uličních a obrubníkových půlených stružkových vpustí. Tyto vpustí budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do navržené dešťové kanalizace – stavební objekt SO 301. Přes komunikace III/44636 budou do kanalizace napojeny pomocí protlaku

Část chodníku, který nelze z gravitačních důvodů odvodnit do dešťové kanalizace bude řešen pomocí uličních vpustí UV5, UV6, které budou propojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 a zaústěny do vsakovací šachty.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do navržených uličních vpustí, ze kterých voda odeče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do nové dešťové kanalizace. Nástupní plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na zastávkové zálivy a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. Zemní plán se odvodní pomocí drenáže DN 100, která se napojí do navržených uličních vpustí a stružkových vpustí.

Odvodnění opěrné zdi. V patě opěrné zdi bude provedená drenáž DN100 která bude napojena do navržené dešťové kanalizace přes drenážní šachtici DN 300.

#### **G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

##### Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Informativní dopravní značky:

IP 6 - „Přechod pro chodce“ – 2ks – jsou součástí přechodových stožárů

IJ 4b - „Zastávka“ – 1ks

Počet sloupků – 1ks

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Výpis vodorovného dopravního značení:

V4 - „Vodící čára“

V 7a - „Přechod pro chodce“

V 13 - „Šikmé rovnoběžné čáry“

**H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

**I - Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření  
rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch  
souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo  
orientace**

Nový chodník je veden podél stávající silnice III třídy, a nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00%. Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, březen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka