

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Víkřovice**Tel. 583 215 403, Dat. schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: ssok@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Šumperk, č.účtu 739841/0100

**Zdeněk Vladyka
Na Honech I/5540
760 05 Zlín
IČ: 765 32 232**Váš dopis zn./ze dne
Z. Vladyka
21.11.2022Naše značka
SSOK-TSÚ 1145/2023
7.12.8/S5Vyřizuje
Bernert
731 604 925
bernert@ssok.czVe Víkřovicích dne
23.1.2023**Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a
stavební povolení****stavba: „Chodník při ul. K Lužím a Hraběšická, Víkřovice“**

stavebník: Obec Víkřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkřovice

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk (dále jen „SSOK“) obdržela PD výše uvedené stavby se žádostí o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení. Danou stavbou dojde k dotčení našich zájmů výstavbou nového chodníku umístěného na pozemcích p.č. 2131/2 v k.ú. Šumperk, městě Šumperk, ul. Víkřovická a p.č. 482/1, 425/2 a 425/7 v k.ú. a obci Víkřovice, ul. K Lužím a ul. Hraběšická, podél silnic III/44636 a III/44638 (vlastnické právo Olomoucký kraj). Chodník bude v délce cca. 300 m a šířce 1,65 m - 2 m. Začátek chodníku je vstupem do vozovky krajské komunikace III/44636, ukončení je vyústěno do místní komunikace ul. Lomená při komunikaci III/44638. Součástí chodníku je zachování stávajících sjezdů, vybudování dvou nových sjezdů (p.č. 447 a p.č. 481), vybudování nových dešťových vpustí (3 x obrubníková dvoudílná stružková, 7x uliční) s odtokem do nové dešťové kanalizace, vybudování přechodu pro chodce včetně nasvětlení a zřízení autobusového zálivu. Šířka vozovky bude zachována stávající. Mezi obrubami a vozovkou bude usazen jednořádek ze žulové kostky, dojde k náhradě obrusné vrstvy v šířce **min. 1m a tl. 0,05m**. Autobusový záliv bude od krajské komunikace opticky oddělen žulovým dvouřádkem. K dotčení výše uvedených pozemků dojde vedením VO a uložením sloupů veřejného osvětlení a dešťové kanalizace.

SSOK pověřena právem hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje **souhlasí** s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení při splnění následujících podmínek:

1. Smluvní vztah (**nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti**) mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené parcely bude přílohou žádosti žadatele o územní rozhodnutí a stavební povolení (smlouva uzavřena dne 15.12.2021).
2. Přílohou žádosti stavebníka bude **souhlas k umístění stavebního záměru na pozemku ve vlastnictví Olomouckého kraje – v souladu s §184a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebního řádu (stavební zákon), v platném znění.**
3. Umístění inženýrských sítí (dešťová kanalizace, VO) v silničním pozemku je možné na základě vydaného povolení zvláštního užívání silnice (v souladu s §25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění) – vydává MěÚ Šumperk, odbor dopravy.
4. Výkopek nebude ukládán na těleso komunikace.

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Dat. schránka ID: **ur4k8nn** Telefon : 585 170 311e-mail: ssok@ssok.czwww.ssok.cz

Stránka 1 z 3

5. Kolmá křížení komunikace (dešťová kanalizace) budou provedena protlaký s uložením do chrániček pokud možno v nezámrazné hloubce, min krytí však budu **krytím min. 800mm přičemž chráničky budou mít minimální kruhovou tuhost SN 12**. V případě neproveditelnosti protlaků je třeba se správcem písemně silnice odsouhlasit možnost překopů (bude vydáno samostatné stanovisko) – pouze ve výjimečných případech, na základě řádného zdůvodnění.
6. **Během stavby nesmí dojít k poškození** součástí a příslušenství komunikace (křížení silničních propustků, DZ apod.).
7. Podélné uložení nové kanalizace a VO v souběhu s krajskou komunikací bude v hloubce min. dle ČSN. Umístění kanalizačních poklopů je možné pouze v zeleném pásu silnice, popř. v chodníku. Výškově budou přizpůsobeny terénu a bezprostřední okolí musí být zpevněno dlažbou (rozsah určí správce komunikace) a označeno nebo jinak zajištěno před poškozením strojní techniky údržby.
8. Před zasypáním výkopů bude správce komunikací vyzván zhotovitelem ke kontrole krytí uloženého zařízení a kontrole zda nedošlo k poškození dotčených IS a zařízení v majetkové správě správce komunikací; v případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit.
9. Navázání stmelovaných konstrukcí stávající komunikace na přídlažbu z žulové kostky bude provedeno novým AB povrchem **v minimální šíři 1,0 m a tl. 50mm** strojní pokládkou, ve výjimečných případech a dobrém stavu komunikace lze po dohodě se správním cestmistrem šíři úměrně snížit; v opačném případě naopak rozšířit tak, aby byly dodrženy parametry rovinatosti povrchu dle příslušných technických norem a vyhlášek.
10. Stmelené AB vrstvy musí splňovat požadavky, plynoucí z příslušných technických norem, vyhlášek či technologických postupů, např. TP 7, ČSN 73 6175, 73 6121 zjm. s ohledem na technologii položení a rovinatost v podélném a příčném směru.
11. V případě narušení konstrukčních vrstev vozovky (ložní a podkladní vrstvy) při ukládání obrubníků a žulové přídlažby požadujeme v místě pracovní rýhy jejich obnovu. Před pokládkou bude požadován protokol akreditovaného pracoviště o dosažené míry zhutnění. Minimální četnost zkoušek bude jedna zkouška na každých 50 m podélného výkopu ve vozovce, pokud nebude dohodnuto jinak. Rozsah zkoušek může změnit nebo upravit pouze správce komunikace.
12. **Danou stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů ze silnice – vozovka musí být řádně odvodněna** (dle PD – odvodnění chodníků a komunikace je pomocí podélného a příčného sklonu do nových uličních vpustí a žlabů).
13. Umístění zařízení (stavby, inž.sítě apod.) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému správcem komunikace. Podélné umístění IS v krajnici komunikace musí respektovat prostorové budoucí možné osazení zádržného systému v případech dle ČSN 73 6101, 736110. Při nerespektování této podmínky bude požadováno po správci sítě její vymístění do nekolizní polohy.
14. Pro zřízení **nových sjezdů** požadujeme rozhodnutí ke zřízení dopravního připojení vydaného na základě souhlasného stanoviska správce komunikací a odsouhlasení Policií ČR DI Šumperk.
15. Z důvodu zabezpečení bezproblémové zimní údržby silnice požadujeme snížení náběhové hrany silničních obrub při začátku chodníku na ul. Vikýřovická v městě Šumperk do úrovně nivelety stávající vozovky (max. + 0,02 m).
16. Vydané povolení stavby nenahrazuje povolení zvláštního užívání silnice potřebného pro zahájení prací v tělese silnice v souladu s §25 odst. 6 písm. c bod 3) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (vydává MěÚ Šumperk, odbor dopravy) – žádá zhotovitel stavby.
17. V rámci stanovení místní úpravy provozu doporučujeme doplnit nové DZ **P2** (před ulicí Lomená, při vjezdu z obou krajských komunikací), které budou pořízeny na náklady stavebníka. Po osazení odbornou firmou budou DZ předány předávacím protokolem do majetku Olomouckého kraje a majetkové správy SSOK SÚ Šumperk. Platí i pro DZ **IP 6, IJ 4b** a **VDZ V4, V 7a a V13**.

18. Při přesunu DZ (zejména A 30, A 31a, B 16 a E 3a) dodržet normované vzdálenosti určující platnost DZ (dle TP 65).
19. Pracoviště bude označeno dopravními značkami dle stanovení MěÚ Šumperk, odbor dopravy.
20. Práce budou provedeny mimo zimní období, tj. mimo 1.11. – 31.3.
21. Práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu sepsaného se správním cestmistrem střediska Hanušovice (Bernert, tel. 731 604 926). Po ukončení prací bude provedeno protokolární předání včetně vyúčtování nájmu po dobu prací.
22. Požadujeme, abychom v rámci realizace stavby byli zváni na kontrolní dny.
23. Po ukončení stavby bude provedeno geometrické zaměření s dořešením majetkoprávních vztahů. Silniční pozemek bude vymezen zvýšenou obrubou (ve smyslu ustanovení §11 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění). **K zaměření skutečného stavu požadujeme přizvat zástupce SSOK a dále požadujeme předložení návrhu geometrického plánu k odsouhlasení dříve, než bude dán ke schválení na katastrální úřad.**
24. Stanovisko je platné po dobu jednoho roku od data vydání.

S pozdravem

Ing. Jiří Flašar
vedoucí TSÚ SÚ Šumperk

Na vědomí: MěÚ Šumperk, odbor dopravy