

Zdeněk Vladyka s.r.o.  
Na Honech I/5540  
760 05 Zlín

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
025/2020

VYŘIZUJE  
Ing .Ondřej Kolano  
fax 587407502  
724 114 224  
[kolano@sart.cz](mailto:kolano@sart.cz)

ŠUMPERK  
29.9.2020

**Věc: Vyjádření ke stavbě**

Investor : Obec Vikýřovice  
Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

Stavba:  
**„CHODNÍK PŘI UL. K LUŽÍM A HRABĚŠICKÁ, VIKÝŘOVICE“**

***Popis stavby:***

Projekt řeší nový chodník pro pěší vč. sjezdů k soukromým nemovitostem, autobusový záliv a opěrnou stěnu ve Vikýřovicích na ulici K Lužím a Hraběšická. Součástí dokumentace je i nový přechod pro chodce, nová dešťová kanalizace a veřejné osvětlení. Tato dokumentace přispěje k vyšší bezpečnosti chodců v této lokalitě a zkulturní dopravní situaci v daném místě.

Stavební pozemky: 2131/2, 479, 482/1, 483/5, 480, 771/1, 425/3, 425/7, 425/2

Dotčený pozemek dráhy: -

Obec: Vikýřovice

Katastrální území: Vikýřovice

Provozovatel dráhy **SART – stavby a rekonstrukce** souhlasí s výše jmenovanou stavbou a s vydáním souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, při dodržení následujících podmínek:

- Část stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy, trati Šumperk – Vikýřovice u penzionu v km 13,950 – 14,250.
- souhlas se zřízením stavby umístěné v ochranném pásmu dráhy podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů vydá na základě žádosti, Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Při stavbě nedojde k dotčení inženýrských sítí ve správě provozovatele dráhy.
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, případné změny budou projednány s provozovatelem dráhy
- Stavba musí být provedena tak , aby po jejím dokončení nebylo již nutno realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivu z provozování dráhy, a to i s ohledem na skutečnost , že v roce 2015 byla provedena elektrizace trati ( stavba Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou), přičemž je použita stejnosměrná proudová soustava trakčního vedení 3kV ss. (ochrana stavby proti nepříznivým účinkům bludných proudů apod.)
- během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení.

- Stavbou nesmí dojít k dotčení stavebních objektů ve správě provozovatele dráhy – zejména konstrukcí železničních přejezdů, propustků, mostních objektů apod. Stavbou nesmí dojít k narušení stability železničního svršku a spodku trati Šumperk - Petrov n.D – Kouty n.D.
- stavbou nesmí dojít k omezení přístupu provozovatele dráhy k železniční dráze z důvodu provádění údržbových prací.
- Po dobu stavby a po jejím dokončení nesmí být žádným dočasným i trvalým stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit drážní provoz

Ing. Kolano Ondřej  
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V Šumperku 29.9.2020



**SART** -3-  
stavby a rekonstrukce a.s.,  
Uničovská 2944/1B • 787 01 Šumperk  
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671