



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
04/2019

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2019/0016

Autorský kolektiv:
Ing. David Friedel
Ing. Rostislav Jozek

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Město Světlá nad Sázavou
nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

Zastoupený:
Jaroslav Rezek

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, UL. V POLÍCH – UDRŽOVACÍ PRÁCE

SO 180 – DIO



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Světlá nad Sázavou, ul. V Polích – udržovací práce
Stavební objekt:	SO 180 – DIO
Místo stavby:	
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Světlá nad Sázavou [760510]
Označení pozemní komunikace:	Místní komunikace, ul. V Polích
Předmět stavebního objektu:	Dopravně inženýrské opatření během realizace stavby

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Město Světlá nad Sázavou
Sídlo:	nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou
IČ/DIČ:	00268321/CZ00268321
Zastoupení:	Jaroslav Rezek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218/CZ47307218
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Vyhnálek – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0012827 Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950 Ing. Rostislav Jozek – projektant



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí stavebního objektu SO 180 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

Předmětem stavby je oprava krytu stávající jednopruhové komunikace. Z důvodu malé šířky komunikace není možné stavbu zrealizovat pouze s omezením provozu, ale je nutné komunikaci úplně uzavřít. Stavba bude prováděna po uzavření řešené části ulice V Polích. V průběhu prací dojde k úplné uzavírce provozu na řešeném úseku místní komunikace a budou použita **dopravní opatření dle TP 66** „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, např. **dle schématu B/15** „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou“. Uvedené schéma je doporučeno z toho důvodu, že nejvíce odpovídá situaci na řešené komunikaci a charakteru plánovaných prací.

Komunikace bude opravována od křižovatky ulic Rozkoš, Panušková a Lánecká po křižovatku s komunikací pro sjezdy k rodinným domům (např. čp.118, čp.202). Oba konce této komunikace budou úplně uzavřeny dle schématu B/15 (TP 66). Předpokládá se, že komunikace je využívána pouze pro příjezdy místních obyvatel. K úplnému uzavření komunikace by mělo docházet pouze v pracovní době. Mimo pracovní dobu by měl přístup k přilehlé zástavbě zůstat zachován.

Konkrétní způsob realizace je věcí zhotovitele stavby a jeho výrobních kapacit. Postup bude před začátkem prací odsouhlasen zástupcem investora. Cílem realizace bude zvolit takový postup, aby stavba byla prováděna co nejefektivněji, aby bylo minimalizováno dopravní omezení.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

Během realizace bude v maximální možné míře umožněn přístup k nemovitostem, příjezd a průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby, je doporučeno stavbu realizovat po dílčích úsecích tak, aby byl příjezd k nemovitostem omezen na co nejkratší dobu. Pro potřeby jednotek integrovaného záchranného systému musí být zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – mapa zájmové oblasti
- Technické podmínky – zejména TP 66 (dostupné on-line: www.pjpk.cz)

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí SO 180, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Dopravně inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno. SO 180 má vztah na všechny navržené stavební objekty.

Při nacenění položek DIO je nutné zohlednit zejména dobu, po kterou bude stavba prováděna dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, včetně doby nutné pro doděláné případných vad a nedodělků.



Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření jsou uvedeny v části B – Souhrnná technická zpráva, v kap. 8.

Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení návěstidel a výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 180. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaném postupu prací. Po dokončení stavby bude opatření zrušeno.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů. Před zahájením stavby si musí zhotovitel stavby projednat konkrétní návrh DIO, které bude odpovídat zvolenému postupu a časovému harmonogramu.