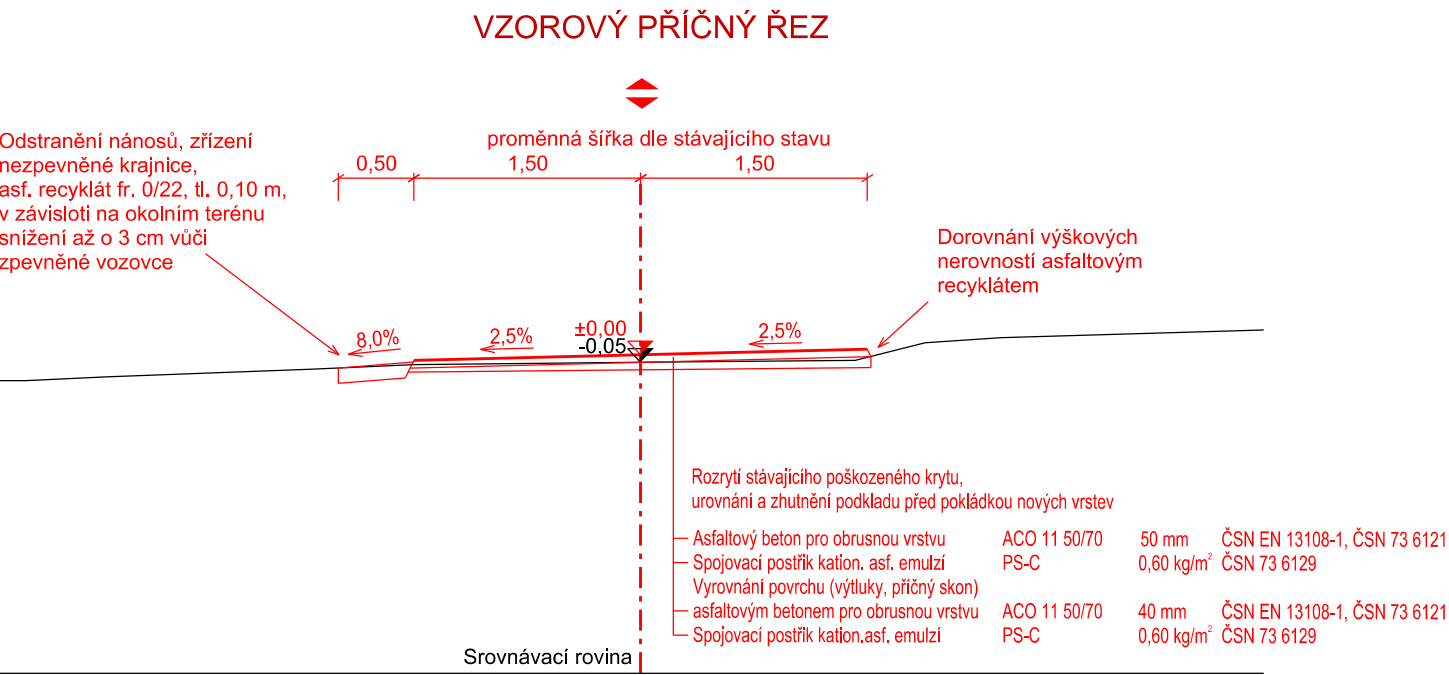


- Před pokládkou asfaltových vrstev (před aplikací postřiků) bude povrch vozovky očištěn. Budou odstraněny nánosy na krajnicích.
- Dojde k rozrytí stávajícího poškozeného krytu, přesný rozsah rozrytí bude stanoven před zahájením prací na základě prohlídky staveniště.
- Na vybrané ploše dojde k vyrovnání povrchu dosavadního krytu asfaltovým betonem ACO 11 50/70 průměrné tl. 40 mm (s ohledem na transport materiálu, rozsah prací a technologii pokládky volena stejná směs jako pro finální ohrusnou vrstvu). Tloušťka vyrovnávky 35-50 mm. V případě potřeby může být vyrovnávka provedena lokálním zesílením finální ohrusné vrstvy o 10 mm, řešení v souladu s poznámkou 3, která je pod kapitolou 2.5.3 v dodatku č. 1 k TP170. Tzn.: "Pokud není možné nakombinovat vrstvy uvedené v katalogových listech s ohledem na dovolený rozsah jejich tloušťek (viz tabulka 2, ČSN 73 6121), povoluje se zvýšení max. tloušťky ACO 11 až o 10 mm oproti tloušťkám v katalogových listech."
- Bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C dle ČSN 73 6129 v množství 0,6 kg/m2 po vyštěpení. V případě pokládky finální ohrusné vrstvy za tepla v těsné návaznosti na předchozí pokládku vyrovnávky je možno vynechat spojovací postřik. Musí však být zaručeno spojení vrstev.
- Finální pokládka asfaltového betonu pro ohrusnou vrstvu ACO 11 tl. 50 mm.
- Dosypání nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu tl. 100 mm fr. 0/22 se ztuhnutím min. 95% PS. Doporučený příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 % klesající do zeleně, v případě potřeby možno uzpůsobit pro plynulé výškové napojení na sousední terén. Nezpevněnou krajnici je doporučeno snížit vůči zpevněné vozovce o 3 cm, aby při provozu postupně nedošlo k převýšení zpevněné vozovky (viz poznámka ve vzorovém listu VL 1, 212.01, 06.02).
- Po dokončení prací bude staveniště vyklizeno.

Šířka stávající vozovky nebude zužována, rozsah je dán stávající šířkou komunikace. Příčný sklon bude odpovídat stávajícímu stavu, v přímém úseku bude příčný sklon min. 2,0 %. Pokládka ohrusné vrstvy bude provedena dle příslušných norem a TKP Kap. 7 - Hutněné asfaltové směsi. Postřiky budou provedeny dle příslušných norem a TKP Kap. 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry. Ve výkresu uvedená hodnota u postřiků je množství zbytkového pojiva po vyštěpení.



Pozn.:
Ošetření spar: Napojení na stávající kryt, pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubou - spáry se proříznou a zalijí asfaltovou záhlvkou dle vzorových listů VL 2.211.07.
Spára se prořízne v šířce min. 10 mm na hloubku min. 20 mm.
Záhlvka za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, "typ N2".

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zaříznuity. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna záhlvkou. Případné podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem (předpokládá se, že pokládka krytu bude provedena v celé šířce). Záhlvková hmota bude vyhovovat parametrům dle TP 115. V rámci soupisu prací jsou práce spojené s uvedenými spárami a spoji součástí položek asfaltových vrstev - tzn., že položky pro asfaltové vrstvy jsou včetně zřízení spar, natření svislých hran, záhlvký. Viz technické specifikace položky v soupisu prací.

Pozn.: Ve vzorovém řezu nejsou zaznačeny stávající inženýrské sítě. Před zahájením prací si musí zhotovitel stavby zajistit u správců technické infrastruktury přesné vytyčení průběhu jejich vedení.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  MĚSTO SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY 18 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID FRIEDEL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAKUB VYHNÁLEK	VYPRACOVAL: Ing. ROSTISLAV JOZEK	KONTROLOVAL: Ing. DAVID FRIEDEL	
NÁZEV PROJEKTU: SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, UL. V POLÍCH - UDRŽOVACÍ PRÁCE				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 105 - OPRAVA KOMUNIKACE			
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
KRAJ:	KRAJ VYSOČINA	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	04/2019	D.2	4	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 50			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0016			