



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
04/2019

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2019/0016

Autorský kolektiv:
Ing. David Friedel
Ing. Kateřina Štefková

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Světlá nad Sázavou
nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

Zastoupený:
Jaroslav Rezek

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, UL. V POLÍCH – UDRŽOVACÍ PRÁCE SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

**OBSAH**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	4
2.2	ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	4
2.3	POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
2.4	OCHRANA DŘEVIN	5
2.5	OCHRANA ČI ZRUŠENÍ BODŮ BODOVÉHO POLE	6
2.6	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
2.7	PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	7
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Světlá nad Sázavou, ul. V Polích – udržovací práce
Stavební objekt:	SO 020 – Příprava území
Místo stavby:	
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Světlá nad Sázavou [760510]
Označení pozemní komunikace:	Místní komunikace, ul. V Polích
Předmět stavebního objektu:	Přípravné práce

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Název:	Město Světlá nad Sázavou
Sídlo:	nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou
IČO/DIČ:	00268321/CZ00268321
Zastoupení:	Jaroslav Rezek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218/CZ47307218
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Vyhnálek – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0012827 Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950 Ing. Kateřina Štefková – projektant



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující činnosti:

2.1 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Na základě skutečně vytyčené katastrální hranice bude na místě mezi zhotovitelem stavby, zástupcem investora a případně vlastníkem sousedního pozemku dohodnuto, zda a v jakém rozsahu bude možné provádět stavbu na pozemku ve vlastnictví někoho jiného, než je investor. Při realizaci bude přihlédnuto k možné odchylce v přesnosti určení katastrální hranice.

Geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření slouží jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu může po dohodě s objednatelem rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude podkladem pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud by k takovým změnám vlivem stavby došlo. Je doporučeno, aby v rámci aktualizace katastrálních dat byly aktualizovány informace o způsobu využití daných pozemků. Např. p. č. 896/35 je vedena jako orná půda, ve skutečnosti však již v současném stavu je zhruba polovina pozemku tvořena zpevněnou komunikací. Je tedy doporučeno zajistit vynětí ze ZPF.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

2.2 ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí než v projektu uvedených není zpracovateli projektové dokumentace znám.



2.3 POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v následujících ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Vodovody společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, v blízkosti začátku stavby v prostoru křižovatky se vyskytuje i kanalizace.
- Nadzemní a podzemní vedení vysokého a nízkého napětí společnosti ČEZ Distribuce. Viz sdělení o existenci energetického zařízení zn. 0101079970 ze dne 19.3.2019.
- Trasu komunikace kříží podzemní STL plynovod společnosti GasNet, v prostoru křižovatky na začátku řešeného úseku se vyskytuje i NTL plynovod. Viz sdělení o existenci sítí zn.: 5001893859 ze dne 3.4.2019.
- Sdělovací vedení společnosti CETIN. Viz vyjádření o existenci sítě č.j.: 578061/19 ze dne 20.3.2019.
- Veřejné osvětlení ve správě TBS Světla nad Sázavou. V místě stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení. V situačních zákresech v projektové dokumentaci není zakresleno nadzemní vedení VO. Přehledně viz vyjádření TBS ze dne 22.3.2019,

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací. Před realizací budou označeny povrchové znaky inženýrských sítí, v jejich blízkosti si musí zhotovitel stavby počínat dostatečně obezřetně. V případě potřeby je součástí prací výšková úprava těchto povrchových znaků. Upozorňujeme na výskyt šoupat ve vozovce v blízkosti přilehlých rodinných domů, tj. v místech, kde se z vodovodu odpojují přípojky. Některé z povrchových znaků mohou být skryty pod zaneseným okrajem vozovky, proto je potřeba zajistit vyčištění povrchu.

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 3 m od vodičů dle ČSN EN 50423-1 a PNE 333301 3. vydání. Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo VN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. Budou splněny podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Bližší požadavky viz vyjádření vydané společností ČEZ Distribuce.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude případně stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí.

2.4 OCHRANA DŘEVIN

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části B (Souhrnná technická zpráva) v kap. 6.2.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).



Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

2.5 OCHRANA ČI ZRUŠENÍ BODŮ BODOVÉHO POLE

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

Dle mapových podkladů se v těsném okolí řešeného úseku ulice V Polích nevyskytují body bodového pole. Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v případné těsné blízkosti stavby budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům.

2.6 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru staveniště vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél silnice.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora, zřízeno bude pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.



Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré případné výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Dotčené plochy okolo zařízení staveniště budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP 1.

2.7 PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, je doporučeno, aby zhotovitel stavby zajistil na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP 1, kap. 1.10.8. Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikace. Je doporučeno, aby zhotovitelem stavby byl zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu. Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

Mapové podklady – geodetické zaměření zájmové oblasti, katastrální mapa zájmové oblasti, geodetické údaje o bodech bodového pole, zákresy tras inženýrských sítí. Uvedené bylo mimo jiné podkladem pro zpracování situačních výkresů, které jsou součástí tohoto projektu.



4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí tohoto stavebního objektu, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Příprava území sestávající z ochrany daných prvků bude dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude ochrana daných prvků odstraněna. Tento stavební objekt má vztah na všechny navržené stavební objekty.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem tohoto stavebního objektu. Provizorní dopravní značení realizované během prací je součástí stavebního objektu SO 180 – DIO.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu tohoto stavebního objektu. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správcí sítí.

V případě, že zhotovitel stavby bude pro upřesnění návrhů detailů požadovat zpracování realizační dokumentace stavby (RDS), musí náklady na RDS rozpustit mezi ostatní položky stavby.

Zhotovitel stavby zpracuje a předloží zástupci investora ke schválení kontrolní a zkušební plán (KZP) jednotlivých ucelených částí stavby. Zhotovitel stavby bude v průběhu realizace provádět kontrolní zkoušky a měření v souladu s KZP a v souladu se smlouvou. Protokoly předává zástupci investora. Zhotovitel stavby bude rovněž předkládat doklady o kvalitě výrobku spolu s žádostí o schválení výrobku k použití na stavbě. Náklady na kontrolní zkoušky budou rozpuštěny mezi ostatní položky stavby.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.



- Dle požadavku objednatele nebude instalována informační tabule s informacemi o stavbě dle TKP 1, čl. 1.8.3.
- Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 183/2006 Sb., zejména § 153, kde jsou uvedeny základní povinnosti stavbyvedoucího.
- Zhotovitel stavby před zahájením stavby a v průběhu realizace zajistí součinnost se stavebníkem ve vztahu k povinnostem uvedeným v § 152 zákona č. 183/2006 Sb.
- Vozovka musí být před pokládkou nových vrstev (před pokládkou postřiků) očištěna, aby bylo zaručeno správné spojení nové a stávající vrstvy. V rámci soupisu prací je očištění podkladu součástí položky nových asfaltových vrstev v příslušném souvisejícím stavebním objektu.
- Součástí prací bude účast při místním šetření a na kontrolních dnech.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště.

U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby, který musí náklady na tyto činnosti promítnout při nacenění do ostatních položek stavby.

V Praze 04/2019

Ing. Kateřina Štefková