



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
04/2019

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2019/0016

Autorský kolektiv:
Ing. David Friedel
Ing. Rostislav Jozek
Ing. Zuzana Šíroková
Ing. Kateřina Štefková

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Světlá nad Sázavou
nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

Zastoupený:
Jaroslav Rezek

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, UL. V POLÍCH – UDRŽOVACÍ PRÁCE



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
4	PŘÍLOHY	4



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Světlá nad Sázavou, ul. V Polích – udržovací práce
Místo stavby:	
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Světlá nad Sázavou [760510]
Označení pozemní komunikace:	Místní komunikace, ul. V Polích
Předmět dokumentace:	Provedení opravy povrchu místní komunikace ul. V Polích, jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Město Světlá nad Sázavou
Sídlo:	nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou
IČO/DIČ:	00268321/CZ00268321
Zastoupení:	Jaroslav Rezek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218/CZ47307218
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Vyhnálek – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0012827 Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950 Ing. Rostislav Jozek – projektant Ing. Zuzana Šířková – projektant Ing. Kateřina Štefková – projektant
Spolupráce:	
Geodetické zaměření:	Ing. Luboš Vosyka, ověření mapového podkladu provedl Ing. Aleš Tuček – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, v rozsahu podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., číslo úředního oprávnění 1740/97



2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na následující řady stavebních objektů, jejichž struktura je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb.:

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Ostatní číselné řady se neuvažují.

Konkrétní členění stavby na stavební objekty a budoucí vlastníky a správce je následující:

Č. objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 020	Příprava území	-	Zhotovitel stavby
SO 105	Oprava komunikace	Město Světlá nad Sázavou	Město Světlá nad Sázavou
SO 180	DIO	Zhotovitel stavby	Zhotovitel stavby

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu a podrobnostech dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb., tj. dle rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejné přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv (Ing. Luboš Vosyka, Ing. Aleš Tuček; 02/2019)
- Geodetické údaje o bodech bodového pole
- Katastrální mapa zájmové oblasti (ČÚZK; 04/2019)
- Ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)
- Místní šetření (AF-CITYPLAN s.r.o., 04/2019)
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí
- Územní plán města Světlá nad Sázavou (nabytí účinnosti změny č. 2 dne 12. 05. 2018)
- Zákon č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy

V Praze 04/2019

Ing. Kateřina Štefková

4 PŘÍLOHY

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě:

Úsek místní komunikace, období 1. 1. 2007 – 03. 04. 2019

Zdroj: Jednotná dopravní vektorová mapa (dostupné on-line: www.jdvm.cz)

Pozn.: Na řešeném úseku místní komunikace nebyla ve sledovaném období evidována dopravní nehoda, pouze v prostoru křižovatky ulic V Polích, Panušková, Rozkoš a Lánecká jsou evidovány 4 dopravní nehody, u kterých řidiči jeli ve 2 případech proti příkazu dej přednost v jízdě, v 1 případě šlo o jízdu v protisměru a v 1 případě se řidič plně nevěnoval řízení vozidla. Ve 3 případech šlo o srážku s jedoucím automobilem, v 1 případě šlo o srážku s pevnou překážkou.