

číslo smlouvy prodávajícího: 2530065

číslo smlouvy kupujícího: 410/2025/S8

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. SMLUVNÍ STRANY

PRODÁVAJÍCÍ:

Název:

FORNAL trading s.r.o.

Sídlo:

Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny

IČO | DIČ:

262296650 / CZ26229650

Bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s., Zlín, č.ú. [REDACTED]

Zastoupen:

Eduardem Fornálem, jednatelem

Kontaktní osoba | kontakt:

- ve věcech smluvních:

Karel Kopp

M: [REDACTED]

- ve věcech technických:

Karel Kopp

M: [REDACTED]

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 38523
(dále jen „prodávající“)

KUPUJÍCÍ:

Název:

Frýdecká skládka, a.s.

Sídlo:

Panské Nové Dvory 3559, 738 01 Frýdek-Místek

IČO | DIČ:

47151552 | CZ47151552

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., pobočka Frýdek-Místek

Číslo účtu:

[REDACTED]

Zastoupen:

Ing. Richardem Blahutem, předsedou představenstva

Ing. Jaroslavem Zezulou, členem představenstva

Kontaktní osoba | kontakt:

- ve věcech smluvních:

Ing. Richard Blahut, předseda představenstva

[REDACTED] E: blahut@frydeckaskladka.cz

- ve věcech technických:

Ing. Richard Blahut, předseda představenstva

[REDACTED] | E: blahut@frydeckaskladka.cz

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 499
(dále jen „kupující“)

(prodávající a kupující dále společně také jen „smluvní strany“)

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- 2.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen „zboží“). Plnění je v souladu se zadávacím řízením s názvem „**NÁKUP VOZIDLA S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HYDRAULICKOU RUKOU_2025**“.

Přesný název a označení podvozku: MAN TGS 26.440.6x2H-4L

Přesný název a označení hákového nosiče: NKH 21T-500

Přesný název a označení hydraulické ruky: PK 14 501K

Jedná se o dodání nového a nepoužitého podvozku vozidla 6x4 o celkové hmotnosti min. 26 t určeného z převážné části pro svoz odpadu a dodání nástavby s hákovým nosičem kontejnerů pro přepravu kontejnerů ABROLL a hydraulickou rukou za kabinou, zajištění montáže nástavby na podvozek, včetně dopravy vozidla do sídla kupujícího, uvedení kompletního vozidla do provozu a zaškolení zaměstnanců kupujícího k používání vozidla. **Bližší specifikace dodávky je uvedena v příloze č. 1 Technická specifikace;** příloha č. 1 je nedílnou součástí smlouvy.

- 2.2. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížku, technický průkaz vozidla a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 2.3. Prodávající se zavazuje, že předmět plnění bude splňovat veškeré technické parametry, jakostní a funkční požadavky a bude plně v souladu s platnými právními předpisy České republiky a českými příp. evropskými normami, zákonnými obecně závaznými a doporučenými předpisy a metodikami.
- 2.4. O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list), který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy. O montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy.
- 2.5. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- 2.6. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.
- 2.7. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

III. KUPNÍ CENA A SPLATNOST

- 3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

Cena podvozku bez DPH:	3.424.280,00 Kč
DPH:	719.098,80 Kč
Cena podvozku vč. DPH:	4.143.378,80 Kč

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou 2025

Cena nábavy hákového nosiče bez DPH:	1.108.400,00 Kč
DPH:	232.764,00 Kč
Cena nábavy hákového nosiče vč. DPH:	1.341.164,00 Kč

Cena nábavy hydraulické ruky bez DPH:	1.767.320,00 Kč
DPH:	371.137,20 Kč
Cena nábavy hydraulické ruky vč. DPH:	2.138.457,20 Kč

CENA CELKEM - vozidlo včetně nábav bez DPH:	6.300.000,00 Kč
DPH:	1.323.000,00 Kč
CENA CELKEM - vozidlo včetně nábav vč. DPH:	7.623.000,00 Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním vyplývajícím z této smlouvy (zejména náklady na dopravu předmětu plnění do místa předání, uvedení a předvedení předmětu smlouvy do provozu, zaškolení zaměstnanců kupujícího, pojištění, celní a jiné poplatky).

- 3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v případě, dojde-li v průběhu zakázky (uskutečnění zdanitelného plnění) ke změně právních předpisů týkajících se výše sazeb daně z přidané hodnoty.
- 3.3. Zálohy nebudou poskytovány.
- 3.4. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu jako daňový doklad nejdříve po předání a převzetí předmětu plnění, bez vad a po předání všech nutných dokladů. Faktura bude mít splatnost 30 kalendářních dní.
- 3.5. Veškeré faktury jako daňové doklady musí obsahovat kromě lhůty splatnosti, náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné náležitosti či údaje, je objednatel oprávněn ji zaslat ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění nebo opravě s uvedením důvodu vrácení, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu. Případně-li termín splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den po dni pracovního volna nebo pracovního klidu.
- 3.6. Prodávající je povinen doručit fakturu jako daňový doklad kupujícímu nejpozději 15. den následující po dni uskutečnění zdanitelného plnění. Nesplní-li prodávající tuto povinnost a kupujícímu v důsledku toho vznikne škoda (např. uhrazením sankcí uložených příslušným správcem daně v důsledku pozdní úhrady DPH kupujícím), je prodávající povinen kupujícímu tuto škodu v plném rozsahu uhradit.
- 3.7. Kupující bude platit cenu na základě řádně vystavené faktury na bankovní účet prodávajícího, přičemž cena se považuje za uhrazenou řádně a včas, je-li nejpozději poslední den lhůty splatnosti příslušná částka odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 3.8. Prodávající souhlasí s provedením úhrady ceny formou leasingu, nebo úvěru, prostřednictvím leasingové společnosti, nebo banky, přičemž tuto společnost zajistí kupující.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat předmět plnění do 120-ti kalendářních dnů od nabytí účinnosti smlouvy.
- 4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je:
Frýdecká skládka a.s., Panské Nové Dvory 3559, 738 01 Frýdek-Místek
- 4.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu oznámit písemně, popř. e-mailem, termín dodání minimálně 24 hod. před termínem dodání.

V. ZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží je způsobilé ke smluvenému účelu užívání, odpovídá platným právním předpisům České republiky a technickým normám, je homologované pro provoz v České republice a splňuje požadované specifikace a parametry.
- 5.2. Na dodané zboží poskytuje prodávající záruku za jakost zboží:
≈ na kompletní vozidlo včetně nástaveb v délce 36 měsíců ode dne převzetí kupujícím;
Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením. Záruční doba neběží po dobu od oznámení vady do doby zjednání nápravy předmětné vady; za zjednání nápravy se považuje prokazatelně předaný předmět smlouvy bez reklamované vady (tj. předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami).
- 5.3. Prodávající se zavazuje k nástupu na opravy provozních závad do 8-mi hod. od oznámení závady kupujícím formou elektronické pošty (e-mailové zprávy) na adresu servis@fornal.cz, tel. +420 608 629 602.
- 5.4. Prodávající se zavazuje k nástupu na opravy provozních poruch zajišťovat po dobu záruky z místa: u podvozku ze servisního střediska v CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o., Sedlnice 530 , u nástaveb ze servisního střediska v FORNAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 761 01 Lutopecny a KUHN-MT, Kšírova 766/263D, 619 00 Brno – Horní Heršpice.
- 5.5. Reklamovaná vada musí být odstraněna ve lhůtě odpovídající povaze vady, nejpozději však do 20 dnů ode dne uplatnění reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 5.6. Náklady spojené s dopravou do místa výkonu servisních prací spojených s odstraněním všech vad a poškození nese prodávající. Tyto náklady tvoří výdaje na zajištění přepravy vozidla, kterou je povinen zajistit prodávající a ostatní výdaje spojené s užitím vozidla (např. spotřebované pohonné hmoty). Pokud tyto náklady vznikly u kupujícího, prodávající o jejich hodnotu sníží vyúčtování ceny servisních prací, neurčí-li kupující jiný způsob vyúčtování.
- 5.7. Prodávající se zavazuje, že účtovaná cena náhradních dílů použitých při odstranění vad a poškození zboží, na které se nevztahuje poskytnutá záruka, nebude vyšší, než určuje

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou_2025

doporučený ceník výrobce těchto náhradních dílů. Bez předchozího souhlasu kupujícího není přípustné použití alternativních náhradních dílů namísto originálních náhradních dílů.

- 5.8. Prodávající může provedením servisních prací a služeb s nimi spojených pověřit jinou osobu; při provádění těchto činností jinou osobou má prodávající odpovědnost, jako by je prováděl sám.
- 5.9. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze bezvadnou zboží dle této smlouvy
- 5.10. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamáce musí být písemná (e-mailová zpráva), odeslaná musí obsahovat přesné označení vady a konkrétní popis vady.
- 5.11. Písemnou (e-mailovou) reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 5.12. Smluvní strany se dohodly, že případné vady předmětu smlouvy budou řešeny opravou předmětu smlouvy. V případě, že vada předmětu zboží bude objektivně neopravitelná, zavazuje se prodávající dodat kupujícímu bezplatně nový předmět smlouvy či jeho část, a to bez zbytečného odkladu.
- 5.13. Nemůže-li kupující zboží, resp. jeho část užívat pro vadu, kterou v souladu s touto smlouvou u prodávajícího reklamoval, je prodávající povinen zapůjčit mu po dobu odstraňování vad náhradní zboží alespoň stejných vlastností, a to bezplatně, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 5.14. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce dle článku 5.2. této smlouvy.
- 5.15. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.
- 5.16. Kupující je povinen v průběhu záruční doby absolvovat garanční prohlídky zboží podle soupisu, který mu prodávající předá při dodání zboží. Provedení veškerých garančních prohlídek je zahrnuta v celkové kupní ceně zboží.

VI. SANKCE

- 6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši **1 000 Kč** (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení.
- 6.2. V případě prodlení dodávky zboží v termínu uvedeném v bodu 4.1 této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** (slovy: pět tisíc korun českých) za každý den prodlení.
- 6.3. Pro případ, že se prohlášení prodávajícího dle čl. V. bodu 5.1. této smlouvy ukáže jako nepravdivé, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši **100 000 Kč** (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
- 6.4. V případě prodlení s nástupem na opravy provozních závad v termínu dle bodu 5.3. této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši **2 500 Kč** (slovy: dva tisíce pět set korun českých) za každou reklamovanou vadu a za každý i započatý den prodlení.
- 6.5. V případě prodlení s odstraněním reklamované vady v termínu dle bodu 5.4. této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši **5000 Kč** (slovy: pět tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení a za každou reklamovanou vadu až do úplného a řádného odstranění vady.
- 6.6. Za porušení povinnosti zapůjčení náhradního zařízení (zboží), resp. jeho části, stejných vlastností dle čl. V. bodu 5.12. této smlouvy (tedy v případě neposkytnutí náhradního vozidla stejných vlastností), je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý i započatý den nezapůjčení vozidla, ač by na něj měl kupující v souladu s čl. V bodu 5.12. této smlouvy nárok.
- 6.7. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.8. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

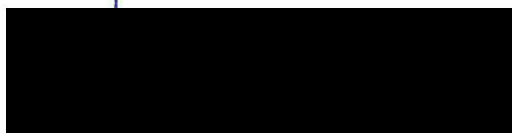
VII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 7.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím Registru smluv, pak smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v Registru smluv.
- 7.2. Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž kupující obdrží jeden (1) a prodávající jeden (1). Smlouva je sepsána na sedmi (7) stranách textu rozděleného do sedmi (7) článků.
- 7.3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.
- 7.4. Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou výslovně upraveny smlouvou, se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalšími aplikovatelnými právními předpisy České republiky.

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou 2025

- 7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.
- 7.6. Tato smlouva zaniká i) písemnou dohodou smluvních stran, ii) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména neodevzdání zboží kupujícímu řádně a ve stanové době plnění s prodlením v délce nejméně 21 dnů nebo pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, popř. nedodržením smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění.
- Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
- 7.7. Prodávající není oprávněn přenést bez písemného souhlasu kupujícího na třetí osobu úplně ani částečně práva nebo povinnosti, které pro prodávajícího vyplývají ze smlouvy, pokud z některého ustanovení této smlouvy nevyplývá jinak. Při nedodržení této povinnosti prodávajícím má kupující právo odstoupit od smlouvy.
- 7.8. Frýdecká skládka, a.s. informuje, že jako strana povinná k registraci smlouvy/objednávky dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o registru smluv"), uveřejní předmětnou smlouvu/objednávku prostřednictvím Registru smluv, pokud hodnota předmětu smlouvy přesáhne 50 000 Kč bez daně z přidané hodnoty; smlouva/objednávka nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím Registru smluv
- 7.9. Pokud se jakékoli ustanovení Smlouvy stane nebo bude určeno jako neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost neovlivní (v nejvyšší možné míře dovolené právními předpisy) platnost, účinnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení smlouvy. Pro takový případ se smluvní strany zavazují, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením, popřípadě uzavřou novou smlouvu.
- 7.10. Nedílnou součástí smlouvy je příloha č. 1 Technická specifikace.

V Měřutkách dne 28.4.2025

Vz. BOŘAN VČEK, OBCH.-VĚŘ. ŘEDITEL
Eduard Fornál, jednatel

Ve Frýdku-Místku dne 30.4.2025

Ing. Richard Blahut
předseda představenstva

PŘÍLOHA č.1

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou_2025

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

VOZIDLO - PODVOZEK přesný název a označení:		MAN TGS 26.440 6x2H-4L	
Poř. č.	Technický parametr - minimální požadavek	Technické podmínky	Nabízený technický parametr
1	Vozidlo nové a nepoužité		nové nepoužité
2	Počet náprav	3	3
3	POPIS NÁPRAV : Přední náprava musí být vybavena systémem přípojitelného pohonu umožňujícím dočasný přenos hnací síly na přední kola prostřednictvím hydraulického systému, který umožňuje krátkodobé zvýšení trakce v náročných podmínkách. Druhá (střední) náprava musí být trvale poháněná, s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem pro zvýšení trakce a stability. Třetí (zadní) náprava musí být řiditelná a zvedací, aby bylo umožněno snížení opotřebení pneumatik při jízdě bez zatížení a zlepšení manévrovatelnosti.	Přípojitelný pohon přední nápravy musí být aktivovatelný za jízdy a musí fungovat při zařazeném převodovém stupni pro jízdu vpřed i vzad, a to bez nutnosti zastavení vozidla. Přípojitelný pohon musí být určen pro provoz v náročných podmínkách (např. nepevněné cesty, blátivý nebo zasněžený povrch, strmé stoupání). Pohon musí být aktivován hydraulickým systémem nebo jiným obdobným řešením, které nesnižuje nosnost vozidla oproti běžnému silničnímu provedení.	ANO
4	Legislativní hmotnost vozidla	min.tech.zatížení 26 000 kg	26.000 kg
»	zátěž přívěsu	min.tech.zatížení 24 000 kg	24.000 kg
»	přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	min.tech.zatížení 50 000 kg	50.000 kg
5	Technická nosnost přední nápravy	min.tech.zatížení 9 000 kg	9.000 kg
6	Technická nosnost zadní hnané nápravy	min.tech.zatížení 11 500 kg	11.500 kg
7	Technická nosnost vlečené, zvedací a řiditelné nápravy, odpružení vzduchové	min.tech.zatížení 7 500 kg	7.500 kg
8	Pohotovostní hmotnost vozidla včetně nástaveb	max. 13 500 kg	uved parametr
9	Užitečná hmotnost vozidla	min. 12 500 kg	uved parametr
10	Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 3,5 m	ANO
11	Celková délka vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 9,3 m	ANO
12	Rozvor		
»	hlavní	max. 4500 mm	4.500 mm
»	mezi zadní nápravou a vlečenou nápravou	max. 1350 mm	1.350 mm
»	převís rámu vzadu	max. 1100 mm	50 mm bude zkrácen nástavbář
13	Vlastnosti náprav		
»	přední náprava hydrostaticky poháněná, přípojitelný pohon propojený na systém ASR včetně vazby na uzávěrku diferenciálu a v případě brzdění i na motor vozidla s odlehčovacím brzdou na přední nápravě	všechny nápravy vybavené rozšířenými blatníky a lapači nečistot	ANO
»	tlumiče na přední nápravě se stabilizátorem, tlumiče na zadní nápravě se stabilizátorem při vysoké zátěži, tlumiče na vlečené nápravě se stabilizátorem	uchycení náprav ne jako trojúhelníkové rameno	ANO
»	odpružení - přední náprava listové pružiny, zadní 2. a 3. náprava vzduchové měchy		ANO
»	2. zadní náprava trvale hnaná a 3. zadní náprava řiditelná a zvedací		ANO
14	Inteligentní nákladní automobil		
»	Elektronický stabilizační program (ESP)		ANO
»	Asistent mrtvého úhlu BSIS		ANO
»	Regulace prokluzu (ASR)		ANO
»	Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	Funkce tempomatu EfficientCruise s PredictiveDrive	ANO
»	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	stupně ECO pro regulaci rychlosti	ANO
»	Asistenční systém nouzového brzdění EBA		ANO
»	Odbočovací pomůcka		ANO
»	Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW		ANO
»	Systém sledování únavy řidiče AttentionGuard, bez možnosti vypnutí		ANO
»	Příprava pro Alcohol Interlock		ANO
»	Front Detection, s možností vypnutí		ANO
»	Rozpoznání dopravních značek		ANO
»	Reversing Motion System-Detekce zpětného pohybu		ANO
»	Mediasystém Medium 7 palců		ANO
»	Systém ozvučení		ANO
»	Bez navigační mapy		ANO
»	konektivní palubní modul		ANO
»	Rozhraní pro digitální výměnu dat (Application Fit)		ANO
»	Rozhraní pro data vozidla (FMS)		ANO
»	Rozhraní pro rozšířený výstup signálu (EIO)		ANO
»	Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce		ANO
15	Zábrany proti podjetí		
»	2 ks bočních zábran proti podjetí, z toho 1 ks otevírací		ANO
»	zadní zábrana - kruhová		ANO
»	přední zábrana		ANO
16	Motor		
»	elektronicky řízený vznětový		ANO
»	min. výkon	324 kW (cca 440 PS)	výkon 324 kW (440 HP)
»	spínající platné emisní limity	EURO 6e	EURO 6E
»	Otáčky motoru -		
»	funkce automatického řízení otáček motoru vozidla v návaznosti na činnost nástavby		ANO
»	motorová brzda		ANO
»	vyhřívaný palivový filtr		ANO

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou 2025

»	předřadný palivový filtr	s odlučovačem voda/olej, s vodním senzorem	ANO
»	protihluková opatření u motoru	82 dB	ANO
»	ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu		ANO
»	snížení zvířování prachu ventilátorem chladiče		ANO
»	omezení rychlosti elektronicky na 90 km/h		ANO
»	Chladič a mezichladič: nemrzoucí směs do -35°		ANO
17	Převodovka	12 stupňů s automatickým řazením převodových stupňů, včetně software pro nasazení v terénu s funkcí vyvážení	ANO
18	Kabina	barva RAL 6024 - zelená	RAL 6024 zelená
»	v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedadla, centrální zamykání, manuální klimatizace		ANO
»	praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)		ANO
»	3 el.zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 2 x 12 V a 24 V		ANO
»	sluneční clona na předním okně, protisluneční roleta v bočních dveřích na straně řidiče		ANO
»	2 odkládací skříňky, na zadní stěně kabiny za stranou řidiče a spolujezdce		ANO
»	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované, vrstvené bezpečnostní	bez sluneční clony před př. oknem	ANO
»	Okna dveří tónovaná		ANO
»	Zadní stěna s oknem		ANO
»	s digitálním tachografem, s dálkovou komunikací die DSRC včetně kalibrace		ANO
»	multifunkční volant	blokování volantu s elektronickým imobilizérem	ANO
»	vlastní diagnostický systém poruch; plná verze software diagnostiky vozidla		ANO
»	počet sedadel v kabině (plnohodnotné sedadlo spolujezdce)	2	2 ks
»	sedadlo řidiče komfortní, odpružené a vyhřívané		ANO
»	odkládací skříňky 2 ks zadní stěna kabiny za řidičem a spolujezdcem		ANO
»	odkládací přihrádka, střední část přístrojové desky, otevřená		ANO
»	venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané, přední zrcátko,		ANO
»	blízkopohledové zrcátko, oboustranné		ANO
»	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané		ANO
»	Blízkopohledové zrcátko, vlevo, elektricky přestavitelné, vyhřívané		ANO
»	Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané		ANO
»	ramena zrcátek pro šířku nastavy 2 500 - 2 600 mm		ANO
»	autorádio s barevným displejem, funkce handsfree pro jeden mobilní tel.		ANO
»	Samostatný vývod autozapalovače z palubní desky pro mýtnou jednotku		ANO
»	palubní počítač v kabině, vlastní diagnostický systém poruch, plná verze software diagnostiky vozidla		ANO
»	3-dílný ocelový nárazník		ANO
19	Brzdy		
»	Antiblokovací systém (ABS)		ANO
»	Asistent plného brzdění		ANO
»	Asistent rozjezdu		ANO
»	Bez přípravy pro řidiči jednotku EBS-Full		ANO
»	Motorová brzda vysokého výkonu EVBec, odstupňovatelná		ANO
»	Kotoučové brzdy na přední nápravě	včetně indikace opotřebení na pal.desce a harmonizace opotřebení b.obložení	ANO
»	Kotoučové brzdy na zadní nápravě		ANO
»	Kotoučové brzdy na vlečené nápravě		ANO
»	čerpadlo nástavby plně funkční, bez omezení otáček při použití zastávkové brzdy		ANO
»	Terénní logika pro ABS		ANO
»	ASR - regulace prokluzu pohonu		ANO
»	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda		ANO
»	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačení/vlečené nápravy)		ANO
20	Ostatní		
»	Zadání parametrů pneumatického odpružení VASC k automatickému nastavení normální úrovně od 20 km/h		ANO
»	systém kontroly tlaku a ukazatel teploty v pneumatikách	včetně indikace tlaku v pneu pro přívěs	ANO
»	vedlejší pohon bez přírby f=1,26 vpravo vodorovně na boku		ANO
»	palivová nádrž ocelová, vpravo	objem nádrže min. 400l	400 l
»	zásobník AD Blue plastový nerozbitný	objem nádrže min. 60l	60 l
»	Signál nouzového brzdění, automatická aktivace výstražných světel		ANO
»	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou		ANO
»	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni		ANO
»	pomocné zařízení pro zimní starty		ANO
»	výfuk na boku vpravo s odtokem na dně		ANO
»	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem		ANO
»	Spojka přívěsu pro přívěs s nápravami uprostřed, na koncovém příčném nosníku, vlečené oko 50	závěs pro přívěs průměr 50 mm	ANO
»	Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem		ANO
21	Pneumatiky		
»	přední náprava	385/65/R22,5, řízená, S+T, bezdušová (160K)	ANO
»	zadní náprava	315/80/R22,5, hnaná, bezdušová (154/150K)	ANO
»	vlečená náprava	385/65/R22,5, řízená, S+T, bezdušová (160K)	ANO
»	Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPM), s ukazatelem teploty v pneumatikách	včetně indikace tlaku pro přívěs	ANO
22	Kola		
»	přední náprava: disky ocelové 10-děrové, krycí kroužky matic kol	11,75 - 22,5	ANO
»	zadní náprava: disky ocelové 10-děrové	9,00 - 22,5	ANO
»	přední náprava: disky ocelové 10-děrové, krycí kroužky matic kol	11,75 - 22,5	ANO
»	rezervní kolo, podle konfigurace obutí předního kola bez montáže na vozidlo	rezerva bude dodána samostatně s vozidlem	ANO
»	hadice pro huštění pneumatik 10 m s manometrem		ANO

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou_2025

23	Osvětlení		
»	halogenové dvojitě světlomety H7; dálkový světlomet a odbočovací světlomet navíc s odbočovacími světlem, poziciční světla, boční osvětlení		ANO
»	ochrana světlometů proti poškození mřížkou s velkými oky		ANO
»	osvětlení pro jízdu ve dne	LED technologie	ANO
»	2 kusy zábleskových oranžových majáků v masce kabiny, 2 x kaskádový oranž. maják vlevo a vpravo na střeše kabiny	LED technologie	ANO
»	2 kusy pracovních světlometů dopředu vlevo a vpravo na střeše kabiny	LED technologie	ANO
»	aktivovatelná komfortní funkce blikání		ANO
»	směrová boční světla	LED technologie	ANO
»	osvětlení nástupního prahu	LED technologie	ANO
»	Příprava pro pracovní světla v oblasti tažného zařízení		ANO
»	Odpojení pracovního světlometu, v závislosti na rychlosti, od 20km/h		ANO
»	Příprava pro osvětlení ložného prostoru		ANO
24	Elektrická soustava		
»	baterie 2 ks, bezúdržbové	12 V 180 Ah	ANO
»	alternátor 3F, 28V, 120A, min. 3300W		trojfázový, 28 V, 120 A, 3 360 W
»	hlavní spínač akumulátorů mechanický		ANO
»	dvoutónová elektrická houkačka		ANO
»	zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu vozidla		ANO
»	zásuvka přívěsu 24V, 15-pólová na konci rámu vozidla		ANO
25	Ostatní příslušenství		
»	zvedák	12 t	ANO
»	podkládací klíny	2 kusy	ANO
»	palubní nářadí		ANO
»	Zakrytování el. sběrnice nad předními koly (aby při mytí vozu nedošlo k jejich poškození)		ANO
»	Připoj tlakového vzduchu v kabině řidiče s pneumatickou hadicí a pistolí	délka hadice 10m	ANO

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou 2025

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

NÁSTAVBA HÁKOVÝ NOSIČ přesný název a označení:		NKH 21T-500	
Poř. č.	Technický parametr - minimální požadavek		
1	Kapacita zdvihu (při max. zaočnění ramene)	min. 21 000 kg	21 000 Kg
2	Ovládání nástavby, nosiče	nouzové z levé strany vozidla, řádné ovl. z kabiny řidiče včetně dálkového ovládání	ANO
»	dálkové ovládání nástavby s možností nabíjení mimo zaparkované vozidlo	USB port nabíjení ve vozidle	ANO
3	Hmotnost nosiče	max. 2 800 kg	2 750 kg
4	Konstrukce nosiče (nová nepoužitá nástavba)	nosič vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs	ANO
»	vhodná pro kontejnery s roztečí podélníků 1060 mm		ANO
»	vhodná pro kontejnery rozsahu délek min. 3 900 - 6 500 mm		ANO
»	nakládací a sklápěcí rameno vybaveno výsuvným hákem		ANO
»	hydraulické jištění kontejnerů doplněné o pevné vnější opěry podélníků kontejnerů vnitřní v jedné ose (hydraulická pístnice vnitřních zámků oproti vnějším opěrám)		ANO
»	styčná plocha háku s okem kontejneru opatřena otěruvzdorným návarem		ANO
»	háček s automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypaření kontejneru		ANO
»	všechny čepy v provedení ze zušlechťelého materiálu		ANO
»	hydraulicky stavitelná výška háku	1340 - 1570mm	ANO
»	uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové		ANO
»	vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty		ANO
5	Hydraulický okruh včetně ovládání		
»	okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámků		ANO
»	hydraulický rozvaděč		ANO
»	elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy		ANO
»	světelná signalizace odjištění kontejneru na panelu ovládání		ANO
»	olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem		ANO
»	bezúdržbové celoživotní uložení teleskopu		ANO
»	nouzové ovládání nosiče na levé straně vozidla		ANO
»	elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v platovém boxu		ANO
»	veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozicních a koncových světel je uložena v elektroinstalacích plastových ochranných trubkách, nebo jinak chráněna		ANO
6	Ostatní		
»	montáž na vozidlo, včetně zápisu nástavby do TP – individuální dostavba		ANO
»	rychloupis odsklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru		ANO
»	schránka na nářadí ve velikosti prostoru pro rezervní kolo		ANO
»	koš na sít'		ANO
»	zábleskové majáky na záď vozidla + v masce kabiny vozidla		ANO
7	Osvětlení		
»	pracovní osvětlení dozadu 2 ks na kabině a 1 ks vzadu u závěsu pro přívěs	LED technologie	ANO
»	Zadní zábrana proti podjetí – hydraulicky výsuvná		ANO
»	Reflexní sklopná tabule „A“ 2ks		ANO
»	Kamerový systém pro pohled na hák nosiče kontejnerů		ANO
8	Barva, lakování		
»	základní epoxidový náštřík v tl. min. 80 mikronů		ANO
»	Vrchní náštřík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tl. min. 40 mikronů	RAL 7021 - černošedá	ANO

KUPNÍ SMLOUVA – Nákup vozidla s hákovým nosičem s hydraulickou rukou_2025

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

HYDRAULICKÁ NAKLÁDACÍ JEDNOTKA (RUKA) přesný název a označení:		PK 14 501K	
Poř. č.	Technický parametr - minimální požadavek		
1	Zdvíhový moment	min. 14,5 tm	ANO
2	Otáčecí moment	min. 1,5 tm (15,7 kNm)	ANO
3	Síla zdvihu při maximálním výsuvu hydr. ramene	min. 1 400 kg	ANO
4	Ovládání hydraulického jeřábu		
»	Pomocí dálkového (rádiového) ovládání - lineární	6L- 6 funkcí	ANO
»	manuální ovládání hydraulického rozvaděče HNJ pro případ výpadku funkce dálkového ovládání		ANO
»	Přepínání funkce jeřáb/podpěry na dálkovém ovládání		ANO
»	Dálkové ovládané +/- otáček a start/stop motoru		ANO
5	Hmotnost jeřábu	max. 2 050 kg	ANO
6	Konstrukce nástavby		
»	Zástavbová šířka vč. opěr, hadicové asekční výbavy	max. 1000 mm	ANO
»	Min. hydraulický výsuv 9,4 m		ANO
»	Úhel otáčení 420°		ANO
»	Výška jeřábu max. 2215 mm	v transportní poloze	ANO
»	Max. pracovní tlak 360 bar		ANO
»	Svařovaný podstavec HNJ		ANO
»	Max. dosah ruky	9400 mm	ANO
»	Zkrácené rameno výsuvu pro pohodlné nakládání v prostorách s nižším stropem, elektrického vedení atd.		ANO
»	Možnost zalomení zalamovacího ramene teleskopu HNJ o 15st.		ANO
»	redukční přetlakové ventily dim. min. 175bar		ANO
»	Řetězový mechanismus pro vysypání jednokomorových kontejnerů.		ANO
»	Nosnost háku	min. 8 000 kg	ANO
7	Hydraulický okruh včetně ovládání		
»	Hydraulicky stranově výsuvné podpěry		ANO
»	Možnost opěrné nohy spouštět rovnou dolů	včetně navazujících úprav podvozku - přesunutí výfuku a baterií se vzdušníkem	ANO
»	Kontrola stability v rozsahu 360st. variabilní dle polohy opěr		ANO
»	Kontinuální snímání polohy opěr 0-100%		ANO
»	Sekční výbava pro 2 dopl. zařízení		ANO
»	Ochrana pístnice zalamovacího ramene		ANO
»	Chladič oleje		ANO
8	Osvětlení		
»	1ks pracovní světlo na ramenové konstrukci jeřábu	LED technologie, samostatně ovládání z panelu dálkového ovládání	ANO
9	Barva, lakování		
»	Základní epoxidový nátěr v tl. min. 80 mikronů		ANO
»	Vrchní nátěr dvousložkovým polyuretanovým lakem v tl. min. 40 mikronů	RAL 2009 - dopravní oranžová	ANO



🏠 FORNAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, Česká republika

IČO: 26229650, DIČ: CZ26229650

📍 www.fornal.cz

✉ obchod@fornal.cz

☎ 573 514 019

PLNÁ MOC

Společnost FORNAL trading s.r.o., IČ: 26229650 se sídlem Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, zastoupená Eduardem Fornálem (bytem Jarohněvice 110, nar. 15.1.1974), jednatelem, uděluje plnou moc panu Romanovi Vlčkovi (bytem Hrubčice 109, 798 21 Bedihošť, nar. 14.03.1992), obchodnímu řediteli, k zastupování společnosti při podpisu obchodních smluv, obchodních jednání a otevírání obálek s nabídkami do výběrových řízení.

V Kroměříži dne 14. 4. 2025

**Eduard
Fornál**

Digitálně
podepsal Eduard
Fornál

Datum:
2025.04.30
13:57:42 +02'00'

Eduard Fornál, jednatel

