

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Město Dobrovice

se sídlem: Palackého náměstí 28, 294 41 Dobrovice
IČ: 00237663
zastoupená: starostou Mgr. Tomášem Sedláčkem
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č.ú.: 0483210319 / 0800
kontaktní osoba ve věci smlouvy:

(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

1.2. Obchodní jméno:

KOBIT – THZ s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Tovární 123, 538 21 Slatiňany
IČ: 150543920
DIČ: CZ15053920
zastoupený/jednající: Radomírem Jahelkou, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 5016230938/ 5500
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1243
kontaktní osoba ve věci smlouvy: Ondřej Štengl, DiS.
telefon: 469 699 422
e-mail: stengl@kobit-thz.cz
(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „Nákup velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody pro jednotku SDH Dobrovice“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem.

Čl. 2. Předmět smlouvy

2.1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.

- 2.1.2. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks velkokapacitní požární cisterny (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 2.1.3. Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
- 2.1.4. Jmenovitý výkon motoru automobilového podvozku dodávaného předmětu plnění je **12,5 kW/1000 kg**
- 2.1.5. Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebovaný a vyrobené v roce 2015 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality,, norem v jakosti I, se všemi příslušnými certifikáty. S výjimkou, kdy pro výrobu zboží se použije pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.1.6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy.
- 2.1.7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

Čl. 3. Doba, místo a způsob předání zboží

3.1. Doba dodání předmětu smlouvy

- 3.1.1. Prodávající dodá předmět smlouvy do 32 týdnů od podpisu kupní, předpokládané datum je nejpozději do **31. 08. 2017**, přičemž zadavatel může rozhodnout o pozdějším datu v návaznosti na případné prodloužení zadávacího řízení.

3.2. Místo plnění

- 3.2.1. Místem plnění je požární zbrojnice JSDH, Jiráskova 669, 294 41 Dobruška.

3.3. Způsob předání zboží

- 3.3.1. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
- 3.3.2. Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
- 3.3.3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- a) dodané značky, typu, druhu,
- b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
- d) dodaných dokladů (dokumentace),
- e) kompletnosti,
- f) souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.

3.3.4. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:

- a) základní technický popis, může být součástí návodu,
- b) osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
- c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami), tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD,
- f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentací.
- g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- i) kontaktní údaje servisních míst,
- j) kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto materiálu,
- l) záruční list,

- m) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- n) předávací protokol,
- o) prohlášení o shodě výrobku s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.3.5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
- 3.3.6. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 3.3.7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 3.3.8. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
- 3.3.9. Prodávající se zavazuje po předání a převzetí vozidla provést zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla. Zaškolení bude provedeno samostatně u kupujícího, přičemž termín konání zaškolení bude kupujícímu oznámen minimálně 5 pracovních dnů předem.

Čl. 4. Kupní cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena

- 4.1.1. Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks velkokapacitní požární cisterny **5 578 500,- Kč bez DPH, přičemž DPH ve výši 21% činí 1 171 485,- Kč, a cena celkem včetně DPH činí 6 749 985,- Kč.**
- 4.1.2. Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou

zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

4.2. Platební podmínky

- 4.2.1. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvláště ceny zboží v Kč bez DPH, zvláště DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží. Každá faktura musí být označena číslem projektu: CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0001023.
- 4.2.2. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
- 4.2.3. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- 4.2.4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- 4.2.5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
- 4.2.6. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury na základě této smlouvy.
- 4.2.7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 4.2.8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 5. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

5.1. Vlastnické právo ke zboží

5.1.1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

5.2. Nebezpečí škody na zboží

5.2.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 6. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

6.1.1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.

6.1.2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

6.1.3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 36 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.

6.1.4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje na 36 měsíců.

6.1.5. Záruka na neprorezavění oplechování se stanovuje na 60 měsíců.

6.1.6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství se stanovuje na 24 měsíců.

6.1.7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@kobit-thz.cz. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

6.1.8. Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

6.1.9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 7. Servis

- 7.1.1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
- 7.1.2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
- 7.1.3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
- 7.1.4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
- 7.1.5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
- 7.1.6. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 7.1.7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím.
- 7.1.8. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 7.1.9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
- a) výměna poškozených dílů,

- b) drobné opravy laku.

Čl. 8. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

8.1. Povinnost mlčenlivosti

8.1.1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

8

8.2. Uveřejnění smlouvy

8.2.1. S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 9. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

9.1. Smluvní pokuty

- 9.1.1. V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,1 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.3. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku předložení subdodavatelů podle této smlouvy.
- 9.1.4. Prodávající bere na vědomí, že kupující bude předmět koupě financovat z přidělené dotace z integrovaného operačního programu – specifický cíl 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof.

- 9.1.5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
- 9.1.6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

9.2. Odstoupení od smlouvy

- 9.2.1. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené touto smlouvou o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti mlčenlivosti prodávajícího na základě této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.
- 9.2.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - c) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - e) prodávající vstoupí do likvidace,
 - f) prodávající podá návrh na vyrovnání.
- 9.2.3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9.2.4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

9.2.5. V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.

Čl. 10. Kontaktní osoby a osoby pro věci technické

10.1. Kontaktní osoby

10.1.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Mgr. Tomáš Sedláček, starosta města

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Ondřej Štengl, DiS. , obchodní referent

10.1.2. Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

10.1.3. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

10.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Štěpán Klička, velitel JSDH Dobruška

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

Ing. Petr Čechlovský, vedoucí OTS

Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 11. Ostatní ujednání

11.1.1. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

11.1.2. V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné

považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).

- 11.1.3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.1.4. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.
- 11.1.5. Dodavatel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 11.1.6. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
- 11.1.7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
- 11.1.8. Prodávající předloží zástupci kupujícího seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícímu svým čestným prohlášením.

Čl. 12. Závěrečná ustanovení

- 12.1.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12.1.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

- 12.1.3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 12.1.4. Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.1.5. Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.
- 12.1.6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 12.1.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.
- 12.1.8. Přílohy smlouvy
- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího
 - příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího
 - příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

03-03-2017

Ve Slatiňanech dne 21.2.2017
Za prodávajícího

V Dobrovici dne
Za kupujícího



Radomír Jahelka
jednatel společnosti



Mgr. Tomáš Sedláček
starosta města Dobrušky

Příloha č. 1 Kupní smlouvy - Technická dokumentace kupujícího/zadavatele



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS
 - vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel,
 - přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.
 - 3.3 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena
 - současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 Účelová nástavba je
 - vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.
 - 3.6 Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru



mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

- 3.7 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.8 Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.9 Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.10 Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.11 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.12 Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.13 Kabina osádky
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS3000, výrobce Draeger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky.
- Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 Kabina osádky
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.
- Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.15 Kabina osádky je vybavena
- čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700P, výrobce Hytera, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.16 Kabina osádky je vybavena
- čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem L3000, výrobce Adalit, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.17 Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
- 3.18 Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.
- 3.19 Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.
- 3.20 CAS je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 3.21 Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.
- 3.22 Zvláštní výstražné zařízení



- typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítelníky vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítelníky se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.23 Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 3.24 Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.25 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- 3.26 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.27 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.28 Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.30 Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.32 Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.33 Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.34 Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.
- 3.35 Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.



- 3.36 Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.37 Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.38 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DOBROVICE“.
- 3.39 Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.44 Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.
- 3.48 Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 3.49 Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzná plocha opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.50 Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.51 Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

–	estářské koště	c
		1 ks,
–	jektor	e
		1 ks,
–	adicový držák (vazák) v obalu	h
		4 ks,



—	zlovaná požární hadice 52x20 m	i 2 ks,
—	belík 10 l	k 1 ks,
—	ombinovaná proudnice 52	k 1 ks,
—	opata	l 2 ks,
—	otorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	m 1 ks,
—	ádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	n 1 ks,
—	ízkoprůtažné lano typu A 30 m	n 2 ks,
—	ízkoprůtažné lano typu A 60 m	n 1 ks,
—	řechod 75/52	p 2 ks,
—	řenosné výstražné světlo oranžové barvy	p 4 ks,
—	řenosný hasicí přístroj CO2 89B	p 1 ks,
—	řikrývka (deka) v obalu	p 1 ks,
—	uční svítlna s dobíjecími akumulátory	r 4 ks,
—	ukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	r 5 ks,
—	avice přiměšovače	s 1 ks,
—	ermofólie 2x2 m	t 1 ks,
—	yprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	v 1 ks,
—	áchranná a evakuační nosítka	z 1 ks,
—	dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:	
—	ékárnička velikost III v kufru / v batohu	l 1 ks.
3.52 Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:		
—	lektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44	e 1 ks,
—	ádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	n 1 ks,
—	rodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V	p 1 ks,



—	emnicí kolík elektrocentrále	z 1 ks,
—	emnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	z 1 ks.

3.53 Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

—	estářské koště	c 1 ks,
—	alekohled	d 1 ks,
—	ýchací přístroj kompletní typ PSS3000, výrobce Draeger	d 6 ks,
—	jektor ležatý/stojatý typ ..., výrobce ...	e 1 ks,
—	adický (přejezdový) můstek	h 2 ks,
—	adický držák (vazák) v obalu	h 4 ks,
—	ydrantový nástavec	h 1 ks,
—	zolovaná požární hadice 52x20 m	i 8 ks,
—	zolovaná požární hadice 75x20 m	i 10 ks,
—	zolovaná požární hadice 75x5 m	i 2 ks,
—	belík 10 l	k 1 ks,
—	líč k nadzemnímu hydrantu	k 1 ks,
—	líč k podzemnímu hydrantu	k 1 ks,
—	líč na hadice a armatury 75/52	k 2 ks,
—	líč na sací hadice	k 2 ks,
—	ombinovaná proudnice 52 typ 366, výrobce Protek	k 2 ks,
—	rumpáč	k 1 ks,
—	ékárnička velikost III v kufru / v batohu 600 x 400 x 400 mm	l 1 ks,
—	opata	l 2 ks,
—	otorová řetězová pila typ MS390, výrobce Stihl	m



—	otorová rozbrušovací pila typ TS700, výrobce Stihl	m 1 ks,
—	áhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 7 l typ ocel, výrobce Draeger	n 3 ks,
—	ízkoprůtažné lano typu A 30 m	n 2 ks,
—	ízkoprůtažné lano typu A 60 m	n 1 ks,
—	bjímka na hadice 52 v obalu	o 4 ks,
—	bjímka na hadice 75 v obalu	o 4 ks,
—	ákové kleště	p 1 ks,
—	apírové ručníky (balení)	p 1 ks,
—	ěnotvorná proudnice na střední pěnu typ M4C, výrobce AWG	p 1 ks,
—	ěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	p 1 ks,
—	loché páčidlo, délka 960 mm	p 1 ks,
—	lovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1500 l.min-1, typ PH Cyklon II	p 1 ks,
—	ožární sekera bourací	p 1 ks,
—	rodlužovací kabel 25 m na navijáku	p 1 ks,
—	roudnice 52 s uzávěrem	p 1 ks,
—	roudnice 75	p 2 ks,
—	řechod 52/25	p 1 ks,
—	řechod 75/52	p 4 ks,
—	řenosný hasicí přístroj CO2 89B	p 1 ks,
—	řenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	p 1 ks,
—	řenosný kulový kohout 75	p 2 ks,
—	řenosný příměšovač	p 1 ks,
—	řenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací typ HN3, výrobce Profi-AL	p 1 ks,
—	řetlakový ventil	p 1 ks,



—	řikrývka (deka) v obalu	p 1 ks,
—	řilba k motorové řetězové pile	p 1 ks,
—	eflexní vesta s nápisem „HASIČI“	r 6 ks,
—	ozdělovač	r 1 ks,
—	uční radiostanice typ TC700P, výrobce Hytera	r 6 ks,
—	uční svítidla s dobíjecími akumulátory typ L3000, výrobce Adalit	r 4 ks,
—	ací hadice ø 125, délka 2 m	s 5 ks,
—	ací koš ø 125	s 1 ks,
—	avice přiměřovače	s 1 ks,
—	běrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	s 1 ks,
—	ekuté mýdlo 500 ml	t 1 ks,
—	ermofólie 2x2 m	t 1 ks,
—	rhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m	t 1 ks,
—	entilové lano na vidlici	v 1 ks,
—	yprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	v 2 ks,
—	ytyčovací červenobílá páska 500 m	v 1 ks,
—	áchytné lano na vidlici	z 1 ks.

3.54 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.55 V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

—	ákové kleště,	p
—	loché páčidlo,	p



- ožární sekera, p
 - křížka s nástroji. s
 - b) Levá přední část účelové nástavby:
 - ombinovaný kanystř na pohonné hmoty pro motorové pily, k
 - otorová řetězová pila, m
 - otorová rozbrušovací pila, m
 - ožární světlomety LED, p
 - tativy pod požární světlomety. s
 - c) Úložný prostor v kabině osádky:
 - alekohled, v dosahu velitele, d
 - ýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru d
 - ékárníčka III, l
 - áhradní tlakové láhve, n
 - uční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého, r
 - ukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, r
 - ermofólie 2x2m, t
 - yprošřovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka, v
 - ytyčovací páska 500 m. v
 - d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - lovoucí čerpadlo. p
- 3.56 Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
- 3.57 Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
- 3.58 V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.
4. CAS je vybavena zařízením ABS.



5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.
9. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3450 mm.
12. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
13. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.



V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručují motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

15. S ohledem na:

- ředpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A. p
- ožadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí. p

16. S ohledem na

- ředpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. p
17. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
20. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožní zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Navrhované technické řešení prodávajícího



Technický popis

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA CAS 30/8500/510 S2VH



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou **RETTBOX** 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá zadavatel**,
 - přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.
 - 3.3 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.





3.4 Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena

- současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 Účelová nástavba je

- vybavena osvětlovacím stožárem **TVS 01** o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.

3.6 Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála **GEKO 6400** s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na **výsuvném prvku**.

3.7 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.8 Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS3000, výrobce Draeger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. **Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.**

3.13 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. **Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.**

3.14 Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700P, výrobce Hytera, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem L3000, výrobce Adalit, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.17 Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.





- 3.18 Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.
- 3.19 CAS je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 3.20 Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.
- 3.21 Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ výrobce **HOLOMÝ** (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.22 Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 3.23 Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.24 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- 3.25 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.26 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.





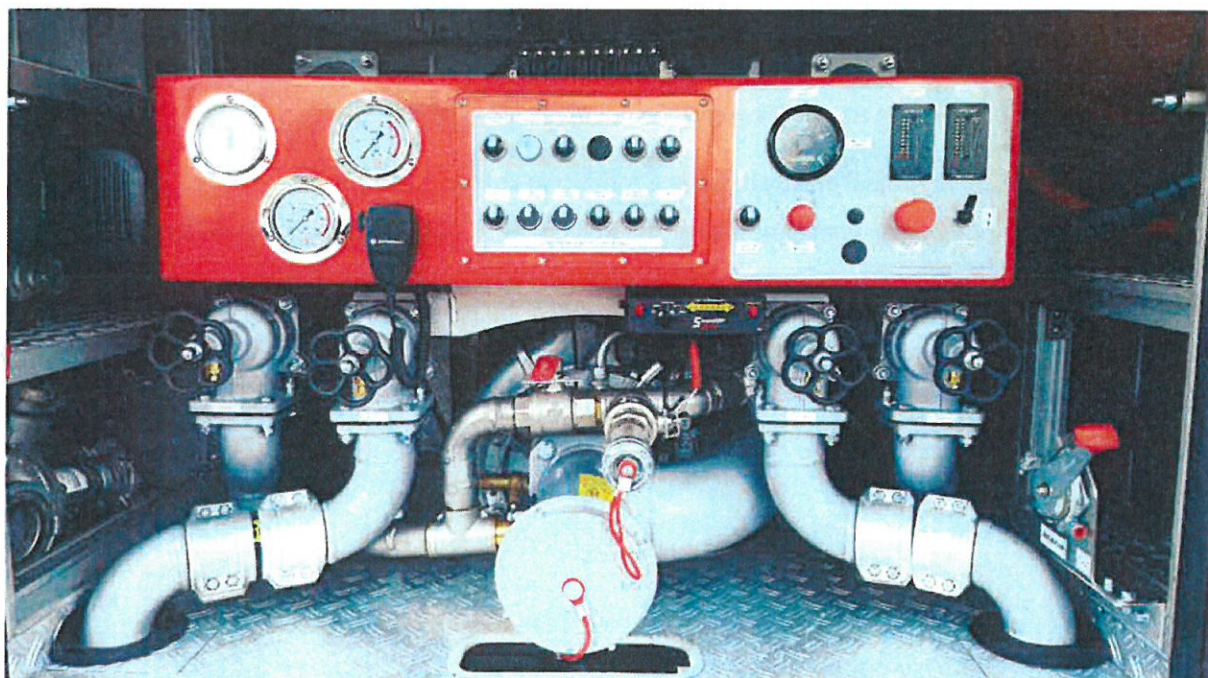
- 3.27 Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.28 Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.29 Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.



- 3.30 Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.31 Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.32 Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.33 Žebřík pro výstup na střešinu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.
- 3.34 Oranžová blikající světla **TRAFIC MASTER AMBER** na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.35 Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.
- 3.36 Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.37 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DOBROVICE“.



- 3.38 Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.39 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.40 Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.
- 3.41 Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.42 Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.43 Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.44 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.45 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.46 Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.47 Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti **AISI 316L**.
- 3.48 Nádrž na vodu má objem 8.500 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.49 Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.





3.50 Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

cestářské koště	1 ks,
ejektor	1 ks,
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
izolovaná požární hadice 52x20 m	2 ks,
kbelík 10 l	1 ks,
kombinovaná proudnice 52	1 ks,
lopata	2 ks,
motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks,
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1 ks,
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
přechod 75/52	2 ks,
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	4 ks,
přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	5 ks,
savice přiměšovače	1 ks,
termofólie 2x2 m	1 ks,
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
záchranná a evakuační nosítka	1 ks,
lékárnička velikost III v kufru / v batohu	1 ks.

3.51 Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44	1 ks,
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1 ks,
prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V	1 ks,
zemní kolík elektrocentrále	1 ks,
zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1 ks.

3.52 Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

cestářské koště	1 ks,
dalekohled	1 ks,
dýchací přístroj kompletní typ PSS3000, výrobce Draeger	6 ks,
ejektor ležatý/stojatý typ ..., výrobce ...	1 ks,
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
hydrantový nástavec	1 ks,
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
izolovaná požární hadice 75x20 m	10 ks,
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
kbelík 10 l	1 ks,
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
klíč na sací hadice	2 ks,
kombinovaná proudnice 52 typ 366, výrobce Protek	2 ks,
krumpáč	1 ks,
lékárnička velikost III v kufru / v batohu 600 x 400 x 400 mm	1 ks,
lopata	2 ks,
motorová řetězová pila typ MS390, výrobce Stihl	
motorová rozbrušovací pila typ TS700, výrobce Stihl	1 ks,
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 7 l typ ocel, výrobce Draeger	3 ks,
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
pákové kleště	1 ks,
papírové ručníky (balení)	1 ks,
pěnotvorná proudnice na střední pěnu typ M4C, výrobce AWG	1 ks,
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
ploché páčidlo, délka 960 mm	1 ks,
plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1500 l.min-1, typ PH Cyklon II	1 ks,
požární sekera bourací	1 ks,
prodlužovací kabel 25 m na navijáku	1 ks,
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
proudnice 75	2 ks,
přechod 52/25	1 ks,
přechod 75/52	4 ks,
přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
přenosný kulový kohout 75	2 ks,
přenosný příměšovač	1 ks,
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací typ HN3, výrobce Profi-AL	1 ks,
přetlakový ventil	1 ks,
přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
přilba k motorové řetězové pile	1 ks,
reflexní vesta s nápisem „HASIČI“	6 ks,
rozdělovač	1 ks,
ruční radiostanice typ TC700P, výrobce Hytera	6 ks,
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ L3000, výrobce Adalit	4 ks,
sací hadice ø 125, délka 2 m	5 ks,
sací koš ø 125	1 ks,
savice příměšovače	1 ks,
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
termofólie 2x2 m	1 ks,
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m	1 ks,
ventilové lano na vidlici	1 ks,
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
záchytné lano na vidlici	1 ks.



- 3.53 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 3.54 V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) Pravá přední část účelové nástavby:
pákové kleště,
ploché páčidlo,
požární sekera,
skříňka s nástroji.
 - b) Levá přední část účelové nástavby:
kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
motorová řetězová pila,
motorová rozbrušovací pila,
požární světlomety LED,
stativy pod požární světlomety.
 - c) Úložný prostor v kabině osádky:
dalekohled, v dosahu velitele,
dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru
lékárnička III,
náhradní tlakové láhve,
ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
termofólie 2x2m,
vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
vytyčovací páska 500 m.
 - d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
plovoucí čerpadlo.
- 3.55 Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
- 3.56 Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
- 3.57 V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.
4. CAS je vybavena zařízením ABS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro **dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku** s tažnou silou nejméně 35 kN a s jistěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou THZ AL napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou



částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.
9. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice **3050 mm**.
12. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
13. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručují motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

15. S ohledem na:



předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.

požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.

16. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.
17. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
20. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožní zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
- 21.

Příloha č. 1 Technický popis podvozku

Příloha č. 2 Grafická dokumentace

Příloha č. 3 Vybava dodaná výrobcem

KOBIT-THZ s.r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené podmínky v plném rozsahu. Grafická dokumentace je ilustrativní.



Slatiňany, 12.12.2016

Radomír Jahelka, jednatel společnosti



TATRA TERRA

T 815-231R35.413

Vozidlo TATRA T 815 - 231R35.413.6x2

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- je určeno pro tah přívěsu
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-92B-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1x430, jednodamelová.

PŘEVODOVKA

Typ TATRA 14TS210L synchronizovaná.

Počet stupňů vpřed:

14

Počet stupňů vzad:

2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRS 2,9 (1,24) sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy.

POMOCNÉ POHONY

Typ TATRA 1TP 300K z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování zkrutnými tyčemi a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osové diferenciály s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vlnutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

1 okruhové řízení, levostranné, monoblok.

PNEUMATIKY

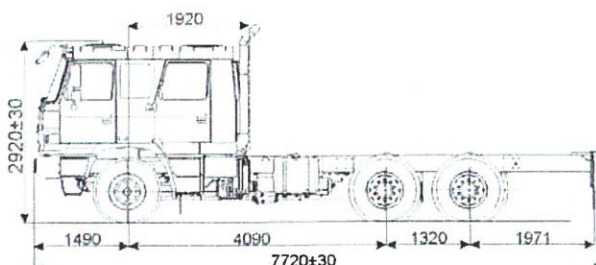
Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, nezávislé topení Airtonic D4, závislé topení, poklop.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 992 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světlá výška:	320 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	10 100 kg
Užitečné zatížení:	15 900 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	26 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	8 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	2 × 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

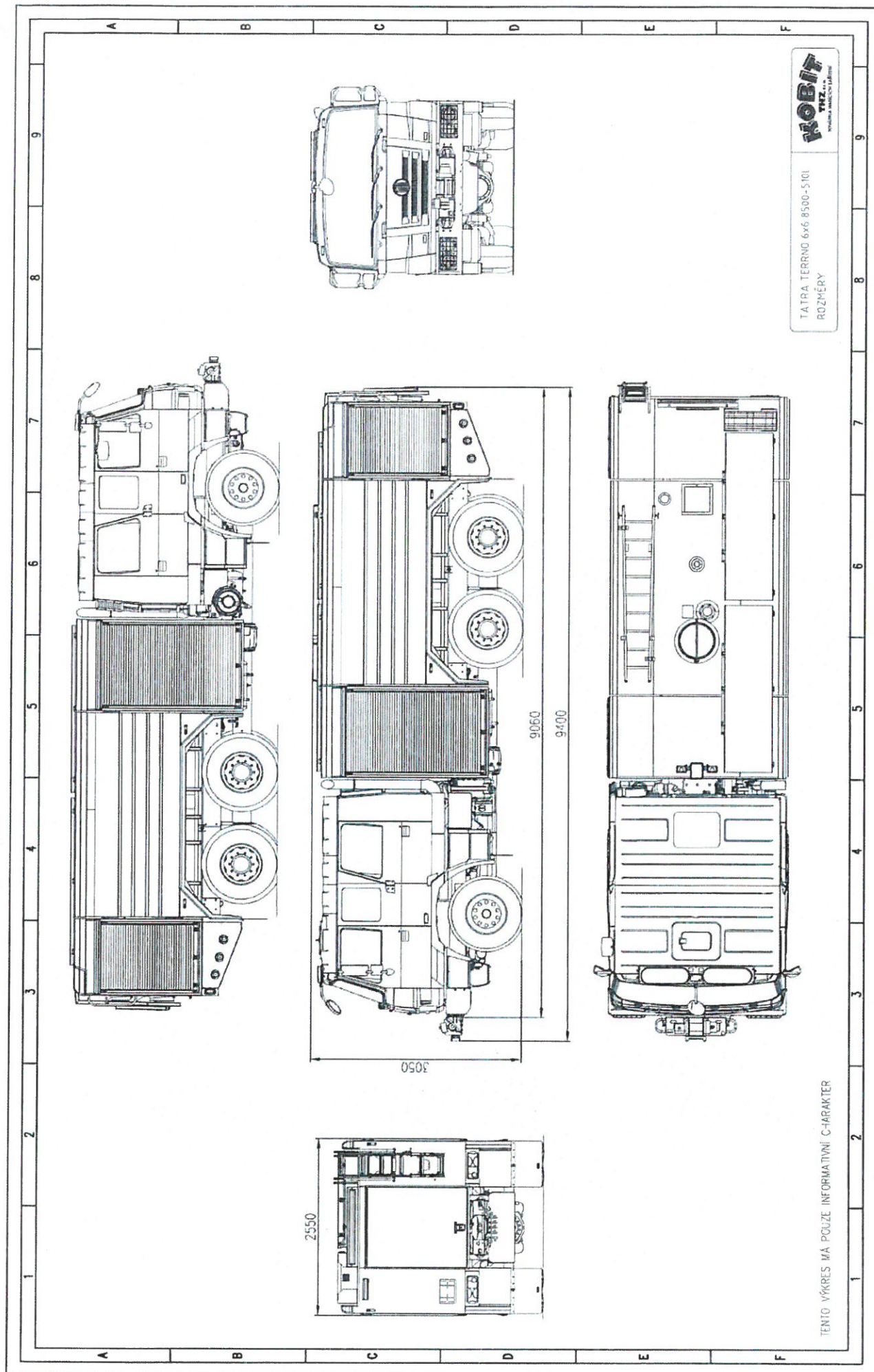
Stoupavost při 26 000 kg:	100%
Stoupavost při 26 000 kg:	100%
Max. rychlost:	108 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	20,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm, F=200 kN.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, Insert 10443, ID No.: 014 B2 B40 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 B2 B40



TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATÍVNY CHARAKTER





Příloha č. 3

Příslušenství dle VH

Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Lékárnička velikosti II (zdravotnický kufr)	Ego Zlín, spol. s r.o.	EK-10/HZS/II - kufr vybavený dle vyhlášky č. 283/2009	1	ks	3 215	3 215
Přenosná lafetová proudnice	Protek STYLE	Protek STYLE	1	ks	56 000	56 000
Ruční svítlna	Adalit	L3000	2	ks	5 100	10 200
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	10	pár	10	100
Sací nástavec na pěnídlo	Probo NB	Sací nástavec na pěnídlo	1	ks	350	350
Skříňka s nástroji	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Skříňka s nástroji	1	sada	7 720	7 720
Celkem bez DPH						74 370 Kč

VH rozšířeno

Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile		kanystr kombi 5/3	1	ks	775	775
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	Bateria Slaný	Výstražné světlo FP317	4	ks	487	1 948
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	5	pár	10	50
Záchranná a evakuační nosítka	Boxmet	4-dílná skládací záchranná a evakuační nosítka	1	ks	3 050	3 050
Celkem bez DPH						5 823 Kč

VH rozšířeno

Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Elektrocentrála	GEKO	GEKO 6400	1	ks	45 000	45 000
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále			1	ks	775	775
Zemnicí kolík			1	ks	400	400
zemnicí vodič			1	ks	200	200
Celkem bez DPH						46 375 Kč

Příloha č. 3 Kupní smlouvy - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

Seznam servisních středisek

1.Servisní střediska pro **nástavbu** v záruční i po záruční době

KOBIT-THZ s.r.o. , Tovární 123, 538 21, Slatiňany

servis@kobit-thz.cz, 604 284 078

2.Servisní střediska pro **podvozek** v záruční i po záruční době – servisní síť TATRA Truck. a.s.



Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s.

Česká republika – vozidla T815

Jméno dealera	Ulice	PSČ	Sídlo dealera	Kontaktní osoba	Telefon	mobil	Fax	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	Martin Cváček	558712110	602134825, 602746920	558712745	cvacek@abautoboss.cz
ASERVIS spol. s r.o.	Ouvalova 554	274 50	Slaný	Jiří Boula	312522721	734575983	312520849	boula@aservis-slany.cz
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	Vladimír Kofínek	493538066	604705527	493522692	servis@atsjicin.cz
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	Stanislav Kaňka	475503413	777729532	475208482	kanka@spindler.cz
MILOSLAV PAŠEK	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	Bohumil Mareš	373300535	724350710	373300536	mares@autopasek.cz
PARMA servis s.r.o.	Hlínská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	Jaroslav Klabouch	387949612	777247604	387949616	klabouch@parma.cz
PARTNER - IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát p. Radhoštěm	Dalibor Zrubek	556836541	602750833	556836541	servis@partneripex.cz
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	Radovan Volf	567563710	602578311	567563718	servis@scv.cz
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín	Vojtěch Říhaček	577100310	777577832	577100310	servis@autokom.cz
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	Zdeněk Hájek	261112585	777617012	261112556	info@autotyps.cz
DS - Správa servisů, s. r. o.	U Panelárny 2/A	772 00	Olomouc	Radek Macura	585313974		585313580	ds.technik@seznam.cz
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	Roman Čapek	583499251	602542663	583416085	capek@pas-zabreh.cz
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	Zdeněk Filip	556494029	602554294	556493252	filip@talosa.cz
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	Zdeněk Chovanec	556492823	724272397	556492696	zdenek.chovanec@tatra.cz