



V Opavě dne 30.5.2025

Vysvětlení ZD č. 2

Veřejná zakázka na dodávky

Veřejná zakázka dle § 52 písm. a) a § 53 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění - jedná se o zadávací řízení zadávané postupem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon)

Nákladní vozidlo s hydraulickou rukou a hákovým nosičem kontejnerů

ve vztahu k zákonu se jedná o zjednodušené podlimitní řízení

Vážení,
zadavatel Vám tímto prostřednictvím zastupujícího zadavatele předkládá doplňující informaci k výše uvedené zakázce.

Žádost o vysvětlení

1.ve výzvě, která byla na profilu zveřejněna 16.5. je uvedeno, že lhůta pro podání nabídek je stanovena na min.30 kalendářních dnů. Proč je na profilu uvedena lhůta pro podání nabídek 3.6.2025?

Odpověď:

Přijměte prosím omluvu, jedná se o věcnou chybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o zjednodušené podlimitní řízení, je lhůta stanovena v souladu se zákonem a termín pro podání nabídek je tedy, pokud nedojde k úpravě na základě podstatných změn technické specifikace, 11 pracovních dnů.

2.v technické specifikaci je uveden podvozek 4x2 s legislativní celkovou hmotností max.18 000 kg. Dále je zde uvedena požadovaná kapacita zdvihu nosiče kontejnerů-HNK-min. 14 000kg.Pohotovostní hmotnost celého vozidla se bude pohybovat mezi 9 000-10 000kg. Jak zabrání zadavatel přetěžování podvozku?

Odpověď:

Zadavatel vychází ze zkušenosti provozu. Vozidlo bude provozováno společně s kontejnerovým přívěsem. Nosič musí být dále naddimenzovaný těmito potřebám z důvodu jeho životnosti a bezpečnosti jeho provozu. Zadavatel trvá na kapacitě zdvihu nosiče 14 000 kg

3.v technické specifikaci máte napsáno: Nástavba-hydraulický jeřáb na kontejneru, kde jsou uvedeny parametry jeřábu, ale ani zmínka o kontejneru, na kterém má být jeřáb namontován. Požaduje opravdu zadavatel montáž jeřábu na kontejner, nikoliv na podvozek?

Odpověď:

Tento dotaz již byl zodpovězen ve Vysvětlení ZD č. 1

4.v technické specifikaci požadujete maximální hmotnost jeřábu 1 950kg a hmotnost HNK 1 300kg. Jakým způsobem zadavatel zkontroluje tyto hodnoty, když bude přebírat vozidlo jako celek?

Odpověď:

Zadavatel požaduje uvést oficiální vyjádření parametru - hmotnosti - přímo výrobcem daného produktu. V případě pochybnosti ohledně splnění daného parametru může dojít k demontáži a dodatečnému zvážení daného předmětu.

(V případě splnění limitu je toto hrazeno zadavatelem)

5.v technické specifikaci zcela chybí jeden ze základních parametrů, kterým je užitečné zatížení vozidla, které určuje jeho celkovou užitnou hodnotu, ekonomickou návratnost ... Požadujeme doplnění technické specifikace o parametr užitečné zatížení vozidla (bez hmotnosti kontejneru), který je dle našeho názoru nejdůležitější pro provozování vozidla a je přesně uveden v Certifikátu jedn. schválení vozidla vč. Nástavby, resp. v COC?

Odpověď:

Zadavatel požaduje minimální užitečnou nosnost vozidla 10 000 kg.

6.v technické specifikaci požadujete výšku jeřábu v transportní poloze max.2 200mm. Z jakého důvodu je pro vás tento parametr důležitý?

Odpověď:

Zadavatel požaduje co nejnížší celkovou výšku vozidla s naloženým kontejnerem s hydraulickým jeřábem. Z tohoto důvodu zadavatel trvá na maximální výšce nakládacího jeřábu.

7.Požadujeme doplnit technickou specifikaci o maximální výšku vozidla, pokud musí být méně než 4 000mm, což povoluje legislativa.

Odpověď:

Výška max 3680 mm

Vzhledem k podstatné změně zadávacích podmínek v části - technická specifikace, zadavatel prodlužuje termín pro vypracování nabídek a nově stanovuje termín pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídky na profilu zadavatele končí dnem 10.6.2025 v 10:00 hod.

S pozdravem

Ing. Ivana Jurečková