

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

k výběrovému řízení **pro zakázku na stavební práce „Výstavba překladiště KD Kolín – rekonstrukce železniční vlečky a rekonstrukce manipulační a obslužné plochy“**, toto výběrové řízení je realizované dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014-2020 (výběrové řízení není veřejnou obchodní soutěží ani veřejným příslibem a nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek), pro účely projektů „Výstavba překladiště KD Kolín“ a „Doplnění překladiště KD Kolín“

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

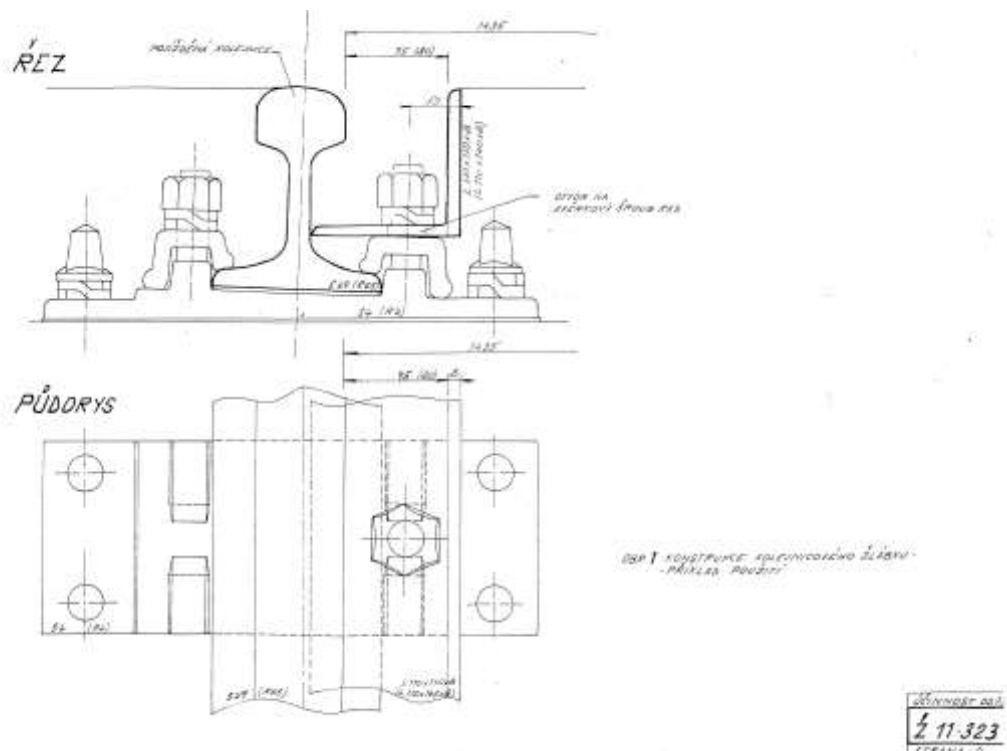
V zadávací dokumentaci k výběrovému řízení čl. 3 je stanoven termín ukončení doby plnění na 28.2.2019. To znamená, že stavební práce bude nutné provést během nejnepříznivějšího ročního období tj. v měsících lednu a únoru. Bereme v úvahu, zejména provádění zemních prací (pláně železničního spodku) a pokládka asfaltobetonových směsí. Bude možné v případě nepříznivých klimatických podmínek posunout tento termín?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel předpokládá, že klimatické podmínky realizaci plnění zakázky neovlivní. Zadavatel neplánuje měnit termín ukončení doby plnění zakázky, nicméně připouští, že pokud by klimatické podmínky v době realizace plnění zakázky negativně ovlivnily kvalitu díla či technologické postupy, v návaznosti na upozornění dodavatele zváží takovou skutečnost.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Projektová dokumentace řeší v technické zprávě pro SO 110 MANIPULAČNÍ A OBSLUŽNÁ PLOCHA přejezdovou úpravu koleje č. 2. Kolejnicový žlábek má být vytvořen montáží nerovnoramenného úhelníku 100x65x10 k ocelovým podkladnicím pomocí přivaření přílošek (tvarový plech 100x160x10). Bude možné provést kolejnicový žlábek dle vzorového listu železničního spodku Ž 11.323? Výkres přikládáme jako přílohu.



Vysvětlení zadávací dokumentace

Požadujeme provedení kolejnicového žlábků dle projektové dokumentace, jelikož navrhované řešení, dle vzorového listu Ž 11.323 by nevyhovovalo pro přejíždění kontejnerovými čelními překladači. Kolejnicový žlábek dle vzorového listu železničního spodku Ž 11.323 tedy nebude možné provést.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

V případě dodávek materiálu pro železniční svršek při opravě železničních vleček je často využíván užitý materiál. Požaduje zadavatel dodávku pouze nového materiálu, tak jak vyplývá ze soupisu prací, nebo bude možnost použít užitý materiál?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Požadujeme dodání nového materiálu pro železniční svršek tak, jak vyplývá ze soupisu prací. Užitý materiál pro železniční svršek tak nelze použít a je proto třeba počítat s jeho odvozem a ekologickou likvidací

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

V technické zprávě SO 110 manipulační a obslužná plocha článek D. Konstrukce vozovky pojezdové plochy a příčných přejezdů je řešeno odstranění základových panelů s tím, že se předpokládá vyzískání 60% použitelných panelů. V souhrnné technické zprávě Vlečka – přístav Kolín Rekonstrukce kolejí č. 1a 2a. je popsána přejezdová úprava koleje č. 1 tak, že dovnitř koleje budou osazeny základové panely vnitřní IZX 512/10. Máme počítat s dodávkou nových panelů, nebo s osazením vyzískaných panelů? Nesjednotí také zadavatel konstrukci přejezdových kolejí tak, aby byly v obou kolejích stejné? Například tak, že by v obou kolejích byla použita konstrukce kolejnicového žlábků dle vzorového listu železničního spodku Ž 11.323.

Vysvětlení zadávací dokumentace

V rámci přejezdové úpravy požadujeme, aby na osazení vnitřních základových panelů byly použity panely nové, jelikož stávající základové panely není možné zatížit pojezdy kontejnerovými čelními překladači.

V případě konstrukce přejezdových úprav kolejí požadujeme provedení, tak jak je stanoveno v poskytovaných PD, příloha č. 3 Zadávací dokumentace.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Je možné počítat s umístěním zařízení staveniště (buňky, odstavení mechanizace) uvnitř areálu přístavu Kolín? Pokud ano bude plocha pro zařízení staveniště poskytnuta bezplatně?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Umístění zařízení staveniště bude v areálu přístavu Kolín umožněno, a to bezplatně v souladu s čl. 12 návrhu smlouvy o dílo, viz příloha č. 5 Zadávací dokumentace.

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Při rekonstrukci výhybek dojde buďto k vyjmutí výhybek, nebo k jejich demontáži. Následně budou výhybky zpětně vloženy nebo namontovány v ose. Ve stávajícím stavu jsou výhybky svařeny. Bude tedy zřejmě nutné provést nejnutnější řezy kolejnic v místě styku začátků výhybek na jejich koncích a případně v jejich středu. Tyto řezy (kolejnicové styky) bude nutné následně svařit. Navíc na styku obou výhybek bude třeba vložit krátké kolejnicové vložky. Doplň zadavatel položky soupisu prací na svaření kolejnic a výměnu kolejnicových vložek?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Výše uvedené náklady na svaření kolejnic a výměnu kolejnicových vložek zahrňte do položek pro rozebrání a montáž výhybek:

14	K	531511111	Zřízení výhybky z kolejnic S49 na pražcích ocelových jednoduché	m	87,506
15	K	539999995	Příplatek za ztížení zřízení výhybky při rekonstrukci	m	87,506
16	K	535000411	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích ocelových	m	87,506
17	K	535090095	Příplatek za ztížení rozebrání kolejového rozvětvení při rekonstrukcích	m	87,506

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Soupis prací obsahuje položky například na zřízení kolejového lože, podkladní vrstvy, asfaltobetonové vrstvy, separační vrstva z geotextílie a podobné. Neobsahuje však položky na dodávku materiálu k provedení těchto položek. Doplň zadavatel položky soupisu prací na dodávku materiálu, nebo máme cenu materiálu zahrnout do jednotkových cen těchto položek?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Náklady na dodávku materiálu zahrňte do jednotkových cen příslušných položek. Položky jsou zde uvažovány jako dodávka + montáž.

V Praze dne 28.11.2018

.....
Ing. Jan Šnejdárek,
Jednatel
T-PORT, spol. s r.o.