

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



inženýrská, projekční a obchodní kancelář

IPOKA, s.r.o.
Blanky Waleské 558
Cerhenice
281 02
IČ: 07837071
tel.: +420 777 892 204
E-mail: info@ipoka.cz

OBJEDNATEL

MĚSTYS KŘINEC
NÁMĚSTÍ 25, 289 33 KŘINEC

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

BC. JAN TOUŠ

NAVRHL, VYPRACOVAL

BC. JAN TOUŠ

ÚČEL

DATUM

MĚŘÍTKO

FORMÁTY

DÚR/DSP

12/2020

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KŘINEC

ČÁST

D.1.1.

PŘÍL.

1.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE

NÁZEV
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis	2
4.1	Směrové řešení	3
4.2	Výškové řešení.....	3
4.3	Příčné uspořádání	3
4.4	Konstrukce vozovky	3
5.	Křižovatky	3
6.	Dopravní značení.....	4
7.	Odvodnění	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
10.	Související objekty	4
11.	Vazba na technologické vybavení	4
12.	Použité normy a literatura	4

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Křinec – chodník podél ulice Chotucká
Účel dokumentace:	Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Městys Křinec
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Křinec
Budoucí správce:	Městys Křinec
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení a pro provedení stavby (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

4. Technický popis

Stavební objekt SO 101 Chodník řeší prodloužení chodníku podél ulice Chotucká. Jedná se o novostavbu chodníku.

Stavba chodníku bude napojena na stávající chodníkové plochy v městysu Křinec a pokračuje směrem na východ, kde je ukončena na konci obce u panelové plochy. Součástí stavebních prací jsou i vjezdy k soukromým pozemkům.

V místě stavby se nachází travnatá plocha.

V rámci stavebních prací na chodníku dojde k odstranění stávajícího povrchu v místě chodníku a zhotovení nových konstrukčních vrstev.

Chodník je veden podél stávající zástavby. V místě napojení chodníku na místní komunikaci bude řešen pomocí sníženého silničního obrubníku na výšku 2 cm.

Chodník bude po levé straně ve směru staničení lemován chodníkovým betonovým obrubníkem zapuštěným. Po pravé straně ve směru staničení bude chodník lemován chodníkovým betonovým obrubníkem výšky 6 cm, popřípadě stávající podezdívkou plotu.

V rámci stavby budou upraveny vjezdy k soukromým pozemkům. Úprava bude spočívat v úpravě napojení vjezdů na silnici III/32925. Napojení vjezdů je řešeno silničním betonovým obrubníkem s výškou 5 cm. Vjezdy budou lemovány chodníkovým betonovým obrubníkem zapuštěným na úroveň vjezdu. Na chodníku v místě vjezdu bude osazený varovný pás šířky 40 cm. Varovné pásy budou umístěny i u napojení na místní komunikaci a na konci chodníkové trasy. Varovné pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby s výstupky v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku.

Chodník je navržen v šířce 1,50 m.

Navržený povrch chodníku je ze zámkové dlažby tl. 60 mm, na vjezdy bude použita dlažba v tl. 80 mm.

V rámci stavebního objektu je podél chodníků navržena úprava okolí pomocí osetí travných semen.

V rámci stavby dojde k úpravě vyústění dešťové kanalizace v místě vodoteče. S ohledem na umístění nové lávky (SO 201) dojde k přeložení části dešťové kanalizace a její úprava výtoku do vodoteče Křinecká Blatnice.

4.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze zájmového území a vedení stávajícího oplocení soukromých pozemků.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení terénu.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

4.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník šířky 1,50 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, chodníku a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Vjezd

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

5. Křižovatky

Součástí stavebního objektu je úprava zakružovacích oblouků u místní komunikace, přes kterou je chodník veden.

6. Dopravní značení

V rámci stavby není navrženo svislé dopravní značení a ani vodorovné dopravní značení.

7. Odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního pozemku, kde dojde ke vsaku.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečnému omezení provozu na silnici III/32925 v městysu Křinec.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

10. Související objekty

V rámci stavby jsou související stavební objekty. Jedná se o SO 201 Lávka a SO 401 Veřejné osvětlení

11. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

12. Použité normy a literatura

Při projektování chodníku byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1