

A. 1 Identifikační zpráva

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby: **Oprava místních komunikací Dolany**

b) místo stavby: katastrální území Dolany u Prahy (628328), místní komunikace p. č. 470, p. č. 89/1 a část p. č. 453

A. 1. 2. Údaje stavebníkovi

b) Obecní úřad Dolany, Dolany 95, 278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ : 00241 199

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Autorizovaný stavitel Jiří, Ve Staré cihelně 37
252 66 Libčice nad Vltavou

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

Souhrnná technická zpráva.

SEZNAM PŘÍLOH:

D. Dokumentace objektů

C1 Situace širších vztahů

měř. 1: 1000

C2 Situace komunikací

1: 500

S1 Vzorové příčné řezy A - B

1: 50

F. Fotodokumentace ulic, stav 11/2016

ZAKÁZKA č. 020/ 2016

DATUM: prosinec 2016.

Dokumentace dle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., k územnímu souhlasu pro umístění opravy komunikací.

P A R E č.

3

Projektová dokumentace obsahuje části:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situační výkresy
- D Dokumentace objektů
- E Dokladová část

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.

A. 1. 1 Údaje o stavbě

Vis str. 1

A. 2. Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o stavbě

Předmět projektu.

Předmětem projektu je zajistit vhodnou dopravní obslužnost pro obyvatele Dolan při přístupu k nádraží ČSD a nákupnímu středisku po místních komunikacích p. č. 453 a 470 v k. ú. Dolany nad Vltavou, navazující na krajskou komunikaci p. č. 171/ procházející obcí, odstranit prašné prostředí, snížit hlukovou zátěž a zamezit podmačení RD u těchto silnic dešťovou vodou. Komunikace je navržena i pro umožnění příjezdu vozidel HZS z hlediska šířky komunikace i z hlediska její únosnosti. Cílová skupina projektu je většina občanů používajících vlakovou dopravu a navštěvující nákupní středisko.

Obecní úřad Dolany provádí postupně údržbu místních komunikací, které má ve vlastnictví a správě a které mají provedeny inženýrské sítě a jsou zásypy výkopů dostatečně sedlé. Na rok 2017 byly vybrány komunikace p. č. 470 a část komunikace 453 v k. ú. Dolany u Prahy. Stav komunikací byl vyhodnocen společně s odborníkem na opravy komunikací a byl vypracován návrh na jejich opravu, dle finančních možností stavebníka. Lokalita se nachází v centrální části obce Dolany.

Souhrnný technický popis.

Nově opravená místní komunikace je řešena formou obytné ulice s odpovídajícími parametry., dle ČSN 736110. Bude dvoupruhová, obousměrná s šířkou 6 m. Počítá se ze zachováním stávajících betonových obrubníků, částečně s jejich vyrovnáním a doplněním. Nášlap bude upraven jako jednotný na 5 cm tak, aby podél obrubníků mohla odtékat dešťová voda, ve spodních částech je dále odvedena do stávající vodoteče.

b) základní informace o projektové dokumentaci

Projektant autorizovaný stavitel Novák Jiří s osvědčením o autorizaci ČKIT pod číslem 13472 z 14. 3. 1997 je veden v seznamu číslem 0005655 vypracoval předložený projekt.

Bylo provedeno: - zaměření stavby projektantem, konzultace řešení s obecním úřadem Dolany a schválení technologie opravy komunikací s technikem pro výstavbu.

A. 3. Údaje o území

Jde o stavební úpravu stávajících komunikací, dle výkresu C1. Toto území není chráněno podle jiných právních předpisů, památková zóna a pod.

A. 4. Údaje o stavbě

a) jde o údržbu místní komunikace, která dle vyjádření odboru dopravy MěÚ Kralupy nad Vltavou, není nutno povolovat stavebním úřadem.

b) jde o trvalou stavbu

d) kapacita stavby : - plocha komunikace p. č. 435 je 715 m², komunikace p. č. 520m² a p. č. 89/1 je 25 m². Komunikace této opravy má celkem plochu 1260 m².

e) základní bilance stavby- finanční náklady navržené opravy komunikací jsou, dle přiloženého návrhu 1 553 238,- Kč

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) celkový popis stavby

Souhrnný technický popis.

Nově opravená místní komunikace je řešena formou obytné ulice s odpovídajícími parametry, dle ČSN 736110. Komunikace bude dvoupruhová, obousměrná s šířkou 4,6-6 m. Počítá se ze zachováním stávajících betonových obrubníků, částečně s jejich doplněním v délce 76 m. Nášlap bude upraven jako jednotný. Na 5 cm tak, aby podél obrubníků mohla odtékat dešťová voda, ve spodních částech je dále odvedena do stávající vodoteče. V části vozovky s větším spádem (komunikace K nádraží) bude stávající povrch opraven v celé šíři, v tloušťce 6 cm odstraněn, podkladní vrstva bude vyrovnána a bude položen ve 2 vrstvách nový asfalt. 6cm podkladní asfaltové obalované kamenivo a v tloušťce 4cm finální obrusná vrstva z asfaltového betonu.

Před provedením finální vrstvy budou všechny vodovodní a kanalizační poklopy osazeny do nové nivelety. Příčný sklon vozovky bude oboustranný se sklonem 2%.

Konstrukce vozovky.

Konstrukce je navržena živičná, dle dodatku TP 146 z 11/2011 na třídu dopravního zatížení V., návrhová úroveň porušení D2. Požadovaný minimální modul přetvárnosti podloží vozovky je $E_{def,2} = 45$ Mpa. Obrubníky jsou betonové většinou 150/250mm uložené do betonu s opěrou. Nové obrubníky budou o rozměru 80/250 mm. Nášlap na vozovku bude 50mm. Odvodnění je svedeno do spodní části a je napojeno do stávající vodoteče.

b) zhodnocení stávajícího technického stavu

Stávající komunikace byla provedena kamenivem o síle cca 250 mm a krycí vrstvou obalovaného kameniva o síle 60 mm, ale tato vrstva je již poškozena a není dostatečně soudržná. Je rovněž poškozena prováděním inženýrských sítí v této komunikaci, ale i stavební činností na nákupním středisku, které vyhořelo, a tato skutečnost zhoršila stav komunikace ve svém okolí. Z těchto důvodů je navržena oprava dvouvrstvá z obalovaného kameniva ACP 16+ o síle 60 mm a asfaltový beton střední ACO 11 o síle 40 mm.

c) napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Napojení opravovaných komunikací je stávající a nebude se měnit.

C. Situační výkresy

C1. Situace širších vztahů výkres v měřítku 1: 1000 se zakreslením vyznačení stavby pro předloženou opravu komunikací.

C2. Situace místních komunikací určených k opravě, v měřítku 1: 500 se zakreslením hranic pozemků a parcelních čísel, délek a šířek navržené opravy.

D. Výkresová dokumentace

Jako půdorys je předložena situace C2 s vyznačením komunikací s chodníky, průměrnými šířkami a vyznačením vzorových řezů A, B a C.

Výkres S1 obsahuje vzorové příčné řezy.

Fotodokumentace dokládá stávající stav komunikací určených k opravě.

Vypracoval:

autorizovaný stavitel

Jiří Novák



Libčice nad Vltavou 6. 12. 2016.