

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE		
2.				
1.				
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		OTISK RAŽÍTKA:		
 PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Tomáš Husák				
Investor: Obec Malý Újezd, Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek				
KÚ: Jelenice u Mělníka (691429)				
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		 PROJEKCE DOPRAVNÍ		
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák				
Datum: 08/2016	Číslo zakázky: 16-046-22	Formátů A4:	Stupeň: DUR/DSP/DPS	
Zakázka:	MALÝ ÚJEZD – MK VAVŘINEČ		Měřítko:	Paré:
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	
		A		

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby (jednotlivých součástí stavby)	4
5	Podmínky realizace stavby.....	4
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7	Předání stavby do užívání.....	5
8	Souhrnný technický popis stavby.....	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma. Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.....	6
11	Zásah stavby do území	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	7
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí	10
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
15	Další požadavky	12
16	Závěr	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Malý Újezd – MK Vavřineč
Místo stavby: Malý Újezd, část Vavřineč
Katastrální území: Jelenice u Mělníka (691429)
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby / stavební povolení / provádění stavby (DUR/DSP/DPS)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Malý Újezd
Malý Újezd 95
277 31 Velký Borek
IČO: 00237043; DIČ: CZ00237043

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárová 2776, 413 01 Roudnice n. L.
Autorizace číslo – 0401915

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je výstavba místní obslužné komunikace v obci Malý Újezd, místní části Vavřineč. Jedná se o přístupovou komunikaci k několika rodinným domům, která je navržena, v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), ods. 3.1.12, jako komunikace bez chodníků. Navržená komunikace má celkovou délku 99,00 m a povrch z asfaltového betonu.

Cílem stavby je umožnit plnohodnotný a komfortní přístup ke stávajícím nemovitostem.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Jelenice u Mělníka (691429).

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

GPS předmětné lokality je: 50°19'26.168"N, 14°33'15.865"E.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 10 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní plně, včetně úpravy aktivní zóny zemního tělesa. Zemní plán bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o výstavbu dopravní infrastruktury v místě stávající účelové komunikace. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

d) Stručná charakteristika území

Navrhovaná komunikace se připojuje na stávající místní obslužnou komunikaci v části obce Vavřineč, je trasována v prostoru stávající nepevněné účelové komunikace a v konci plynule navazuje na tuto účelovou komunikaci.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řešící stávající nevyhovující stav přístupu k přilehlým nemovitostem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení uživatelského komfortu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní dopad na řešené území.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. provádějící pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1+ změna Z2
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + oprava opr.1
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1 + oprava Opr.1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření.
- 6) Podrobný inženýrskogeologický průzkum.
- 7) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků (viz přílohy B.3 a B.4).

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a 300 – Vodohospodářské objekty:

- SO101 – Komunikace a zpevněné plochy => investor obec Malý Újezd
- SO301 – Dešťová kanalizace => investor obec Malý Újezd

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena do dalších částí.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládáné zahájení a ukončení stavebních prací bude léto 2017.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 10 týdnů.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní obslužné komunikace, která je napojena na silnici I/16.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavbou nedojde k výraznějšímu omezení dopravy a nevyvolá výluky v dopravě. Detail navrženého řešení viz příloha E.1 – Technická zpráva ZOV.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**Vlastníci pozemků:**

Viz příloha B.4 – Výpis dotčených parcel.

Správce nových ploch dopravní infrastruktury:

Obec Malý Újezd, Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek

7 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání dle požadavku budoucího správce jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1 Souhrnný technický popis**

Předmětem projektu je výstavba místní obslužné komunikace v obci Malý Újezd, místní části Vavříneč. Jedná se o přístupovou komunikaci k přilehlým nemovitostem, která je navržena, v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), ods. 3.1.12, jako komunikace bez chodníků.

Cílem stavby je umožnit plnohodnotný a komfortní přístup ke stávajícím nemovitostem.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1 Pozemní komunikace**

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101:

Navrhovaná komunikace se připojuje na stávající místní obslužnou komunikaci v části obce Vavříneč, je trasována v prostoru stávající nepevněné účelové komunikace a v konci plynule navazuje na tuto účelovou komunikaci.

Navržená komunikace má celkovou délku 99,00 m a povrch z asfaltového betonu s upnutím do betonových obrub. Šířka komunikace je navržena 4,5 m, v jejím průběhu se nachází jedna výhybna, umožňující pohodlné vyhnutí protijedoucích vozidel, délky 10,0 m s celkovou šířkou vozovky 6,0 m v tomto místě. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný o hodnotě do 2,0%. Podélné sklony vycházejí ze stávajících a respektují vjezdy k přilehlým nemovitostem.

Prostor vjezdů k přilehlým nemovitostem bude proveden s povrchem ze zámkové dlažby.

Vzhledem k celkové délce komunikace, není na jejím konci navrženo obratiště.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch

SO301:

Srážková voda z prostoru vozovky bude parametry podélných a příčných sklonů svedena do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou součástí dešťové kanalizace, která je řešena v rámci samostatného stavebního objektu jako SO301. Z úseku staničení km 0,000 – km 0,063 bude srážková voda svedena podél zvýšené betonové obruby do uliční vpusti UV1 umístěné na začátku komunikace, v úseku staničení km 0,063 – KÚ bude srážková voda svedena podél zvýšené betonové obruby do uliční vpusti UV2 umístěné ve staničení km 0,08950.

V rámci odvodnění komunikace a přilehlých ploch vzniká odtok dešťových vod z 474,6 m². Dešťová voda je svedena přes 2 uliční vpusti a 2 šachty do nejnižšího bodu tj. šachty Š1, odkud je vypouštěna do recipientu.

Z řešené plochy odtéká max. 13,7 l/s při 5 minutovém dešti, 7,25 l/s při 15 minutovém kritickém dešti, zneškodnění dešťových vod bylo posouzeno z hlediska zasakování do vod podzemních ve smyslu ČSN 75 9010 a TNV 75 9011. Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody a nevhodným podmínkám z hlediska vlastnických vztahů a geologického podloží byla zvolena varianta přímého vypouštění do šachty a odtud do recipientu.

Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu.

8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Projektová dokumentace neobsahuje vybavení pozemní komunikace.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

Technickým podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo výškopisné a polohopisné zaměření oblasti a podrobný inženýrskogeologický průzkum.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní síť dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 361/2000 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce.

b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci realizace nedojde ke kácení stávající zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytková vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přilehlý nezpevněný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnán humózní vrstvou a oset travním semenem.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Vybrané plochy jsou v rámci stavby navrženy k úpravě humózní vrstvou a následnému zatravnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba svou rozlohou zasahuje na pozemku p. č. 362 v k. ú. Jelenice u Mělníka (691429) do pozemku vedeného v zemědělském půdním fondu, který je ale v současné době využíván v režimu ostatní plocha. Pro potřebu stavby bude tento pozemek vyjmut ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení příslušnými správci a po celou dobu stavby zřetelné udržování.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní obslužnou komunikaci, která je napojena na silnici I/16.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Bez nároku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 491/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917

Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

f) Nakládání s odpady

Viz. kap. 12 odst. f.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

c) Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

e) Bezpečnost při užívání

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 1,0 m pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásnu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- **Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců.** Před započítím stavby **je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci** a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyvrátí (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším

prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.

- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávniku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podrobněji řešeno v příloze B.6 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

16 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Tomáš Husák