

Vůz na svoz velkoobjemového odpadu – nosič kontejnerů

Podvozek

- celková hmotnost min 10 max 12 tun
- konfigurace 4x4
- redukováná rozvodovka se stálým pohonem všech kol
- rozvor vhodný pro kontejnerový nosič, max však 3 600 mm
- obsah motoru min. 5,1 l
- výkon motoru min. 125 kW, max. 140 kW
- motor v provedení Euro 6
- kabina dvoumístná, pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- barva kabiny bílá
- oranžové majáky na kabinu
- tažné zařízení (čep 40mm) pro přívěs včetně vývodů vzduchu, elektro a ABS
- tažná koule ISO 50
- převodovka manuální, min. 6 převodových stupňů pro jízdu vpřed
- PTO z převodovky (vhodné pro níže uvedený kontejnerový nosič)
- uzávěrka diferenciálu ZN a PN
- zvukový signál zařazení zpětného chodu

Hákový kontejnerový nosič

- pevná montáž na podvozek
- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu min 6 000 kg
- výška háku 1 000 mm
- automatická pojistka háku
- pro délky kontejnerů 3 000 – 4 200 mm
- nouzové ovládání nosiče rozvaděčem na levé straně vozidla
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- uložení abroll kontejneru na rámu nosiče - 2x konzola s ořezuvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka bránící rozkmitání kontejneru při posunu a 2x zadní naváděcí kladka
- veškerá kabeláž elektroinstalace uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách
- možnost připojení aktivního kontejneru (kontejneru s hydraulickou rukou)

Hákový nosič kontejnerů musí splňovat všechny české legislativní požadavky na bezpečnost při provozu a použití a musí být schválen pro provoz v České republice.

Vozidlo jako celek bude nové, vyráběné sériově továrním způsobem. Vozidlo ani nástavba nesmí být repasované.