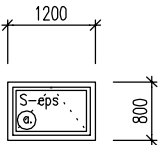
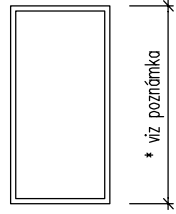


PRVKY PSV

KONSTRUKCE HLINÍKOVÉ

MOSKVA - PBR části hotelového komplexu ČDM - sekce II/1a sekce II/5
 STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE
 DATUM:11/2014, ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:01-002/330
 STR.H04

OZN.	SCHEMA	POPIS																																																			
5 H	 Ⓐ S – eps – křídlo sklopné napojené na eps	<u>ODVÁDĚJÍCÍ OTVOR PŘETLAKOVÉHO VĚTRÁNÍ CHRÁNĚNÉ UNIKOVÉ CESTY – EXTERIÉROVÉ</u> UMÍSTĚNÍ : SCHODIŠTĚ 2 – 9NP ROZMĚR : DLE SCHÉMA POŽÁRNÍ ODOLNOST : NE TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY CELÉ SESTAVY MAX. $U_w = 1,20 \text{ W/m}^2\text{K}$ RÁM: HLINÍKOVÝ PROFIL S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM ZE SLITINY AlMgSi TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY RÁMU $U_f \leq 1,40 \text{ W/m}^2\text{K}$ ZASKLENÍ: Ⓐ IZOLAČNÍ TROJSKLO, S TEPLÝM DISTANČNÍM RÁMEČKEM , TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZASKLENÍ $U_g \leq 0,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$; NA POZ. I (INT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ NA POZ. III (EXT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ, PROTISLUNEČNÍ TĚSNĚNÍ: SYSTÉMOVÉ POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÁMU : PRÁŠKOVÝ VYP. LAK BAREVNÉ ŘEŠENÍ RÁMU V EXTERIÉRU : BUDE VYBRÁNO A ODSOUHLASENO BAREVNÉ ŘEŠENÍ RÁMU V INTERIÉRU : BUDE VYBRÁNO A ODSOUHLASENO ZVUKOVÁ NEPRŮZVUČNOST: BEZ POŽADAVKU POZNÁMKA: OTEVÍRÁNÍ OTVORU BUDE PROVEDENO SAMOČINNĚ SIGNÁLEM Z EPS, PŘÍP. TLAČÍTKY UMÍSTĚNÝMI NA SCHODIŠTI. <table><tr><td></td><td>PODLAŽÍ</td><td>1.PP</td><td>1.NP</td><td>2.NP</td><td>3.NP</td><td>4.NP</td><td>5.NP</td><td>6.NP</td><td>7.NP</td><td>8.NP</td><td>9.NP</td><td>CELKEM</td></tr><tr><td>Sch1</td><td>POČET KS</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>-</td></tr><tr><td>Sch2</td><td>POČET KS</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="12">1 ks</td></tr></table>		PODLAŽÍ	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	9.NP	CELKEM	Sch1	POČET KS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-	Sch2	POČET KS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1 ks											
	PODLAŽÍ	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	9.NP	CELKEM																																									
Sch1	POČET KS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-																																									
Sch2	POČET KS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1																																									
1 ks																																																					
6 H		<u>NEJÍ ŘEŠENO</u>																																																			
7 H 8 H 9 H 10 H 11 H 12 H 13 H 14 H 15 H	* viz poznámka  EI-S 30 DP3 POZNÁMKA: 7/H – 1300/2700 mm 8/H – 1300/2630 mm 9/H – 1520/2650 mm 10/H – 1300/2480 mm 11/H – 1520/2480 mm 12/H – 1300/2210 mm 13/H – 1300/2400 mm 14/H – 1520/2600 mm 15/H – 1360/2700 mm	<u>HLINÍKOVÉ PROSKLENÉ OKNO PEVNÉ – INTERIÉROVÉ</u> UMÍSTĚNÍ : SCHODIŠTĚ 2, EI-S 30 DP3 OKNO PEVNÉ S POŽ. ODOLNOSTÍ 30 MIN. KOUŘOTĚSNÉ ROZMĚR : DLE SCHÉMA POŽÁRNÍ ODOLNOST : EI-S 30 DP3, OKNO PEVNÉ S POŽ. ODOLNOSTÍ 30 MIN. KOUŘOTĚSNÉ TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY CELÉ SESTAVY – BEZ POŽADAVKU RÁM: HLINÍKOVÝ PROFIL ZE SLITINY AlMgSi ZASKLENÍ: SKLO BEZPEČNOSTNÍ, NEPRŮHLEDNÉ, S DANOU POŽ. ODOLNOSTÍ TĚSNĚNÍ: NE SAMOZAVÍRAČ: NE PANIKOVÉ KOVÁNÍ : NE POVRCH. ÚPRAVA KOVÁNÍ: NEREZ POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÁMU : PRÁŠKOVÝ VYP. LAK BAREVNÉ ŘEŠENÍ RÁMU : BUDE VYBRÁNO A ODSOUHLASENO ZVUKOVÁ NEPRŮZVUČNOST R_w 30 dB – 2.TŘ.ZVUK. IZOL. PARAPET: MRAMOR POZNÁMKA: 7/H – 1300/2700 mm 8/H – 1300/2630 mm 9/H – 1520/2650 mm 10/H – 1300/2480 mm 11/H – 1520/2480 mm 12/H – 1300/2210 mm 13/H – 1300/2400 mm 14/H – 1520/2600 mm 15/H – 1360/2700 mm <table><tr><td></td><td>MÍSTO POUŽITÍ</td><td>SCHODIŠTĚ 2</td><td>CELKEM</td></tr><tr><td>7/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 2.NP</td><td>1</td></tr><tr><td>8/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 4.NP</td><td>1</td></tr><tr><td>9/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 4.NP, 8.NP</td><td>2</td></tr><tr><td>10/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 5.NP</td><td>1</td></tr><tr><td>11/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 5.NP, 6.NP</td><td>2</td></tr><tr><td>12/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 6.NP</td><td>1</td></tr><tr><td>13/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 7.NP, 8.NP</td><td>2</td></tr><tr><td>14/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 7.NP</td><td>1</td></tr><tr><td>15/H</td><td>POČET KS</td><td>1 KS – 3.NP</td><td>1</td></tr></table>		MÍSTO POUŽITÍ	SCHODIŠTĚ 2	CELKEM	7/H	POČET KS	1 KS – 2.NP	1	8/H	POČET KS	1 KS – 4.NP	1	9/H	POČET KS	1 KS – 4.NP, 8.NP	2	10/H	POČET KS	1 KS – 5.NP	1	11/H	POČET KS	1 KS – 5.NP, 6.NP	2	12/H	POČET KS	1 KS – 6.NP	1	13/H	POČET KS	1 KS – 7.NP, 8.NP	2	14/H	POČET KS	1 KS – 7.NP	1	15/H	POČET KS	1 KS – 3.NP	1											
	MÍSTO POUŽITÍ	SCHODIŠTĚ 2	CELKEM																																																		
7/H	POČET KS	1 KS – 2.NP	1																																																		
8/H	POČET KS	1 KS – 4.NP	1																																																		
9/H	POČET KS	1 KS – 4.NP, 8.NP	2																																																		
10/H	POČET KS	1 KS – 5.NP	1																																																		
11/H	POČET KS	1 KS – 5.NP, 6.NP	2																																																		
12/H	POČET KS	1 KS – 6.NP	1																																																		
13/H	POČET KS	1 KS – 7.NP, 8.NP	2																																																		
14/H	POČET KS	1 KS – 7.NP	1																																																		
15/H	POČET KS	1 KS – 3.NP	1																																																		
PŘED ZHOTOVENÍM PRVKU NUTNO ODSOUHLASIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI AUTOREM ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU. PŘED VÝROBOU NUTNO NA MÍSTĚ ZAMĚŘIT !!! ZMĚNY NUTNO KONZULTOVAT S INVESTOREM A ARCHITEKTEM. DOPRACOVÁNÍ DETAILŮ V RÁMCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE JE POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE.																																																					