

Kupní smlouva

uzavřená podle ustanovení § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, zejména podle ustanovení § 2085 a následujících, mezi stranami:

název smluvní strany: FORNAL trading s.r.o.
sídlo včetně PSČ: Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny
IČO: 26229650;
DIČ: CZ26229650;
údaj o zápisu v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně vede v oddíle C vložku 38523;
smluvní stranu v záležitosti uzavření této smlouvy zastupuje: Eduard Fornál, jednatel;
(dále jen „Prodávající“)

a

TSMB s.r.o.
Dopravní 1334, 676 02 Moravské Budějovice;
IČO: 28268105;
DIČ: CZ28268105;
údaj o zápisu v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně vede v oddíle C vložku 57533;
obchodní společnost v záležitosti uzavření této smlouvy zastupuje: Ing. František Kuchta, jednatel;
(dále jen „Kupující“)

Článek I

Úvodní ustanovení

Výše uvedené smluvní strany, které jsou plně svéprávné a způsobilé k právnímu jednání, konají toto právní jednání a projevují vůli zřít mezi sebou závazek, tedy uzavírají tuto Kupní smlouvu (dále jen „Smlouva“) s níže uvedeným obsahem. Strany rovněž tak projevují vůli být vázány a řídit se obsahem Smlouvy.

Smluvní strany tímto po vzájemné dohodě volí pro své právní jednání, tj. pro uzavření Smlouvy, písemnou formu.

Mezi smluvními stranami se výslovně ujednává, že v právním styku stran podle Smlouvy se nepřihlíží k obchodním zvyklostem zachovávaným obecně, anebo v daném odvětví. V důsledku tohoto ujednání tudíž obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona.

Článek II

Předmět Smlouvy

Předmětem Smlouvy je závazek Prodávajícího odevzdat Kupujícímu věc v ujednaném množství, jakosti a provedení, včetně všech jejích součástí, příslušenství a dokladů potřebných k jejímu převzetí a užívání (dále jen „Předmět koupě“). Předmětem Smlouvy je dále závazek Prodávajícího umožnit Kupujícímu nabýt k Předmětu koupě vlastnické právo.

Předmětem koupě je jeden kus nové nepoužité nákladní motorové vozidlo s nosičem kontejnerů a hydraulickým jeřábem. Předmět koupě je dále specifikován v dokumentu Příloha 1 Technická specifikace, který je nedílnou součástí Smlouvy. Mezi smluvními stranami se výslovně ujednává, že dokument uvedený v předchozí větě určuje část obsahu Smlouvy.

Článek III

Místo a doba plnění

Jako místo plnění se mezi smluvními stranami ujednává sídlo Kupujícího, adresní místo Moravské Budějovice, ulice Dopravní, číslo popisné 1334.

Doba, v níž je Prodávající zavázán plnit, běží ode dne účinnosti Smlouvy a je mezi smluvními stranami ujednána 30 dnů (slovy: třicet dnů). Prodávající je oprávněn plnit kdykoli během této doby po ujednání dne a hodiny plnění. Den a hodinu plnění si smluvní strany mezi sebou ujednají tak, že Prodávající e-mailovou zprávou odeslanou na adresu Kupujícího tsmb@noveranet.cz navrhne Kupujícímu tři různé termíny plnění během tří různých pracovních dnů. Zprávu Prodávající odešle na adresu Kupujícího nejméně patnáct dnů před nejbližším z navrhovaných termínů. Kupující do pěti dnů ode dne obdržení zprávy zvolí jeden z navrhovaných termínů a e-mailovou odpovědí sdělí Prodávajícímu zvolený termín. Následně Prodávající do pěti dnů ode dne doručení odpovědi od Kupujícího stejnou formou odešle Kupujícímu zpětnou informaci o tom, že jeho odpověď obdržel. Tím budou den a hodina plnění považovány za ujednané.

Mezi smluvními stranami se výslovně ujednává, že Prodávající splní povinnost odevzdat Předmět koupě Kupujícímu tím, že v místě plnění v ujednaný den a ujednanou hodinu plnění umožní Kupujícímu nakládat s Předmětem koupě, který bude bez jakýchkoli vad. Takový Předmět koupě se Kupující zavazuje od Prodávajícího převzít. Kupující však není povinen převzít Předmět koupě vykazující jakoukoli vadu.

O odevzdání a převzetí Předmětu koupě bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami.

Mezi smluvními stranami se dále výslovně ujednává, že v případě prodlení Prodávajícího ve vztahu k době, v níž je Prodávající zavázán plnit, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč (slovy: patnáct tisíc korun českých) za každý den, o který byla překročena doba ve které je Prodávající zavázán plnit. Smluvní pokuta je splatná způsobem uvedeným Kupujícím v jejím vyúčtování, a to do patnácti dnů ode dne jejího nárokování ze strany Kupujícího.

Článek IV

Kupní cena a její zaplacení

Kupující se zavazuje, že zaplatí Prodávajícímu kupní cenu. Kupní cena je mezi smluvními stranami sjednána jako cena pevná. Tato cena vyplývá z nabídky uchazeče vybraného v souvislosti s ukončením zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky.

Kupní cena, kterou je Kupující zavázán zaplatit Prodávajícímu, činí 3 190 900 Kč (slovy: třímiliónyjednostodevadesátisícdevětset korun českých) bez daně z přidané hodnoty. Tato částka bude dále navýšena o daň z přidané hodnoty ve výši platné sazby.

Kupní cena po navýšení o daň z přidané hodnoty je ze strany Kupujícího splatná na základě faktury, která bude zároveň obsahovat náležitosti daňového dokladu. Fakturu vyhotoví Prodávající pro Kupujícího do patnácti dnů ode dne převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Splatnost kupní ceny je mezi smluvními stranami ujednána na pětáctýřicet dnů ode dne vyhotovení faktury.

Kupní cena je ze strany Kupujícího splatná formou bezhotovostního převodu na účet Prodávajícího číslo 4646992/0800, který je účtem vedeným poskytovatelem platebních služeb na území České republiky a který je podle ustanovení § 98 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, správcem daně zveřejněn jako údaj z registru plátců, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prodávající je zavázán ke zveřejnění výše uvedeného účtu výše uvedeným způsobem nejméně do okamžiku úhrady poslední části peněžního závazku Kupujícího vůči Prodávajícímu vyplývajícího ze Smlouvy.

Pro případ, že v průběhu účinnosti Smlouvy bude Prodávající nespolehlivým plátcem podle ustanovení § 106a zákona o dani z přidané hodnoty, ujednává se mezi smluvními stranami, že pro úhradu kupní ceny nebo její části bude využit institut zvláštního způsobu zajištění daně podle ustanovení § 109a zákona o dani z přidané hodnoty. V takovém případě je Kupující zavázán formou bezhotovostního převodu na výše uvedený účet Prodávajícího zaplatit ve lhůtě splatnosti částku ve výši základu daně, jak je tato uvedena na příslušném daňovém dokladu. Částku odpovídající výši daně z přidané hodnoty, jak je tato uvedena na příslušném daňovém dokladu, zaokrouhlenou na celé koruny nahoru, je Kupující v pětadvacetidenní lhůtě po skončení kalendářního měsíce, v němž bylo uskutečněno zdanitelné plnění, povinen uhradit za Prodávajícího správci daně Prodávajícího. Tato platba bude směřována na depozitní účet správce daně, přičemž předčíslení účtu je 80039, matriková část účtu je 47620661 a kód banky je 0710. Platba bude provedena s uvedením variabilního symbolu 26229650, specifického symbolu 28268105, konstantního symbolu 1148; ve zprávě pro příjemce platby bude uvedena informace o dni uskutečnění zdanitelného plnění ve tvaru DD/MM/RRRR-P, kde DD je proměnná číselně označující den, MM proměnná číselně označující měsíc a RRRR proměnná číselně označující rok.

Dojde-li ke změně místní příslušnosti správce daně Prodávajícího, předloží Prodávající bez jakéhokoli odkladu Kupujícímu návrh na uzavření dodatku Smlouvy, kterým bude aktualizována matriková část účtu správce daně uvedená v předchozím odstavci. Kupující se zavazuje takový dodatek s Prodávajícím bez zbytečného odkladu uzavřít.

Kupující sdělí Prodávajícímu informaci o provedení úhrady daně z přidané hodnoty za Prodávajícího. Sdělení Kupující učiní v desetidenní lhůtě ode dne realizace platby, a to formou prokazatelně doručeného listinného dokumentu. Ve sdělení Prodávajícímu Kupující uvede následující údaje: číslo příslušného daňového dokladu, výši zaplacené daně, datum platby, údaje o účtu správce daně (předčíslení, matriková část, kód banky), variabilní symbol, specifický symbol, konstantní symbol a údaj uvedený ve zprávě pro příjemce platby.

Článek V

Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

V rámci ujednaného předmětu Smlouvy a sjednané kupní ceny je Prodávající zavázán k uvedení Předmětu koupě do provozu a k zaškolení pracovníků Kupujícího v rozsahu čtyř hodin, to vše v den odevzdání Předmětu koupě Kupujícímu.

Náklady spojené s odevzdáním Předmětu koupě v místě plnění nese Prodávající, zatímco náklady spojené s převzetím Předmětu koupě nese Kupující. Okamžikem převzetí Předmětu koupě Kupujícím od Prodávajícího nabývá Kupující k Předmětu koupě vlastnické právo. Tímto okamžikem zároveň přechází na Kupujícího nebezpečí škody na Předmětu koupě.

Mezi smluvními stranami se ve vztahu k Předmětu koupě ujednává záruční doba čtyřadvacet měsíců, která běží ode dne převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Prodávající se zavazuje, že po celou záruční dobu bude Předmět koupě způsobilý k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.

Kupující z titulu úhrady kupní ceny vyplývající ze Smlouvy není v prodlení, pokud nejpozději v den splatnosti bude daná peněžní částka připsána na účet Prodávajícího. Po Kupujícím, který je v prodlení se splácením peněžitého dluhu, může Prodávající požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši, kterou stanoví vláda nařízením. Úrok z prodlení je splatný způsobem uvedeným Prodávajícím v jeho vyúčtování, a to do patnácti dnů ode dne jeho nárokování ze strany Prodávajícího.

Článek VI Ostatní a závěrečná ustanovení

Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího uzavření.

Smluvní strany si bez zbytečného odkladu vzájemně sdělí každou změnu údajů týkajících se osoby Prodávajícího a Kupujícího, tak jak jsou tyto údaje uvedeny v určení smluvních stran. Každá strana je zavázána oznámení strany druhé dle předchozí věty akceptovat. Za oznámení výše uvedené změny údajů, jakož i za důsledky z případného neoznámení změny údajů vyplývající, nese plnou odpovědnost strana, u níž ke změně údajů došlo.

Vztahy mezi smluvními stranami Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními právního řádu České republiky, zejména ustanoveními občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom.

Smlouvu, tj. obsah právního jednání stran, lze dle ujednání stran měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky uzavřenými za souhlasu obou stran.

Smluvní strany prohlašují, že jejich právní jednání obsahem a účelem odpovídá dobrým mravům a nepřiči se jim, že odpovídá zákonu a neodporuje mu, že nenarušuje veřejný pořádek, že svým právním jednáním vyjadřují svoji svobodnou, skutečnou a vážnou vůli a že jejich právní jednání bylo projevem určité a srozumitelné, kdy není pochybnost o jeho obsahu.

Smluvní strany dále prohlašují, že při uzavírání Smlouvy nedošlo ke zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany a že nebylo mezi stranami ujednáno plnění, jehož majetková hodnota je k vzájemnému plnění v hrubém nepoměru.

Prodávající:

Kupující:

V Lutopecných dne 18.06.2014

V Moravských Budějovicích dne 18.06.2014

FORNAL trading s.r.o.
Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny
tel.: 573 514 019
DIČ: CZ26229659 - 10 -

.....
Eduard Fornál
jednatel společnosti FORNAL trading s.r.o.

③ **TSMB s.r.o.**
Opravní 1384, Mor. Budějovice 676 02
tel.: 568 421 215
DIČ: 28268105 DIČ: CZ28268105

.....
Ing. František Kuchta
jednatel společnosti TSMB s.r.o.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Kód CPV: 34144500-3Vozidla pro svoz odpadků a odpadních vod

NÁKLADNÍ SVOZOVÉ AUTO (1ks)		
a) nákladní svozové auto		
Popis	Splněno ANO/NE	Nabízený parametr
podvozek pro silniční dopravu na přepravu velkoobjemových kontejnerů, nové vozidlo	ano	-----
celková hmotnost vozidla min. 18 000 kg	ano	hodnota:18000
celková hmotnost soupravy min. 28 000 kg	ano	hodnota:33000
přední náprava tuhá, odpružení ocelovými pery, min. dovolené zatížení 7 000 kg, s tlumiči a stabilizátorem	ano	hodnota:7100
zadní náprava tuhá, hnací, odpružená vzduchovými měchy, se stabilizátorem, min. dovolené zatížení 11 400 kg	ano	hodnota:11500
motor vznětový, přepínaný, řadový šestiválec, výkon min. 210 kW, splňuje min. EURO5	ano	výkon: 213 / EURO5
motorová brzda	ano	-----
výfuk vyvedený za kabinou nahoru	ano	-----
pomocné zařízení pro zimní starty	ano	-----
tempomat	ano	-----
převodovka plně mechanicky synchronizovaná, vzduchem řazená, min. 9ti stupňová	ano	hodnota:9
barva kabiny bílá dle RAL 9010, podvozek černý	ano	-----
PTO – vedlejší pohon, se zapínáním kabině	ano	-----
uzávěrka diferenciálu	ano	-----
EBS, ABS, ASR, ESP	ano	-----
palivová nádrž ocel, min 150 litrů	ano	hodnota:150
vývody pro přívěs: ABS, vzduch, 24V-7+7 pólů	ano	-----
přední nárazník ocelový	ano	-----
centrální zamykání	ano	-----
zadní stěna kabiny – 3x okno	ano	-----
automatická klimatizace	ano	-----
osvětlení nástupních schůdků	ano	-----
zrcátka vyhřívána, elektricky nastavitelná	ano	-----
dveřní okna elektricky ovládaná	ano	-----
sedadlo řidiče vzduchové, vyhřívané, stavitelná bederní opěrka	ano	-----
sedadlo spolujezdce 2x samostatné sedadlo	ano	-----
sedadla včetně potahů	ano	-----
palubní PC český	ano	-----
denní jízdní osvětlení	ano	-----
pracovní osvětlení na kabině 2 ks	ano	-----
2 kusy majáků na střeše kabiny	ano	-----
rádio s CD přehrávačem	ano	-----
mechanický odpojovač akumulátorů	ano	-----
držák rezervního kola včetně rezervy	ano	-----
plastové blatníky zadní nápravy	ano	-----
boční zábrany proti vklínění	ano	-----
povinná výbava vozidla	ano	-----
uzamykatelný uzávěr palivové nádrže	ano	-----
kotoučové brzdy na obou nápravách	ano	-----
doplňky a výbava podvozku dle vyhl. 388/2008	ano	-----
b) nosič kontejnerů		
jednoramenný nosič kontejnerů s teleskopicky výsuvným hákem, nový	ano	-----
kapacita zdvihu min 12 000 kg zajištěna ve všech polohách nosiče	ano	výkon:12000

Zadavatel: TSMB s.r.o.

Název akce: Dodávka nákladního auta pro svoz odpadů

Příloha

teleskop se stavitelnými skluzy umožňující plynulé nastavení vůlí	ano	-----;
nosič s min 4mi kladkami pro posun kontejneru	ano	hodnota:4
posuv sloupu háku min 900 mm	ano	hodnota:910
nosič kontejnerů pro kontejnery dle DIN 30722 – rozteč podélníků 1 060 mm a pro kontejnery lanové s roztečí podélníků 850 mm	ano	hodnota: 1060 / 850
výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou	ano	-----
pro přepravu kontejnerů o celkové délce v rozsahu 3 600 – 5 100 mm	ano	-----
ovládání pákami na rozvaděči vně vozidla	ano	-----
dvojitě pístové čerpadlo 64/32 litrů	ano	-----
hydraulické jištění kontejneru vnitřní s elektro ovladačem se světelnou a zvukovou signalizací v kabině vozidla	ano	-----
ovládání nosiče v kabině včetně elektronické a hydraulické jištění proti mylné operaci obsluhy	ano	-----
příprava pro montáž hydraulického jeřábu, prodloužený společný rám, společná hydraulická nádrž	ano	-----
celková hmotnost mechanismu včetně náplní max. 1650 kg	ano	hodnota:1600
rychluposuv pro odklopení háku	ano	-----
tlakový filtr oleje	ano	-----
vývody hydraulického okruhu pro pohon aktivní nástavby – dva okruhy (lisovací kontejner), dvě hydraulické rychlospojky vpravo vzadu	ano	-----
vývody hydraulického okruhu pro pohon aktivní nástavby – jeden okruh	ano	-----
extra sekce rozvaděče pro ovládání hydraulických vrat lisovacího kontejneru, dvě hydraulické rychlospojky vpravo vzadu	ano	-----
vývod odkapná větev	ano	-----
vývod elektro připojení nástavby 24V	ano	-----
reflexní sklopná tabulka „A“ - 2 kusy	ano	-----
barva černá RAL 9011	ano	-----
vybavení nosiče dle vyhlášky č. 388/2008 Sb.	ano	-----
c) hydraulický jeřáb		
plně hydraulický jeřáb s min. zdvihový moment 74 kNm	ano	výkon:76
dva hydraulicky výsuvné výložníky s vodorovným hydraulickým dosahem min. 7,5 m od středu hydraulického jeřábu	ano	hodnota:7,6
zdvihová síla na maximálním vodorovném dosahu jeřábu min. 950 kg	ano	hodnota:1000
hmotnost jeřábu včetně podpěr a nádrže (bez olejové náplně) max. 1050 kg	ano	hodnota:1043
otáčecí moment min. 9,5 kNm s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení min 390°	ano	hodnota: 9,81 / 400
sendvičový rozvaděč s pojistným ventilem na každé sekci, oboustranné ovládání	ano	-----
pracovní tlak hydrauliky min. 30 Mpa	ano	hodnota:32
digitální počítadlo mth + servisních intervalů	ano	-----
závěsný hák min 5 400 kg	ano	hodnota:5400
hydraulické podpěry s hydraulickým výsuvem do stran min. 4,8 m	ano	hodnota:4,9
hydraulicky + elektronicky řízený systém stability	ano	-----
jištění proti přetížení	ano	-----
ukazatel zatížení	ano	-----
řetízkové otvírání jednokomorových kontejnerů na separovaný odpad	ano	-----
hadicová a sekční výbava pro dvě přídavná zařízení	ano	-----
výbava hydraulického jeřábu je v souladu s ČSN EN 12999:2011	ano	-----
barva hydraulického jeřábu RAL 2002	ano	-----
hydraulický jeřáb musí být dimenzován a navržen tak, aby bylo možné jej namontovat na podvozek nákladního svozového vozu spolu s hákovým nosičem kontejnerů (viz. výše)	ano	-----



 **FORNAL trading s.r.o.**, Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, Česká republika
IČO: 26229650, DIČ: CZ26229650
 **573 514 019**, fax 573 514 026
 www.fornal.cz  obchod@fornal.cz



Podvozek MAN TGM 18.290 4x2 BL

Specifikace podvozků:

MAN TGM 18.290 4X2 BL

Kabina (Série):	<i>C - kabina Compact</i>
Rozvor:	4425 mm
Převis:	2125 mm
Zatížení přední nápravy	7100 Kg
Zatíž.zad.náp:	11500 Kg
přípust.celk.hmotnost	18000 Kg

Pneumatiky:

Přední náprava	2 * 81#R0000752 WA 295/80R22,5 LENK-S+G TL 152/148 K
Zadní náprava	4 * 81#R0000753 WA 295/80R22,5 ANTR-S+G TL 152/148 K
Rezerva	1 * 81#R0000752 WA 295/80R22,5 LENK-S+G TL 152/148 K

Barvy:

Podvozek	9011 GRAPHITSCHWARZ RAL 9011	W
Kola	9006 WEISSALUMINIUM RAL 9006	N
Kabina	9010 REINWEISS RAL 9010	N

Motor / Chlazení / Spojka

018RWM	Motor D0836LFL64 - 290 PS / 213 KW EURO 5 - 1150 Nm C-R OBD2
027ACS	Vodní chladič a chladič turba
116AES	Větrák Visco
118MAS	Elektronická regulace motoru EDC
120EMS	Olejevá vana pro stoupavost do 30%, množství oleje 16/20L
124ALS	Palivový filtr
124EAS	Vyhřívání palivového filtru
205APS	Kompresor 238 ccm
208ABS	Motorová brzda s dodatečným ovládáním přes brzd.pedál
208AKM	Motorová brzda (EVB)
210AAM	Pomocné startovací zařízení pro zimní starty
211ADS	Spojka o průměru 395 mm
345AUS	Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance
345EAM	Tempomat
542DAM	Mezinárodní dokumentace pro registraci (COC)
542FCS	Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG)

Sací a výfuková soustava

201HES	Sání vytážené nahoru se suchým filtrem vpravo dole
206ESS	Výfuk bočně vpravo s koncovkou ke středu rámu

Převodovka

022IPW	Převodovka ZF 9S-1110 DD
121EHS	Spínač polohy neutrálu

Vedlejší pohony

122HQM Vedlejší náhon NH/1C bez příruby $f=0,72$

Přední náprava / Pérování / Zatížení př.nápravy

025MUS Přední náprava VOK-07 zalomená

026EAS Přední pružiny parabolické 7,1 t

363AAS Stabilizátor na přední nápravě

Zadní náprava / Pérování / Zatížení zad.nápravy

028MNS Zadní odpružení vzduchové 11,5 t

034NHS Zadní náprava hypoidní HY-1150

037ACM Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě

258NAS Vzduchový systém pérování ECAS

362AAS Stabilizátor zadní nápravy

Stálý převod

035ETW Převodový poměr hypoidní nápravy $i = 3,70$

Ráfky

038GCS Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. přední nápravě TL

038PCS Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. zadní nápravě TL

038TCS Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 jako náhradní kolo TL

Kola

245AES Držák náhradního kola vlevo

Palivová nádrž

023FTS Palivová nádrž 150 l vpravo

03KAAS Montáž palivové nádrže

123CES Řetízek pro uzavření nádrže paliva

303ABS Palivový uzávěr uzamykatelný - 1 ks bez odvodu (stejný klíč s kab.)

Řízení

030ACS Hydraulické řízení

030EES Volant výškově a sklonově nastavitelný

219AFS Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou

256AAS Zámek volantu

Rám

230ACS Ochrana proti podjetí vzadu

230ERS Zábrana proti podjetí vpředu

230YXS Bez boční zábrany proti podjetí

233EKM Ocelový nárazník

236CSM Zadní příčný nosník pro závěs 160X100

241ACS Bez úchytných pro upevnění nástavby

258AAS Se zařízením pro zvednutí a snížení

Přívěsové a návěsové spojky

234MCM Paket "Příprava pro závěs.zařízení"

Brzdová soustava

032ABS MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém)

258HAS Antiblokovací systém (ABS)

258HBS Regulace prokluzu pohonu (ASR)

258TAS Elektronický stabilizační program (ESP)

259CAS Kotoučové brzdy na přední nápravě

259CBS Kotoučové brzdy na zadní nápravě

262ALM Brzdová přípojka 2-vedení na konci rámu

278AES Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu

370CMS Vysoušeč vzduchu

Kabina vně

050NKS	Kabina řidiče "C" - šířka 2240 mm, délka 1620 mm
052XAS	Bez odkládací skříňky
272FAM	Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce
283FRS	Uložení kabiny na zesílených spirálových pružinách pro kabinu "C"
321ECM	Centrální zamykání
380ACS	Přední sklo vrstvené tónované
380CAS	Okna dveří tónovaná
381APM	Zadní stěna kabiny řidiče se 3 okny tónovanými
386XAS	Bez výklopné střechy
392AKM	Zpětné zrcátko vyhřívané a elektricky nastavitelné
392ARM	Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné
392ASM	Širokoúhlé zrcátko vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné
392AXM	Širokoúhlé zrcátko vlevo, vyhřívané a elektricky ovládané
392CLS	EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce
392HAS	Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm
404APS	Omezení rozstříku vody od kol

Kabina uvnitř

058BCM	Potahy sedadel komfortní kvality
058NRM	Sedadlo řidiče komf.vzduch. odp. s bederní opěrou, anatomické opěrky, vyhřívané
059CDM	Lavice pro 2 osoby (jednotl.sedadla)
080AFM	Vnitřní potahy dveří textilní
151EDM	Komfort-Elektrikpaket pro kabinu
151EFM	Komfort-Ambientepaket pro kabinu
153KCM	Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty
376XHS	Bez matrace pro dolní lůžko
376XKS	Bez matrace pro horní lůžko
376XLS	Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C'
381XCS	Bez závěsu za sedadly
381YAS	Bez záclony kolem všech oken u M-kabiny
384CDS	Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče
387AFM	Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce
388ABS	Sluneční clona sklopná pro řidiče a spolujezdce
389ACS	Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')
389ADS	Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')
390AXS	Odkládací přihrádka nad čelním oknem
390CWS	Odkládací přihrádka na zadní stěně vlevo
390XXS	Bez odkládacích skříněk
434ESS	Přístrojová deska ve standardním provedení
523DYW	Štítky v češtině
538AES	Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru

Kontrolní přístroje

02AABS	Přístrojová deska km/h 'Base-Line'
042DFW	Digitální tachograf; Fabrikát SIEMENS
142AFS	Kalibrace tachografu
325AAS	MAN Tronic (palubní počítač)
325ERW	Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky
325FAW	Jazyk 2 'německy' pro displej přístrojové desky
339FPS	Údaj na displayi pro provozní údaje
343CKM	Akustická výstraha zařazeného zpětného chodu, odpojitelná

Osvětlení

309AAS	Regulace dosahu světlometů
310EES	Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz
310HBM	Denní jízdní světlo (dle ECE R87)
318AAS	Poziční světla
318AKS	Boční osvětlení

Rádio/informační a komunikační systémy

350NKM	Rádio MAN CD 24V
--------	------------------

Elektrická soustava

324AAS	Jednotónová houkačka elektrická
326CKM	Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu
326CWM	Zásuvka přívěsu 24V 7+7-pólová na konci rámu
327AFM	Hlavní spínač akumulátorů mechanický
329ACS	Akumulátory 12V 88Ah 2 kusy
329EDS	Skříň akumulátorů uzamykatelná
329HCS	Informace pro údržbu akumulátorů "bezúdržbová"
331CBS	Alternátor 28V 80A 2240W
396CCS	Ostřikovač čelního skla elektrický
434AFM	Zapalovač cigaret

Ostatní

194ARW	Návod k obsluze v češtině
400AHS	Zástěrky vpředu
401AFM	Převozní blatníky
401CWS	Bez plastových blatníků
405ACS	Autolékárnička volně
405AKS	Výstražný trojúhelník samostatný
405ARS	Výstražná svítilna samostatná
407ANS	Zvedák 10 t
411AAS	1 podkládací klín

Specifika jednotlivých zemí

600ACS	Výbava pro pravostranný provoz
--------	--------------------------------

Hákový nosič kontejnerů FORNAL NKH 12T-425U

Technické parametry:

- nosič kontejnerů je konstrukčně řešen tak, že umožňuje používání kontejnerů hákového i lanového systému o rozteči podélníků kontejneru 1060 a 850 mm, kontejner lanového systému o délce 4 200 mm musí být dovybaven předním závěsem pro zachycení hákem
- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejnerů na přívěs
- kapacita zdvihu 12 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů 3 600 – 5 100 mm
- ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně vozidla
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- automatická pojistka háku
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy
- hmotnost 1600 kg
- pracovní tlak 290 bar
- CE provedení

- nosič jako technické zařízení je certifikován společností TÜV SÜD Czech s.r.o. a jako nástavba vozidel je schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena oteruvzdorným návarem
- teleskop je uložen v ocelových oteruvzdorných skluzech – **toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní**
- uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s oteruvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka **bránící rozkmitání kontejneru při posunu** a 2x naváděcí kladka
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace:

- hydraulický rozvaděč HYDROCONTROL
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž s uzavíracím kulovým ventilem
- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče – příplatková výbava
- regenerační ventil zabezpečující rychloposuv hlavního ramene – příplatková výbava
- elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- zvuková signalizace odjištěného kontejneru – příplatková výbava
- venkovní ovládání pákami na rozvaděči
- elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách (v husím krku)**

Lakování:

- základní epoxidový nástrik v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 9011

Hydraulický nakládací jeřáb

PALFINGER PK 8501 A High Performance New

Technická specifikace:

O zdvihovém momentu : 76,0 kNm / 7,6 mt
 Otáčecí moment : 9,81 kNm / 1,0 mt
 O dosahu : 7,60 m , dva hydraulicky vysouvané výložníky
 O hmotnosti stnd. : 988 kg
 Pracovní tlak hydr. : 320 bar (32 Mpa)
 Zařazení : podle Din 15018 H1/B3
 Splňuje novou jeřábovou normu EN 12999:2011 !!!

Certifikát : ISO 9001
Rozsah otáčení : 400 °
Základní výška jeřábu : 2004 mm

Zdvihové síly :

2,20 m.....	5200 kg	51,0 kN
3,60 m	2 100 kg	21,0 kN
5,50 m	1 340 kg	13,4 kN
7,60 m	1000 kg	9,8 kN

Dosah od středu hydraulického jeřábu : vodorovný 7,60 m

Dosah od paty hydraulického jeřábu : horní +10,80 m

Dosah od paty hydraulického jeřábu : dolní -4,00 m

Základní vybavení :

- * s oběma bočně mechanicky, teleskopicky vysunovatelnými pevnými hydraulickými opěrami
- * opěrná šíře mechanických opěr 4,9 m R2, vč. kontroly transportní polohy manuálních výložníků

AUSVW

*kontrola stability HPS-L pro stabilitu v rozsahu 360° při předefinovaných polohách opěr – nepodepřeno, podepření na šířku vozidla, podepření na plnou šířku

*kontrola transportní polohy pro jeřábové rameno uložené přes ložnou plochu TRAN2

*ovládání jednotlivých opěr s odblokovatelnými zpětnými ventily opěrných válců

* podpěrné talíře opěr otočné a výkyvné o 10°

* oboustranné ovládací zařízení - ergonomické

* veškeré hydraulické válce dvojčinné

* zajišťovací ventil proti poklesu břemene a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopeného ramene

* zátěžové ventily na otočných, zvedacích, zlamovacích a výsuvných válcích

*podstavec s kolíbkou

* libely na obou ovládacích místech

* digitální počítadlo mth s indikací servisních intervalů

Moderní elektronika integrovaná v komplexním systému jeřábu nabízí bezpečnost a komfort, který ulehčuje obsluhu jeřábu a zvyšuje efektivitu jeho provozu. Elektronický bezpečnostní systém Paltronic 50 (PAL 50) byl firmou Palfinger vyvinut pro seriové jeřáby úpravou systémů Paltronic 200 a Paltronic 100, určených pro speciální použití na železničních jeřábech.

FUNKCE PAL 50

STANDARDNÍ FUNKCE

Jištění proti přetížení

Ukazatel zatížení

Elektronické HPLS

Tlačítko tlakové špičky

Diagnostický systém

* hadicová a sekční výbava pro dvě doplňková zařízení (rotátor, drapák, vrták, aj.)

* CE provedení

* odpovídá ČSN EN 12999:2011

* vysokotlaký filtr namontovaný a propojený

* bezúdržbový výsuvný systém ramen s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje

* standardní elektroinstalace 24V

*závěsný hák 5,4t s kluzným ložiskem a podkovou

Popis provedení :

pístnice	pístní válce - broušené posléze válečkovány a 2x chromovány pístní tyče - 3x tvrdě chromovány a leštěny
nosná část	a) integrovaný rám jeřábu vyroben z materiálu STE 690 a 860 b) nosný sloup jeřábu vyroben z materiálu STE 690 c) zlamovací ramena jeřábu vyrobená z materiálu STE 960 a STE 980 d) výsuvné ramena jeřábu vyrobená z materiálu STE 960
soustava ramen:	kniehebelsystem na zlamovacím a zdvihovém rameni působí zvýšenou pákovou silou a tím umožňuje dosažení vyšších zdvihových sil v pracovní oblasti HNJ
hydraulické provedení	metrické
hydraulické vedení	a) speciální hydraulické trubky s povrchovou úpravou vnitřní i vnější . Dimenzovány na tlak 350 bar (35 Mpa) b) hydraulické hadice dimenzovány na tlak 350 bar
hydraulický rozvaděč	sendvičový s pojistným ventilem na každé sekci a využitím tlaku vratného oleje
otoč	spodní hřebenová tyč, šnekové kolo s automatickým vymezením
kryty	speciální ochranný obal hadic, kde by mohlo dojít k sevření nebo usmýknutí
lakování metodou KTL	RAL 2002, práškovou barvou, základ zinkofosfátový vypalovaný při 120°C potom ponořený do elektroforézní lázně kataforetické lakování

Další výbava a provedení:

- Majáky na kabině 2 ks
- Pracovní osvětlení 2 ks na kabině
- Výfuk za kabinou nahoru
- Plastové blatníky na jednu nápravu
- Boční zábrany proti vklínění
- Snížená deska rozvaděče – lisovací kontejner – kladka na obou stranách kontejneru
- Dvojité pístové čerpadlo 64/32
- Vývody hydraulického okruhu pro pohon aktivní nástavby - jeden okruh
- + extra sekce rozvaděče pro ovládání vrat kontejneru
- Vývod odkapná větev
- Vývod elektro připojení nástavby 24V
- Rychloposuv odklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru
- Tlakový filtr oleje
- Akustická signalizace odjištěného kontejneru
- Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks
- Opěry hydraulicky výsuvné
- Montáž jeřábu včetně revize a protokolu
- Nastavení a parametrizace HNJ vůči podvozku