

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA:

A. Průvodní zpráva:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby

„Oprava místní komunikace v Pejškově po velké vodě“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01, IČO: 00248801

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o. Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec,

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO : 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Pelhřimov

kraj: Vysočina

katastrální území: Pejškov

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Předpokládá se, že veškeré pozemky, na kterých se stavba provádí, jsou ve vlastnictví stavebníka.

p.č. 478/1 Město Pelhřimov

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu krytu a konstrukce vozovky v místní části Pejškov na p. č. 478/1.

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Začátek stavby je okraji zpevněné plochy v centru místní části. Konec opravy je na hranici parcely. Odvodnění se zachovává stávající a doplní o vtokový objekt pro zachycení přívalových povrchových vod.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny (vzneseny).

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2013.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:**a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 – Oprava místní komunikace v Pejškově po velké vodě

V místě stavby je jednopruhová obousměrná místní komunikace šířky cca 3,0 m bez chodníku. Povrch vozovky je na mnoha místech propadlý, podemletý po proudění vody.

Cílem navržených úprav je oprava povrchu, konstrukce vozovky a zamezení dalším škodám při přívalových deštích.

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden podle TP 170.

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě Telefónica O2 ČR a.s.
- Silové podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Silové nadzemní vedení NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technických služeb města Pelhřimova
- Vodovod ve správě Vodak s.r.o. Humpolec
- Jednotná kanalizace ve správě Vodak s.r.o. Humpolec

Pro tuto stavbu nebyly žádné průzkumy prováděny, kromě zjištění existence stávajících vedení.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Je navržena výměna konstrukce vozovky v místě poškození a povrchová oprava v celém rozsahu. Je doplněn vtokový objekt a připojen do stávající průtočné vpusti.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Sklonové poměry jsou dány stávajícím povrchem místní komunikace. Na začátku a konci úpravy se napojují na stávající povrchy komunikací.

Nová konstrukce vozovky:

Nová konstrukce se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11; tl. **50 mm**; ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací z asfaltu; PS, A, (0.50 kg/m²); ČSN 736129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+; tl. **60 mm**; ČSN EN 13108-1
- šterkodrt' ŠD_A 0-45 mm, tl. **150 mm**, ČSN 736126-1
- šterkodrt' ŠD_A 0-45 mm, min. tl. **150 mm**, ČSN 736126-1

celkem min. tl. **410 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D2-N-2-VI-PIII. Konstrukce vyhovuje pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa. Protože je konstrukce

Povrchová úprava místní komunikace:

Navrhuje se skladba vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11; tl. **50 mm**; ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu; ACP 11 ; ČSN EN 13108-1
(vyrovnávka, vykázano v m³)
- postřík spojovací z asfaltu; PS, A, (0.50 kg/m²); ČSN 736129

celkem min. tl. **50 mm**

Dopravní značení:

Do svislého ani vodorovného značení se nezasahuje.

- c) **napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**
Nemění se.
- d) **vliv stavby na dopravu a její organizaci , okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**
Nový kryt umožňuje pokračovat ve využívání místní komunikace.
Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.
- e) **podklady pro vytýčení stavby**
Poloha místní komunikace se zachovává a je dána stávajícím krytem.

D. Zásady organizace výstavby:

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Pro objížd'né trasy se předpokládá využití souběžných místních komunikací.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Nejprve bude provedeno odstranění stávajícího krytu vozovky. Poté bude provedena sanace průtočné uliční vpusti, zbudování vtokového objektu a jeho přípojky. Poté bude sanována konstrukce vozovky. Na závěr se předpokládá pokládka krytu v celém rozsahu stavby.

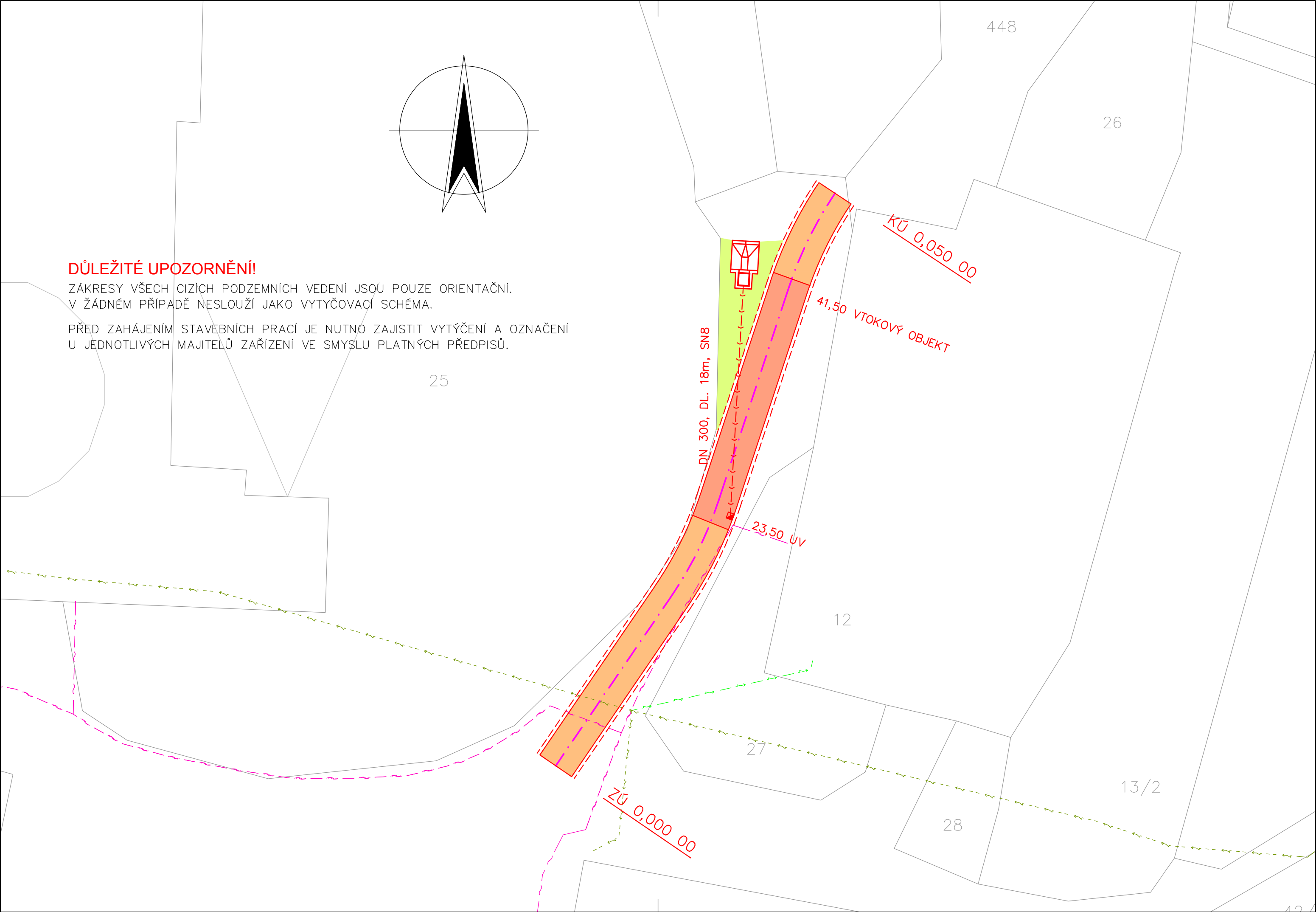
c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí budou uloženy na řízenou skládku, příp. na deponii ve vlastnictví stavebníka.

E. Doklady:**Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace**

V prostoru stavby se nacházejí tato podzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě Telefónica O2 ČR a.s.
- Silové podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Silové nadzemní vedení NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technických služeb města Pelhřimova
- Vodovod ve správě Vodak s.r.o. Humpolec
- Jednotná kanalizace ve správě Vodak s.r.o. Humpolec



LEGENDA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY (90m2)
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (60m2)
- ÚPRAVA TERÉNU (29m2)
- SANACE ŠACHTY S MŘÍŽÍ ULIČNÍ VPUSTI (1ks)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

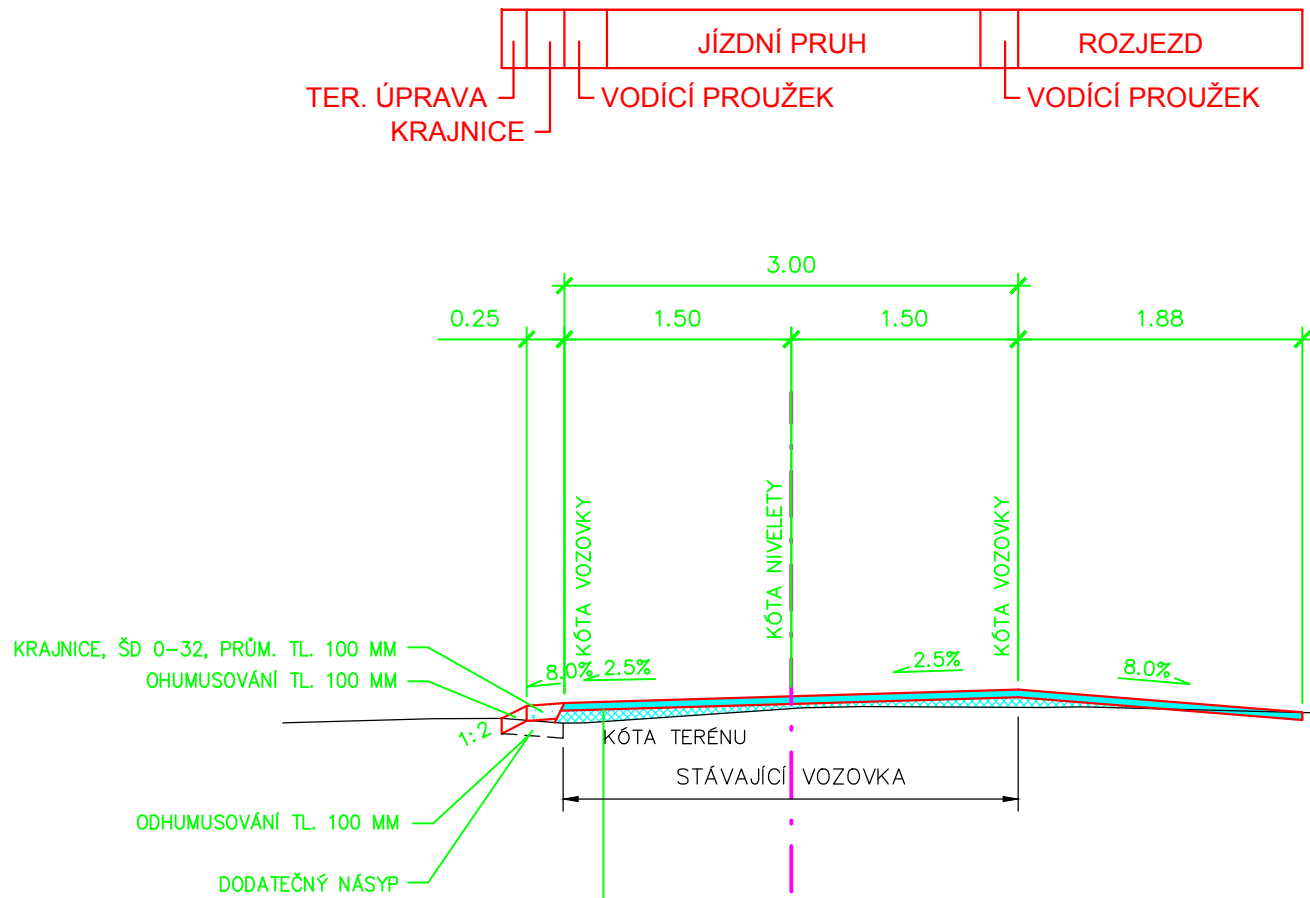
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ E–ON ČR, s.r.o., Č. BUDĚJOVICE
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ E–ON ČR, s.r.o., Č. BUDĚJOVICE
- SDĚLOVACÍ KABELY VE SPRÁVĚ TELEFÓNICA O2 ČR, a.s.

Změna	Číslo/rok	Vypracoval

HIP :	VP :	WAY project s. r. o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant : Ing. Karel Drobil	Kontroloval : Josef Šedivý	Zodp. projektant : Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník : Město Pelhřimov			Č. zakázky :	TPI 09/13	Paré č.:
Obec : Pelhřimov			Datum :	07/2013	
Stavba : Oprava místní komunikace v Pejškově po velké vodě			Formát :	3 A4	
			Měřítko :	1:250	
			Stupeň :	DOS	
Příloha :			Číslo arch. :	Číslo přílohy :	
Situace stavby					-

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M01k 4.0/4.0/30

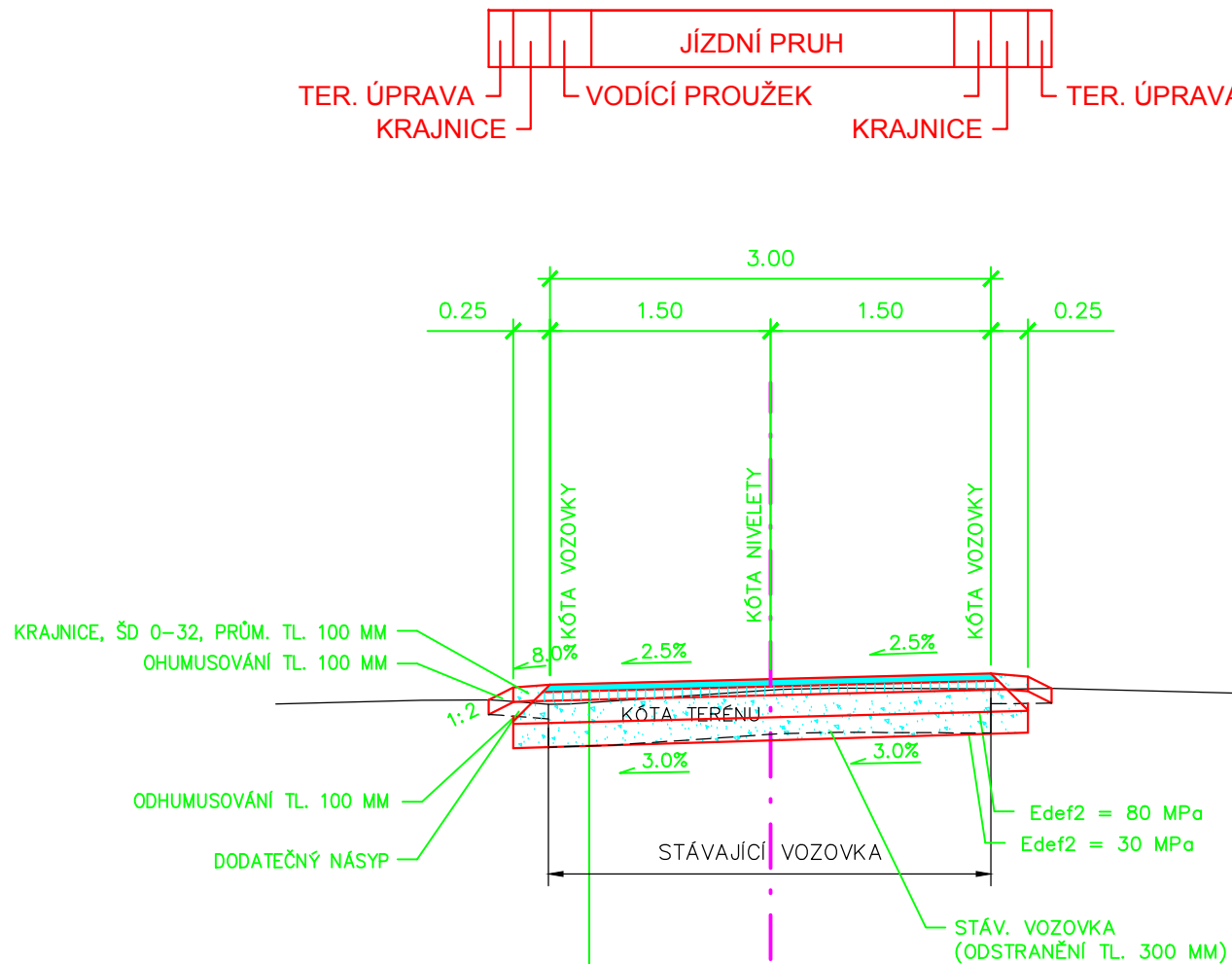


- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU, ACO 11, TL. 50 MM ČSN EN 13108-1
- VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO OBRUSNOU VRSTVU, ACO 11, VYKAZOVÁNO V TUNÁCH, ČSN EN 13108-1
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z ASFALTU, PS A, (0.50 kg/m²) ČSN 736129

CELKEM MIN. TL. 50 MM, PRŮM. TL. 70 MM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M01k 4.0/4.0/30



- | | | |
|---|--|-----------------|
| — | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU, ACO 11,
ČSN EN 13108-1 | TL. 50 MM |
| — | POSTRÍK SPOJOVACÍ Z ASFALTU, PS A,
(0,50 kg/m ²) ČSN 736129 | |
| — | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU, ACP 16+,
ČSN EN 13108-1 | TL. 60 MM |
| — | ŠTERKODŘŤ, ŠDA 0/45
ČSN 736126-1 | TL. 150 MM |
| — | ŠTERKODŘŤ, ŠDA 0/45
ČSN 736126-1 | MIN. TL. 150 MM |
| | CELKEM | MIN. TL. 410 MM |

Změna	Číslo/rok	Vypracoval

Souřadnicový systém s-JTSK.
Výškový systém Bpv.

HIP :	VP :	WAY project s. r. o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant : Ing. Karel Drobil	Kontroloval : Josef Šedivý	Zodp. projektant : Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník : Město Pelhřimov		Č. zakázky :	TPI 09/13
Obec : Pelhřimov		Datum :	07/2013
Stavba : Oprava místní komunikace v Pejškově po velké vodě		Formát :	3 A4
		Měřítka :	1:50
		Stupeň :	DOS
Příloha :		Číslo arch. :	Číslo přílohy :
Vzorový příčný řez			-