

Ing. arch. Tomáš KOČNAR

Galašova 170, Hranice

Akce: „Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa k. ú. Hranice 2. etapa
Úsek od mostu u Sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“

Stavebník: Město Hranice, Pernštejnské nám.1, 753 01 Hranice,
IČ 00301311

Stupeň: dokumentace pro provedení stavby - DPS

**Dokumentace je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č.6
Po doplnění vyhlášky k 1.12.2018**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

CELKOVÝ PROJEKT

Zakázkové číslo : 12/2200/A.

Archivní číslo : 2200/12/A.

Hlavní inženýr projektu : Ing. arch. Tomáš KOČNAR

Zodpovědný projektant : Ing. Jaroslav SVÍTEK

Vypracovali : Ing. arch. Tomáš KOČNAR

Ing. Jaroslav SVÍTEK

Ing. Šárka KOČNAROVÁ

Ing. Zdeněk STRNADEL, Zahrada–Park–Krajina

Roman MACHALA

Datum : 02/2022

**„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa k. ú. Hranice
2. etapa – Úsek od mostu u Sokolovny (ul. Mostní)
po ulici Partyzánskou“**

dokumentace pro provedení stavby – DPS ;

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

- A.1. Identifikační údaje**
 - A.1.a) označení stavby
 - A.1.b) stavebník, jeho sídlo, IČ
 - A.1.c) projektant, sídlo, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob. IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji
- A.2. Základní údaje o stavbě**
 - A.2.a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
 - A.2.b) předpokládaný průběh stavby
 - zahájení
 - etapizace a uvádění do provozu
 - dokončení stavby
 - A.2.c) vazby na územní plán a na územní rozhodnutí
 - A.2.d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
 - A.2.e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
 - A.2.f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
- A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- A.4. Členění stavby**
- A.5. Podmínky realizace stavby**
 - A.5.a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,
 - A.5.b) uvažovaný průběh výstavby,
 - A.5.c) zajištění přístupu na stavbu,
 - A.5.d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.
- A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
 - A.6.a) seznam právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty
- A.7. Předávání částí stavby do užívání**
- A.8. Souhrnný technický popis stavby**
 - A.8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje
 - A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů
 - A.8.2.1. pozemní komunikace (SO 102)
 - A.8.2.2. mostní objekty a zdi
 - A.8.2.3. odvodnění pozemní komunikace
 - A.8.2.4. tunely, podzemní stavby a galerie - neobsazeno
 - A.8.2.5. obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony –
 - neobsazeno
 - A.8.2.6. vybavení pozemní komunikace
 - A.8.2.6.a) záchytná bezpečnostní zařízení
 - A.8.2.6.b) dopravní značky
 - A.8.2.6.c) veřejné osvětlení
 - A.8.2.7. objekty ostatních skupin objektů – SO 002, SO 802

- A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
 - A.10.a) rozsah dotčení
 - A.10.c) způsob ochrany nebo úprav
 - A.10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby
- A.11. Zásah stavby do území
 - A.11.a) bourací práce,
 - A.11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
 - A.11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
 - A.11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
 - A.11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
 - A.11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
 - A.11.g) zásah do jiných pozemků
 - A.11.h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
 - A.12.a) všechny druhy energií
 - A.12.b) telekomunikace
 - A.12.c) vodní hospodářství
 - A.12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
 - A.12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu
 - A.12.f) druh, množství a nakládání s odpady
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
 - A.13.a) ochrana krajiny a přírody,
 - A.13.b) hluk,
 - A.13.c) emise z dopravy,
 - A.13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
 - A.13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků
 - A.13.f) nakládání s odpady
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
 - A.14.a) mechanická odolnost a stabilita,
 - A.14.b) požární bezpečnost,
 - A.14.c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
 - A.14.d) ochrana proti hluku,
 - A.14.e) bezpečnost při užívání,
 - A.14.f) úspora energie a ochrana tepla - neobsazeno
- A.15. Další požadavky
 - Popis z hlediska dodržení
 - A.15.a) užitných vlastností stavby,
 - A.15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (Sv)
 - A.15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí,
 - A.15.d) splnění požadavků dotčených orgánů.

A.1. Identifikační údaje

A.1.a) označení stavby:

„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – 2. etapa
Úsek od mostu u sokolovny (Ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“

A.1.b) stavebník, jeho sídlo, IČ:

Město Hranice
Pernštejnské nám. 1, Hranice 753 01
IČO: 00301311

A.1.c) projektant, sídlo, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob. IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ing. arch. Tomáš Kočnar, Galašova 170, Hranice, 753 01
IČO : 42965993, DIČ: CZ 6303021021
Ing. Jaroslav Svítek, ID00, ČKAIT 1200621
Ing. Šárka Kočnarová, IP00, ČKAIT 1202085
Ing. Zdeněk Strnadel, Zahrada – Park – Krajina - z VI/2019

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Technické řešení 2.etapy Cyklostezky Bečva a její pravobřežní trasy doplňuje celkové řešení trasy, které bylo již územně povoleno Územním rozhodnutím, které vydal MěÚ Hranice, oddělení stavební úřad dne 20. 9. 2017 pod č.j.OSUZPD/8354/17-7 a vydáním Stavebního povolení dne 8.9.2021 pod č.j.OSUZPD/35999/21-4 řešilo územně neřešený cykloprovoz od Mostní ulice až na hranici s k. ú. Černotín. Trasa byla dle uvedeného ÚR a SP dělená do dvou etap přičemž etapa č. 1 trasovaná viz. příloha B.1. Přehledná situace stavby. Etapa č. 1 vedená z úrovně Partyzánské ulice s napojením sjezdem na S I/35 až po hranici s k. ú. Černotín byla realizována a dokončena v závěru roku 2018 a to v délce 1,967⁸¹km. Jejím skutečně realizovaným ZÚ stanovil konec úpravy 2. Etapy, která se na něho plynule napojuje. Předmětná PD pro stavební povolení řeší technické řešení 2. Etapy, která jak je patrné dále ze situačních příloh B.2. Snímek pozemkové mapy a B.3. Celková koordinační situace stavby, která je z hlediska objemových charakteristik popsáno v bodě 8.2.1. této zprávy. Podrobné řešení obsažených objektů SO 002, SO 102 a SO 802 je obsahem části C Stavební část tohoto projektu Cyklostezka v rámci 2. etapy je členěna na úseky A a B jehož konec navazuje na již realizovaný a provozovaný ZÚ 1. etapy a úsek C. Úsek předmětné 2. etapy je napojený na křižovatku Mostní ulice s ul. Kropáčovou na stávající chodníkovou úpravu přechodu z bet. zámkové dlažby a prochází v první části cca. 50m v souběhu s Kropáčovou a pak se odklání k Bečvě. Celkově má 2. etapa délku 795,274m. V celé své délce má kryt z asf. betonu ACO 08. Šířka cyklostezky je až do km 0,162⁷⁰⁰ 2,50m pak přechází v km 0,172⁷⁰³ na 3,00m. Ve dvou směrových obloucích VB7 a VB8 je rozšířena na 3,25mn. Trasa do km 0,416⁵⁴² (viz.výkresové přílohy) je proložena čtyřmi úseky v k-ci 45cm, která umožňuje dopravní zatížení tř.V. pro obslužný přístup vozidel Povodí Moravy s.p. a třemi úseky v k-ci 35cm, která je vymezena pro cykloprovoz. V km 0,416⁵⁴² je rozhraní úseků A a B ve kterém dochází k návaznosti na PPO Bečvy a návaznost na realizovanou komunikaci hráze po které dále cyklostezka jen s živičným krytem v tl. 90mm probíhá v délce 371,050m až do km 0,787⁵⁹². Vrchní obrusná vrstva ABJ – ACO 08 má šířku 3,50m a obousměrný provoz je vymezen vod. dopr. značením V4 a středovou čarou pro oddělení jízdních směrů V2a křížení s ul. Přířady je řešeno rovněž vod. dopravním značením V8a pro přejezd cyklistů. Konec trasy 2. etapy před napojením na realizovaný úsek 1. etapy je v délce 7,682 m řešen v konstrukci tl. 45cm. Varovné pásy v trase a podél úvodního úseku v Kropáčově ul. jsou řešeny z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula, formát 400x400x80 mm s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Podrobné řešení je zřejmé z části C.2. V rámci SO 102 bude v úvodu řešení provedena ochrana křižujících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložením do dělených plastových chrániček DN 110 dle ČSN 736005. Trasa cyklostezky v úseku A bude kromě navrženého PPO - SO 06 provázána návazností rovněž na realizaci souběžně řešeného SO 402 Veřejné osvětlení - etapa č. 2

Ve vybraných částech úseku A je dle požadavku Povodí Moravy s.p do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Jedná se o dílčí úseky, které jsou navrženy v konstrukci tl. 45cm, ve kterých se předpokládá pojezd těžké mechanizace správce vodního toku.

V celém úseku B je dle požadavku Povodí Moravy s.p do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Včetně závěrečného dílčího úseku, který je navržen v konstrukci tl. 45cm, (propojení mezi ochrannou sypanou hrází a zrealizovaným úsekem 1. etapy v délce 7,862 m).

Umístění stavby je dále podrobně v této zprávě popsána v bodě A.2.d) a s popisem dotčených pozemků a dále v tomto bodě A.2.a).

pozemky dotčené stavbou : k.ú. Hranice [647683]

Pozemek p.č.	druh podle katastru nemovitosti	celková výměra m ²	vlastník pozemku
2545/1	ostatní plocha	2715	Město Hranice
99/1	ZPF – zahrada	1256	Město Hranice
97/5	ostatní plocha	82	Město Hranice
100	ZPF – zahrada	456	Město Hranice
2740	ostatní plocha	1370	Město Hranice
101	ZPF - zahrada	2431	Město Hranice
102/1	ZPF – zahrada	1219	Město Hranice
2445/7	ostatní plocha	1400	Město Hranice
467	zast. plocha a nádvoří	201	Město Hranice
110	ZPF – zahrada	4431	Město Hranice
1911/1	ostatní plocha	21057	ČR, Povodí Moravy s.p. Brno
111	ZPF – zahrada	2447	Město Hranice
118/5	ZPF – zahrada	38	Povodí Moravy s. p.
118/6	ZPF – zahrada	328	Povodí Moravy s. p.
120/11	ZPF – zahrada	330	Povodí Moravy s. p.
2445/9	OP – ostatní komunikace	353	Město Hranice
2448/23	OP – ostatní komunikace	12	Povodí Moravy s. p.

A.2.b) předpokládaný průběh stavby

Předmětná stavba 2. etapy pravobřežní trasy cyklostezky Bečva sestávající se ze dvou úseků A, B v celkové délce 795,274m byla v rámci Územního rozhodnutí, které vydal MěÚ Hranice, oddělení stavební úřad dne 20.9.2017 a vydáním Stavebního povolení dne 8.9.2021 pod č.j.OSUZPD/35999/21-4 součástí celkového řešení cyklostezky pravobřežní trasy, které zahrnovala i navazující úsek 1. Etapy, která byla v délce 1,967⁸¹⁰km realizována ve druhé polovině roku 2018 a končí na rozhraní k. ú. Hranice a Černotín. ZÚ 1. etapy je návazným místem předmětné stavby 2. Etapy, kde bude její KÚ v km 0,975²⁷⁴. Aby bylo možné hodnotit předpokládaný termín průběhu výstavby je nutné vzít v úvahu časovou podmíněnost a závislost stavby cyklostezky 2. Etapy na stavbě „Bečva Hranice – PPO města a to především na SO 06 Ochranná stěna ulice Kropáčova, SO 07 Hranice – ochranná hráz včetně podobjektu SO 07.1. – Most přes bezejmenný potok. Na uvedenou stavbu PPO byla zpracováno PD DSP fy. Dopravo projekt Brno a. s. v 06/2018 a stavba byla stavebně povolena. Předpokládaný termín průběhu její realizace budou 2 roky.

- zahájení stavby:

Z výše uvedeného vyplývá, že k zahájení předmětné stavby cyklostezky 2. Etapy dojde při dobré koordinaci s PPO nejdříve v 07/2022.

- etapizace a uvádění do provozu:

Stavba 2. etapy cyklostezky bude prováděna v návaznosti na související stavbu PPO průběžně v jedné etapě a takto bude předána do provozu.

- dokončení kompletní stavby

Jak již bylo uvedeno ve vazbě na zahájení stavby bude tato probíhat a bude ukončena ve lhůtě 5-ti měsíců – předpoklad 11/2022.

A.2.c) vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Město Hranice má od 05/2016 schválený územní plán. Pozemky pro stavbu se nachází v zóně:

- ZV – veřejné prostranství – veřejná zeleň
- BH – bydlení – městské a příměstské
- ZX – zeleň – se specifickým využitím (městská)
- NP1 – plochy přírodní
- OS – občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení
- PV – plochy veřejných prostranství

Ve všech dotčených zónách je možné z hlediska funkce umístit stavbu cyklostezky s doplňkovými stavbami (odpočívadla, infrastruktura) a stavbu chodníků pro pěší. Na stavbu, jak už bylo uvedeno v předchozím bodě A.2.b) bylo MěÚ Hranice, odborem stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělením stavební úřad územní rozhodnutí pod č.j. OSUZPD/8354/17-7 dne 20. 9. 2017 a vydáním Stavebního povolení dne 8.9.2021 pod č.j.OSUZPD/35999/21-4 , jehož kopie je v části F. Doklady.

A.2.d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Charakteristika území na kterém bude realizována 2. etapa cyklostezky je zřejmá ze situační přílohy B.3. Celková koordinační situace stavby a byla již uvedena částečně v textu této zprávy v bodě A.2. a v popisu dotčených pozemků touto stavbou. Stavba prochází zastavěným územím města. Pozemky pro umístění stavby jsou doposud využívány jako chodníky, veřejná prostranství a plochy zeleně. Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma městské památkové zóny Hranice, dále do ochranného pásma SI/35. Je situována v rozlivovém území Q₁₀₀ řeky Bečvy a dále částečně do její aktivní záplavové zóny. A jak je patrné z uvedené situační přílohy i do ochranných pásem podzemních a nadzemních ing. sítí tj. plynovodu, kabelů VN a PV SEK. Trasa 2. Etapy, která má délku 795²⁷⁴m navazuje v ZÚ na chodníkovou úpravu v místě křížení Mostní ulice s ul. Kropáčovou. Kolem jejího okraje prochází v souběhu cca. 50m na straně k řece Bečva a po té se odklání směrem k Bečvě. Od km cca. 0,070 až po km 0,300 je navržena ve vazbě na připravovaný záměr v Návrhu úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích, které jsou z uvedené situační přílohy patrné. Trasa cyklostezky v km 0,310 křížuje ul. Přísady, dále prochází v zeleném pásu mezi S I/35 a ul. Přísady a v km 0,416⁵⁴², kde končí úsek A a začíná úsek B. V tomto místě 2. etapy navazuje na podmíněně před realizací na úsek hráze PPO (objekt SO 07 (podobně SO 07.1.)). Po uvedení hráze, která bude mít v koruně šířku 4,00m bude vedena až do km 0,787⁵⁹². Ukončení 2. etapy bude v km 0,795²⁷⁴, kde naváže na již realizovaný úsek cyklostezky 1. etapy.

A.2.e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizace 2.etapy pravobřežní cyklostezky Bečva z hlediska technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí na významná břehově přírodní lokalita, součást regionálního a neregionálního biokoridiová – inventarizace a návrh úprav stávající zeleně bude mít uzdravující a pozitivní vliv na stávající poměry v území.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí – nebude mít vliv na znečištění půdy, významný vliv na povrchové a podzemní vody, významné množství odpadů a dále nevýznamný vliv na hlukové zatížení bez vlivu na ovzduší.

A.2.f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba 2. etapa v návaznosti na již realizovanou 1. etapu umožní propojení vybudovaného úseku cyklotrasy od Lipníka po hranici katastru Černotín, kde se v nejbližší době naváže na další připravovaný úsek cyklostezky a napojení obce Ústí a Skalička. Jedná se o důležitý úsek bezpečnější cyklistickou dopravu z okolních obcí do Hranic, využívání zejména pro dojíždění do zaměstnání. V současné době se cyklisté pohybují až ke křižovatce s ul. Partyzánskou po dopravně velmi frekventované komunikaci S I/35 v běžném dopravním pruhu. Nejdůležitějším cílem dokončení propojení cyklostezky od Mostní ulice 2. etapou je zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů = vedení cyklostezky v dopravně segregovaných profilech bez kontaktu s motorovou dopravou, v příznivých šířkových a sklonových poměrech,

Stavba bude koordinována se souvisejícími a podmiňujícími záměry v dané lokalitě a to především stavbou Bečva Hranice – PPO města a jejími objekty SO 06 Ochranná stěna ulice (Kropáčova) a SO 07 Hranice – ochranná hráz (podobjektu SO 07.1. – Most přes bezejmenný potok a dále Návrhem úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích, kterou zpracoval v VI/2019 ing. arch. Tomáš Kočnar. Při realizaci stavby s ohledem na uvedený návrh revitalizace nábřeží v ul. Kropáčově od ZÚ v délce cca. 50m dojde k zúžení stávající MK Kropáčovy ulice z šířky 6m na šířku 5,500m.

V poloze křižovatky ul. Mostní s ul. Kropáčova není doposud řešeno převedení cyklistů a chodců přes silnici III.tř./4382 (ul. Mostní) ke stezce na pravobřežní sypané hrázi ve směru Drahotuše, Milenov (cyklostezka č. 6060). Řešení tohoto přechodu bude zadáno investorem (Město Hranice) samostatnou projektovou dokumentací. Do doby než bude zrealizováno toto nové převedení cyklistů a chodců bude platit stávající režim provozu tj. cyklista má možnost sjet na stávající komunikaci v ul. Kropáčova a stát se účastníkem silničního provozu v křižovatce s ul. Mostní. Pro chodce je k dispozici stávající přechod u křižovatky Motošín.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výchozí podklady:

- snímek katastrální mapy včetně čísel parcel KN
- PD pro územní rozhodnutí z VI/2016 a vydané územní rozhodnutí stavby 1. a 2. etapy z 20. 9. 2017
- PD pro Stavební povolení z XII/2019 a vydaného Stavebního povolení z 8.9.2021
- Dokumentace skutečného provedení stavby: Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, úsek Hranice – Lázně Teplice nad Bečvou – 1. Etapa – úsek od Partyzánské ulice po hranici katastrálního území Hranice – Černotín z 0182019) (podklad Situace skutečného stavu
- Dokumentace pro stavební povolení DPS akce: „Bečva Hranice – PPO města – SO 06 Ochranná stěna ulice, SO 07 Hranice – ochranná hráz, SO 07.1. Most přes bezejmenný potok – zpracovaný fy. Dopravo projekt Brno a. s. v 04/
- Architektonická studie: „návrh úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích“ zpracovaná v VI/2019 ing. arch. Kočnarem
- požadavky stavebníka – Města Hranice
- vybrané Vyhl., Zákony, příslušné ČSN a TP např. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, ČSN 736005 Prostorové uspořádání ing. sítí, Vyhl. 398/2009Sb., TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty atd.
- provedená rekognoskace terénu a pořízená fotodokumentace
- základní mapa města Hranic v souřadnicovém systému JTSK a výškovém Balt. p. v.
- doplňující zaměření skutečného stavu polohopisu a výškopisu celé trasy 2. etapy doplněné o vstup Dopravoprojektu Brno a. s.
- inženýrskogeologický průzkum zajištěný v rámci PPO Dopravoprojektem Brno a. s.
- posudek vlivu stavby na území systému ekologické stability zpracovaný firmou Zahrada Olomouc s. r. o. a dále fy. Zahrada – Park – Krajina s. r. o. z VI/2019 – Ing. Zdeněk Strnadel
- IG – 16 vrtaných son – fy. Ing. Farkaš z 05/2016

- výsledky projednání rozpracovaného projektu s Povodím Moravy s.p.
- doplňující ověření průběhu trasování a hloubky uložení kabelů a jejich ochrany PV SEK za účasti jejich správců fy.CETIN a.s.

A.4. Členění stavby

Členění stavby na objekty, které jsou zahrnuty 2. etapy stavby vyplývající z daného obsahu řešení a jsou v souladu s vydaným ÚR z 20. 9. 2017 a obsahem PD pro SR dle Vyhl. 146/2008 Sb. a vydaným SP z 8.9.2021

Jedná se o:

SO 002 – Příprava staveniště – etapa č. 2

SO 102 – Pozemní komunikace – cyklostezka etapa č. 2, úsek A, B

SO 802 – Objekty úpravy území – etapa č. 2

V rámci DÚR a vydaného územního rozhodnutí byl povolen související objekt stavby SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2, který se opět zařadí do dokumentace DPS – pro realizaci stavby.

A.5. Podmínky realizace stavby

A.5.a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Byly již podrobně popsány v této zprávě v bodu A.2.b). Dominantní vazbou je jak bylo z výše uvedeného vazba na průběžnou realizaci související stavby „Bečva Hranice – PPD města a to především realizací objektů SO 07 Hranice – ochranná hráz a jeho podobjektů SO 07.1. Most přes bezejmenný potok“. K souvisejícím stavbám dále patří zmíněná „Revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova „ a to jeho SO 01 Parkovací stání, stanoviště kontejnerů na tříděný odpad a SO 03 Terénní úpravy, které finálně vyváží danou úpravu terénu mezi danou stavbou, cyklostezkou a PPO.

A.5.b) uvažovaný průběh výstavby

Byl rovněž popsán v této zprávě v bodu A.2.b). Dále je informativně v rámci činností řešených ve vazbě předmětné obsahu tohoto projektu včetně začlenění realizace SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2 graficky detailně zobrazen v příloze E.2.b. Harmonogram výstavby.

A.5.c) zajištění přístupu na stavbu

Předmětná stavba 2.etapy cyklostezky, která má celkovou délku 795,274m a je od úseku křižovatky Mostní ulice s ul. Kropáčovou až po úroveň ul. Partyzánské v rámci situační výkresové E.2.a. Přehledná situace zahrnuje příjezd k předmětné stavbě. V úseku od ZÚ je dopravní napojení do km 0,050 přímo z Kropáčovy ul. v návaznosti na S I/35. Dále je dán přístup na realizaci 2. etapy přímo z ul. Přísady a doplňujícího sjezdu v konci úseku A a začátku B úseku sjezdem s kamenným povrchem z dlažby z MK Přísady Rovněž bude přístup na stavbu zajištěn z napojení z S I/35 sjezdem na cyklostezku řešenou v rámci 1. etapy v KÚ 2. etapy a ZÚ 1. etapy – v úrovni křížení s ul. Partyzánská.

A.5.d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Jak už bylo uvedeno v této zprávě v bodu A.5.b. dojde v průběhu realizace stavby 2. etapy k viz. přílohy B.1. Přehledná situace stavby, B.3. Celková koordinační situace stavby a E.2.a. Přehledná situace k zanedbatelnému dopravnímu omezení a to v přilehlé MK Kropáčova ulici a dále ke křížené ulici Přísady a v místě napojení v km 0,414⁵¹⁷ napojení obslužné dopravy Povodí Moravy s. p. na řešený úsek v šířce 4,50m s povrchem z kamenné dlažby uložené do bet. lože. Stavba si s ohledem na okrajovou úpravu v Kropáčově ul. na ZÚ v délce cca. 50m a dále při křížení vyžádá dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích úpravu provizorním dopravním značením, které vybraný zhotovitel projedná a odsouhlasí s DI Policie ČR. Stavba si nevyžádá žádné objížd'ky případně výluky dopravy.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem stavby bude stavebník tj. Město Hranice. Provoz cyklostezky navazující na 1. etapu, která je již realizována se bude řídit rozšířeným schváleným provozním řádem odsouhlaseným Povodím Moravy, s.p. Uložení sítí do dělených plastových chrániček si budou před záhozem zeminy kontrolovat a přebírat fy. ČEZ Distribuce a.s. a fy. CETIN a.s.

A.7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba 2. Etapy cyklostezky Bečva – pravobřežní trasa bude uvedena do užívání jako celek po dokončení všech v tomto projektu veškerých objektů a úseků A a B cyklostezky včetně napojení na cyklostezku pro správce toku z ulice Příسادy.

V předstihu bude realizována z obsahu stavby, který bude zpětně do stavby začleněn do PD pro realizaci stavby SO 402 – Veřejné osvětlení – etapa č. 2, která v úvodu před zahájením prací na SO 102 řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení, tj. 2ks stožárů a kabelového vedení v délce 65m (povoleno v rámci vydaného ÚR z 20. 9. 2017). Toto provedení SO 402 bude v předstihu předáno správci VO fy. EKOLTES Hranice a. s. Při realizaci SO 102 dojde v předstihu k ochranné úpravě stávajících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložení ve stejné trase do dělených plastových chrániček. Po vytýčení správců sítí před zahájením jejich ochranných úprav dojde po jejich uložení do dělených plastových chrániček před záhozem rýh ke kontrole správci fy. CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

Podrobné řešení technického je zřejmé z přílohy C. Stavební část a dílčích částí C.1., C.2. a C.3. V realizaci stavby jsou následující kapacitní údaje jednotlivých objektů:

A.8.1. Souhrnný technický popis stavby, projektovaný rozsah, kapacitní údaje

SO 002 Příprava staveniště – etapa č. 2

- odhumusování v tl. 200mm s uložení na mezideponii (pod cyklostezkou – SO 102 a pod plochou ZS a mezideponii na parc. č. 2740440m².....88m³
pod SO 102 – tl. 20cm – 1205,36m².....41,07m³
- odstranění chodníku z bet. dlažby včetně podkladu z štd – tl. 15cm.....88,48m²
- odstranění živ. vozovky (zúžení Kropáčovy ulice v délce 50m – tl. 100mm včetně podkladu z štd. 300mm.....34,05m³
- odstranění šterkové komunikace – tl. 30cm24,52m²
- kácení jehličnatých stromů.....5ks
- vymýcení keřů.....139m²

SO 102 – Pozemní komunikace – cyklostezka etapa č. 2, úsek A, B od ZÚ 0,000⁰⁰⁰

Celková délka cyklostezky 2. Etapy.....795,274m

Délka příjezdu pro správce toku z kamenné dlažby do betonu v úseku B v šířce 4,5m

z lom., kam.do betonu a štd. podkladu (tl. 45cm)8,277m

Délka úseku A416,542m

Délka úseku B378,732m

Délka úsek A, B s živičným krytem z AB ACO 08.....789,064m

795,274 – 4,260 (Přisady) – úpravy s var. pásy z hmatové dl.žulové, světle šedá žula – 3 x 0,40m

Plocha úseku AB s krytem z hmatové dl.žulové š = 400mm (var. pás).....23,792m²

Plocha krajnice z štd. š = 500mm33,815m²

Délka zasakovací drenážní rýhy.....20m

Počet nových dopravních značek.....8ks

Úprava konstrukce cyklostezky v tl. 450mm s povrchem z ACO 08.....	163,114 m ²
Úprava cyklostezky v tl. 350mm s povrchem z ACO 08	1012,539 m ²
Úprava konstrukce cyklostezky v tl. 90mm konstrukce povrchu objektu 07 hrázi PPO...	1297,256m ²
Zpevněná krajnice kamennou rovinou	
- Uložení kabelového vedení PV SEK do dělené plastové chráničky DN 110.....	20,0 m
- Uložení kabelového vedení NN do děl. Plastové chráničky DN 110.....	27,521m

SO 802 Objekty úpravy území – etapa č. 2

- Doplnující ohumusování krajnic cyklostezky tl. 100mm, původní plochy...	355,66m ²35,57m ³
- ZS a mezideponie tl.200mm.....	440m ²88,0m ³
- Zatrávnění ohumusovaných ploch směsí parkového semene.....	123,66m ³

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů

A.8.2.1. pozemní komunikace – SO 102

SO 102 – Pozemní komunikace - cyklostezka etapa č. 2, úsek A, B

úsek předmětné 2. etapy je napojený na křižovatku Mostní ulice s ul. Kropáčovou na stávající chodníkovou úpravu přechodu z bet. zámkové dlažby a prochází v první části cca. 50m v souběhu s Kropáčovou a pak se odklání k Bečvě. Celkově má 2. etapa délku 795,274m. V celé své délce má kryt z asf. betonu ACO 08. Šířka cyklostezky je až do km 0,162⁷⁰⁰ 2,50m pak přechází v km 0,172⁷⁰³ na 3,00m. Ve dvou směrových obloucích VB7 a VB8 je rozšířena na 3,25mn. V km 0,416⁵⁴² je rozhraní úseků A a B ve kterém dochází k návaznosti na PPO Bečvy a návaznost na realizovanou komunikaci hráze po které dále cyklostezka jen s živičným kryla v tl. 90mm probíhá až do km 0,787⁵⁹². Vrchní obrusná vrstva ABJ – ACO 08 má šířku 3,50m a obousměrný provoz je vymezen vod. dopr. značením V4 a středovou čarou pro oddělení jízdních směrů V2a křížení s ul. Přísady je řešeno rovněž vod. dopravním značením V8a pro přejezd cyklistů. Konec trasy 2. Etapy před napojením na realizovaný úsek 1. Etapy v délce 7,862 m řešen v konstrukci tl. 45cm. Tyto úseky mají tř.zatížení V., v délce 70,733m, zbývající další tři úseky části A mají tl.35cm v celkové délce 353,509m. Varovné pásy v trase a podél úvodního úseku v Kropáčově ul. jsou řešeny s povrchem z hmatové dlažby žulové. Podrobné řešení je zřejmé z části C.2. V rámci SO 102 bude v úvodu řešení provedena ochrana křižujících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložením do dělených plastových chrániček DN 110 dle ČSN 736005. V rámci přípravy stavby s fy.CETIN na místě prověřena a upřesněna poloha křižujících kabelů a jejich ochrany. Vyhovující byly ze stavby vyloučeny. Staničení PV SEK, kde dojde k uložení do dělené plastové chráničky DN 110 v km 0,143⁶³² - dl.4,278m, km 0,179⁵⁸² - dl.1,444m, km 0,298⁹³⁰ - dl.10,027m a v km 0,339¹⁵⁹ - dl.4,251m. Staničení NN, kde dojde k uložení do dělené plastové chráničky DN 110 v km 0,001⁵⁵³ - dl.4,032m, km 0,046³³⁷ - dl.7,806m, km 0,064²⁸⁴ - dl.11,902m a v km 0,132²³⁴ - dl.3,781m. Trasa cyklostezky v úseku A bude kromě navrženého PPO – SO 06 provázaná návazností rovněž na realizaci souběžně řešeného SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2.

Návrh zpevněných ploch SO 102 byl řešen na podkladě provedeného IG průzkum vrtaných sond v úseku A tj. ulici Kropáčově a Tesařikově, dále na podkladě zpracované PD stavby: Bečva, Hranice – zpracované fy. GS v 05/2016 – PPO města a konkrétně objektů SO 07 Hranice – Ochranná hráz a podejetu SO 07.1. Most přes bezejmenný potok, které byly řešeny jako podmiňující související investice a v rámci úseku B na podkladě Podrobného ing. geologického a geofyzikálního průzkumu zpracované fy. GEOTEEST a. s. v 12/2012 a dále dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních a to v souladu a potřeby fy. Povodí Morava s. p. dle potřebného dopravního zatížení v úseku trasy B, kde je uvedena obslužná doprava. Použité konstrukční řešení vozovky je ve své celkové délce 795,274m patrné z podrobných výkresových příloh C.2.2.2. Situace – úsek A – vytyčovací výkres, C.2.2.4. Podélný profil a příloh C.2.2.5. Vzorové příčné řezy. Trasa uvedené celkové délky je v úseku A ve staničení 0,309430 do 0,313690 a to v délce 4,26m je přerušena MK ul. Přísady, která zůstane zachována v původní konstrukci. Převážným konstrukčním řešením vozovek jak je patrné z uvedených příloh je v úseku A až po km 0,416⁵⁴² vyjma úseků požadovanými Povodím Moravy s.p. s únosností V.třídy mezi 0,000⁰⁰⁰ – 0,050⁶⁸⁷, 0,091⁸⁴⁰ –

0,095¹⁴⁰, 0,228³⁰⁰ – 0,233³⁰⁰, 0,409⁶⁷⁸ – 0,416⁵⁴² a dále v KÚ úseku B od staničení km 0,787⁵⁹² po KÚ 2. etapy tj. km 0,795²⁷⁴ řešena úprava v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	-Spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	-asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	60mm
	-prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	-mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
	-šterkodrt' F 0 – 63	200mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 45MPa	----
Celková konstrukce cyklostezky		450mm

V úsecích 0,050⁶⁸⁷ – 0,091⁸⁴⁰, 0,095¹⁴⁰ – 0,228³⁰⁰, 0,233³⁰⁰ – 0,409⁶⁸⁷ je kryt z ACO 08 a k-ce v tl.35cm v tř.VI. v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	-Spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	-asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	60mm
	-prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	-mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
	-šterkodrt' F 0 – 63	100mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 45MPa	----
Celková konstrukce cyklostezky		350mm

V úseku 0,000⁰⁰⁰ – 0,050⁶⁸⁷ jsou podél Kropáčovy ulice v ZÚ A, při křížení MK Přísady varovné pásy v šířce 400mm lemované zapuštěným bet. chodníkovým obrubníkem ABO 13-10 v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-hmatová dlažba žulová (400/400/80) světle šedá žula	80mm
	-suchá cementová malta MC 10	20mm
Podklad:	-mezerovitý beton MCB	150mm
	-šterkodrt' F 0/63	100mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 30MPa	----
Konstrukce celkem		350mm

Ve vybraných částech úseku A je dle požadavku Povodí Moravy s.p do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Jedná se o dílčí úseky, které jsou navrženy v konstrukci tl. 45cm, ve kterých se předpokládá pojezd těžké mechanizace správce vodního toku.

Od km 0,416542 kde končí úsek A a začíná úsek cyklostezky – 2. Etapy B. je využívána jako podklad pod realizované vrstvy v rámci PPO a jeho objektu SO 07 – Ochranná sypaná hráz (případně mostovka – SO 07.1. – Most přes bezejmenný potok) až do km 0,787⁵⁹², která má korunu v šířce 4m a je jako podmíněná stavba, která není součástí tohoto projektu (Řešeno Dopravoprojektem Brno a. s.). Pro účely této PD bude povrch koruny připraven z konstrukční úpravy v tl. 230mm, které uložím na zhutněný násyp představující geobuňka v tl. 200mm vyplněná posypem štd. F 0/32 s povrchovou úpravou 30mm lomové výsivky. Na tuto úpravu se v rámci této stavby provede následující skladba:

Kryt:	- asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	- spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	- asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	50mm
	- prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	(na mostovce SO 07.1 asf. spoj. postřik 0,7kg/m ²)	
	- pláň úpravy koruny PPO upravena na E _{dov} = 80 - 100MPa -dle	

Prvek z ACO 8 má šířku 3,50m a není lemován obrubníky, zatímco úprava v úseku A a na konci B je lemována bet. chodníkovým obrubníkem ABO 13-10, který je uložen do bet. lože z bet. C12/15. Krajnice v úseku A navazující na travnatý povrch jsou v rámci SO 802 ohumusovány v šířce 500mm a zatravněny. Krajnice v KÚ úseku B je řešena formou kamenné rovinaniny v tl. 300mm a šířce 900mm. Návazná úprava pro obslužný provoz Povodí Moravy s. p. v šířce 4500mm a délce 8,277m je řešena s povrchem z kamenné rovinaniny tl. 25cm uložené do betonového podkladu z betonu C16/20 s podkladem štd. zhutněnou vrstvou v tloušťce 10cm a tedy celkové konstrukční tloušťce 450mm. Výpočty nebyly prováděny v souvislosti s návrhem konstrukcí dimenze zpevněných ploch. Výpočty byly prováděny pouze pro návrh směrového a výškového řešení průběhu trasy a ty jsou tabelárně zobrazeny ve výkresových příkladech C.2.2.2., C.2.2.3 a C.2.2.4. V celém úseku B je dle požadavku Povodí Moravy s.p. do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Včetně závěrečného dílčího úseku, který je navržen v konstrukci tl. 45cm, (propojení mezi ochrannou sypanou hrází a zrealizovaným úsekem 1. etapy v délce 7,862 m).

A.8.2.2. mostní objekty a zdi

V rámci předmětné stavby 2. etapy nejsou dané úpravy zahrnuty. Souvisí s ní však objekty PPO a to objekt SO 06 a podobjekt SO 07.1. řešené v rámci samostatné stavby PPO.

A.8.2.3. odvodnění pozemní komunikace

Režim způsobu odvodnění povrchových a podzemních vod v rámci stavby byl stanoven v rámci podkladů IG průzkumů, které souvisely s realizací trasy A v Kropáčově ulici a prostoru MK Přísady a dále souvisící stavby v rámci PPO v úseku B. V nich je konstatováno, že stavba s ohledem na geologický profil nenarazí na hladinu spodní vody a dotknou se ji úrovně hladin rozlivového území řeky Bečvy. Stavba neohrozí díky řešeným odvodňovacím úpravám s pomocí zasakovacích štd. krajnic a zasakovacího drenážního příkopu v úseku A, které řeší zachycení návodního přilehlého terénu a jeho povrchových vod. Realizací stavby cyklostezky 2. Etapy nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů. Srážkové vody z tělesa cyklostezky budou po svedení povrchových vod příčným sklonem krytu cyklostezky zasakovat dále na přilehlých plochách a do jejich povrchů.

A.8.2.4. tunely, podzemní stavby a galerie – neobsazeno

A.8.2.5. obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – - neobsazeno

A.8.2.6. vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci této nejsou obsazeny. Pouze se SO 102 souvisí v rámci PPO na SO 07.1. Úpravě mostku přes Bezejmenný potok v rámci tohoto objektu řešené záchytné OK zábradlí podél daného mostku okrajů cyklostezky.

A.8.2.6.b) dopravní značky

Řešení dopravního značení v rámci předmětné 2. etapy navazuje na řešení již realizovaný úsek cyklostezky 1. etapy a je zřejmé ze situační výkresové přílohy C.2.2.1. Situace dopravního značení – kladečský plán. Dopravní značení vyplývá z daného připuštěného provozu, kdy v úvodním úseku A od začátku úpravy 2. etapy a křižovatky ul. Mostní s ulicí Kropáčovou až po km 0,309⁴³⁰ je trasa řešena pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy, výjimkou jsou Povodím Moravy s.p. požadované úseky od km 0,000 – 0,050⁶⁸⁷, 0,091⁸⁴⁰ – 0,095¹⁴⁰ a 0,228³⁰⁰ – 0,233³⁰⁰, které umožňují i

přejezd provozní těžké dopravy Povodí Moravy s.p. Za křížením s MK ul. Přísady od km 0,313⁶⁹⁰ je již trasa řešena s vymezením jen pro cyklo dopravu až po napojení obslužné dopravy vymezené pro napojení na cyklostezku z koncové části ul. Přísady pro Povodí Moravy a. s. v km 0,416542 před tímto staničením je úsek 6,864m dimenzován pro těžké zatížení pro vozidla Povodí Moravy. Od tohoto staničení až po KÚ 2. etapy a ZÚ 1. etapy v km 0,795²⁷⁴ je provoz využitelný převážně jen jako provoz cyklistický s možností obslužného provozu motorové dopravy vozidel Povodí Moravy s. p. Z uvedeného vyplývá v dané příloze C.2.2.1. stanovené vod. a svislé dopravní značky (dvojznaky) C9a, C9b, C8a, C8b. E13 s textem „Povodí Moravy s. p. vjezd povolen“. Dále bylo v trase využito vod. dopravní značení a to po vyznačení střední čáry cyklostezky V2a v sekvenci 1 a mezera 3m. Dále bude v úseku B řešeno vod. značení čarami V4 v tl. 125m. V místě křížení cyklostezky s MK ul. Přísady bude využito vod. dopr. značení V8a. Značení bude řešeno v barvě bílé stříkané plastové, reflexní. V rámci přípravy, průběhu stavby bude využito provizorní dopravní značení dle TP 66, které vybraný dodavatel před zahájením stavby projedná a odsouhlasí s příslušným DI Policie ČR. Před zahájením úpravy od ZÚ podél ul. Kropáčovy bude v rámci souvisejícího objektu SO 402 přemístěna společná stávající dopravní značka B28, E4, IP10a a E13 na nový sloupek s výložníkem s umístěním dle TP65. Ke stávající dopravní značce B13 při vjezdu do slepé ulice MK Přísady se přidá zn. E13. Ve vazbě na rozšířený úsek MK Kropáčovy se obnoví úsek vod.dopr. značení V12d. V rámci související a navazující akce: Revitalizace nábřeží v ul. Kropáčova, bude v jejím obsahu upřesněna dopravním značením návaznost na trasu GRENWAY přes Tesaříkovou ulici.

A.8.2.6.c) Veřejné osvětlení

V rámci této stavby již bylo ve fázi dokumentace pro územní řízení a v rámci vydaného územního rozhodnutí vydáno povolení pro realizaci řešení přeložení 2ks stávajících stožárů VO a kabelového propojení NN v délce 65 ve větvi A podél Kropáčovy ulice a to v rámci SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2 . Další úsek cyklostezky 2. etapy již není osvětlen.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů – SO 002, SO 802

SO 002 – Příprava staveniště – etapa č. 2

SO 002 – Příprava staveniště – etapa č. 2

Před vlastním započítáním stavby bude nutná příprava území. V rámci 2. etapy cyklostezky se jedná o staničení v km 0,000⁰⁰⁰ – 0,416⁵⁴² v rámci její první části. Následující úsek je situovaný na PPO Hranice – SO 07 – Ochranná hráz až do km 0,787⁵⁹² v úseku B, kde je využíván povrch hráze bez zásahů do podkladů. Závěrečných 7,682m do KÚ₂ etapy je odstraněna stávající šterková vrstva a podklad. V předmětném objektu dojde v souběhu s Kropáčovou ulicí k odstranění betonových dlážděných chodníků a jejich podkladů a pruhu živičné stávající komunikace Kropáčovy ulice při jejím zúžení o 50cm v délce 50m a dále uvedeného štd. podkladu v KÚ. V dotčených travnatých plochách cyklostezkou dle IG průzkumu dojde ke skrývce podorniční zeminy v tl. 200mm. Zároveň bude provedena skrývka 20cm na parc. č. 2740, která po dobu výstavby bude sloužit jako ZS. Na této parcele bude dále zřízena mezideponie podorniční zeminy, která bude v rámci SO 802 Objekty úpravy území – etapa č. 2 sloužit k plnění finálních terenních úprav stavby. Před realizací odhumusování bude ve vhodném kalendářním období provedena dle Studie sadových úprav Zdeňka Strnadela Zahrada – Park - Krajina s. r. o. v 06/2019 provedeno kácení vybraných stromů a prořez keřového porostu v následujícím rozsahu, který je zároveň patrný z výkresové přílohy C.1.2.

Uvedené stromy jsou měřeny v úrovni 1,30m nad terénem

Poř. č.	Název dřeviny	Prům.kmene	Obvod(cm)	plocha (m²)	ks
1.	Pinus nigra – borovice černá	60	188	-	1
2.	Pinus nigra – borovice černá	27	80	-	1
3.	Pinus nigra – borovice černá	41	129	-	1
4.	Pinus nigra – borovice černá	60	188	-	1
5.	Pinus mugo – borovice kleč	--	--	15	-

6.	Picea pungens – smrk pichlavý	15	47	-	1
7.	Taxus baceata – tis červený	--	--	20	-
8.	Pinus mugo – borovice kleč	--	--	124	-
	Juniperus sp. – jalovec obecný				

Položky 1, 2, 3, 4 a 7 se nachází na parc.č.99/1 v k.ú. Hranice, položky 5 a 6 na parc. č. 102/1. Položka č.8 se nachází na parc. č. 2745/7.

V úseku B 2. etapy této cyklostezky, která je řešena v předstihu v rámci PPO, proběhne kácení dotčených stromů stávajících v tomto prostoru v rámci této stavby, která bude realizována a byla povolena samostatně v předstihu. V návaznosti na tuto stavbu bude v rámci související stavby: Revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova a jeho objektu SO 03 Terénní úpravy provedena v ploše mezi Kropáčovou ulicí, cyklostezkou a PPO finální úprava terénu dané lokality.

SO 801 Objekty úpravy území – etapa č. 2

Podél trasy 2. etapy cyklostezky bude v návaznosti na realizovaný SO 102 – Pozemní komunikace – cyklostezka etapa č. 2, úsek A, B v rámci SO 802 probíhat doplnění podorniční zeminy na krajnice a svahy přilehlé k cyklostezce a dále k úpravě zrušené plochy ZS na parc. č. 2740. Tam bude provedeno ohumusování z mezideponií na této parcele v tloušťce 20cm. Ohumusování krajnic svahů cyklostezky bude řešeno v tl. 10cm. Finální úprava podornic upravovaných ploch je zatravnění směsí parkového semene. Ohumusování v tl. 20cm bude provedeno v ploše 440m², ohumusování v tl. 10cm bude řešeno v ploše 355,66m². Potřebný objem pro ohumusování potřebné podornice celkem 123,57m³ bude uložena a odebrána z mezideponie na parc. č. 2740. Přebytečná podornice v rámci SO 002 v objemu 205,502m³ bude odvezena na skládku do vzdálenosti 7km.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výchozí podklady:

- snímek katastrální mapy včetně čísel parcel KN
- PD pro územní rozhodnutí z VI/2016 a vydané územní rozhodnutí stavby 1. a 2. etapy z 20. 9. 2017
- PD pro Stavební povolení z XII/2019 a vydaného Stavebního povolení z 8.9.2021
- Dokumentace skutečného provedení stavby: Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, úsek Hranice - Lázně Teplice nad Bečvou - 1. Etapa - úsek od Partyzánské ulice po hranici katastrálního území Hranice – Černotín z 0182019 (podklad Situace skutečného stavu)
- Dokumentace pro stavební povolení DPS akce: „Bečva Hranice – PPO města – SO 06 Ochranná stěna ulice, SO 07.1. Most přes bezejmenný potok SO 07 - zpracovaný fy, Dopravo projekt Brno a. s. v 06/2019
- Architektonická studie: „návrh úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích“ zpracovaná v VI/2019 ing. arch. Kočnarem
- požadavky stavebníka - Města Hranice
- vybrané Vyhl., Zákony, příslušné ČSN a TP např. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, ČSN 736005 Prostorové uspořádání ing. sítí, Vyhl. 398/2009Sb., TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty atd.
- provedená rekognoskace terénu a pořízená fotodokumentace
- základní mapa města Hranic v souřadnicovém systému JTSK a výškovém Balt. p. v.
- doplňující zaměření skutečného stavu polohopisu a výškopisu celé trasy 2. etapy doplněné o vstup Dopravoprojektu Brno a. s.
- inženýrsko-geologický průzkum zajištěný v rámci PPO Dopravoprojektem Brno a. s.
- posudek vlivu stavby na území systému ekologické stability zpracovaný firmou Zahrada Olomouc s. r. o. a dále fy. Zahrada – Park – Krajina s. r. o. z VI/2019 – Ing. Zdeněk Strnadel
- IG průzkum GS – ing. Farkaš z roku 2016 – Kropáčova ulice

- výstupy z projednání rozpracované dokumentace s Povodím Moravy s.p.
- doplňující ověření průběhu trasování a hloubky uložení a jejich ochrany kabelů PV SEK za účasti správců fy. CETIN a.s.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.a) rozsah dotčení

V rámci řešení 2. etapy dochází k zásahu do, v prakticky v celé délce, ochranného pásma městské památkové zóny. Částečně zasahuje řešený úsek cyklostezky do ochranného pásma S I/35 (Smetanovo nábřeží). Rozsah dotčení je zřejmý ze situační výkresové přílohy B.3. Celková koordinační situace stavby. Stavba zasahuje do OP podzemních a nadzemních ing. sítí, které jsou zobrazeny v uvedené situační příloze – NN, plynovod, vodovod, kanalizace. Stavba se dále především nachází v aktivním záplavovém území a rozlivovém pásmu Q₁₀₀ řeky Bečvy.

A.10.b) Způsob ochrany nebo úprav

Stavbou nebudou negativně dotčeny zájmy státní památkové péče v ochranném pásmu památkové zóny města Hranice.

Ochranou řešení trasy cyklostezky 2. Etapy a to úseku A a B se zabývá související stavba, která bude v předstihu v rámci stavby: Bečva Hranice – PPO města – realizována v objektech SO 06 a SO 07.1 a řeší vazbu stavby na aktivní záplavovou zónu a rozlivovém území řeky Bečvy. Řešený projekt byl zpracován v souladu s příslušnými zákony, vyhláškami a požadavky dotčených orgánů správců ing. sítí, které vyplynuly v rámci projednání akce při územním řízení a v souladu s vydaným územním rozhodnutím č. j. OSUZPD/8354/17-7 z 20. 9. 2017.

Způsob ochrany křižujících nechráněných podzemních ing. sítí a to kabelových vedení PV SEK a rozvodů NN. Sonda v rámci SO 102 zajištěny ochranným uložením do dělených plastových chrániček DN 110 dle ČSN 736005 ve stejných polohopisných pozicích. Dotčená OP plynovodu, vodovodu řešením respektována. Provádění stavby neovlivní negativně odtokové poměry v dané lokalitě. Při provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§39, §71 zákona č. 54/2001 Sb.). Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech v platném znění v členění dle Vyhl.č. 8/2021 Sb. (do 31.12.2023 se používá katalog odpadů dle Vyhl.č.93/2016Sb.) a nesmí dojít ke znečištění či kontaminaci vody ve vodním toku.

A.10.d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Původní požadavek správce toku na třídu dopravního zatížení V. V úseku B je možné dodržet, z důvodu výše uvedeného řešení konstrukční úpravy. V úseku A viz.výkresové přílohy byly takto řešeny čtyři úseky dle požadavku Povodí Moravy s.p..Technické řešení stavby bylo tomuto přizpůsobeno a celkové řešení bylo odsouhlaseno správcem toku.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.a) bourací práce

V rámci úseku A bude nutné provést v ZÚ zúžení Kropáčovy ulice na šířku 5,50m odstranění prvků v šířce cca. 0,5m stávající komunikace, dále odstranění stávajícího ležatého kamenného obrubníku a úsek stávajícího bet. chodníku z dlažby a jeho štd. podkladu. V KÚ bude v úseku B a délce 7,682m provedeno odstranění původní šterkové úpravy v tl. 30cm. Rozebrání stávajícího chodníku (betonové dlaždice) s betonovým obrubníkem u svahu a odstranění ocelového trubkového zábradlí. Silniční obrubník komunikace I/35 bude ponechán bez poškození.

A.11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci realizace 2. Etapy cyklostezky bude řešeno dle zhodnocení fy. Ing.Zdeněk Strnadel - Zahrada – Park – Krajina s. r. o. z 08/2019 zasažení do stávající zeleně a to v úseku A cyklostezky.

Zásah do rostlé zeleně v úseku B byl řešen mimo tento projekt v rámci PPO zpracovaném Dopravoprojektem Brno a.s. a povolen v rámci této stavby. V předmětném úseku A a jeho SO 002 je nutné řešit odstranění stávajících stromů a keřů v následujícím rozsahu a je zřejmý z výkresové přílohy č. C.1.2.

Uvedené stromy jsou měřeny v úrovni 1,30m nad terénem

Poř. č.	Název dřeviny	Prům.kmene	Obvod(cm)	plocha (m ²)	ks
1.	Pinus nigra – borovice černá	60	188	-	1
2.	Pinus nigra – borovice černá	27	80	-	1
3.	Pinus nigra – borovice černá	41	129	-	1
4.	Pinus nigra – borovice černá	60	188	-	1
5.	Pinus mugo – borovice kleč	--	--	15	-
6.	Picea pungens – smrk pichlavý	15	47	-	1
7.	Taxus baceata – tis červený	--	--	20	-
8.	Pinus mugo – borovice kleč	--	--	124	-
	Juniperus sp. – jalovec obecný				

Položky 1, 2, 3, 4 a 7 se nachází na parc.č.99/1 v k.ú. Hranice, položky 5 a 6 na parc. č. 102/1. Položka č.8 se nachází na parc. č. 2745/7.

V úseku B 2. etapy této cyklostezky, která je řešena v předstihu v rámci PPO, proběhne kácení dotčených stromů stávajících v tomto prostoru v rámci této stavby, která bude realizována a byla povolena samostatně v předstihu.

A.11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba II. etapy má následující bilanci zemín:

SO 002 Příprava staveniště – etapa č. 2

- odhumusování plochy zařízení staveniště na parc. č. 2740 v tl. 20cm440m²88 m³
- odhumusování plochy dokončení)é úseky A a B v tl. 20cm.....1205,35m²241,07m³
- pro zpětné ohumusování v rámci SO 802 – Objekty úpravy území – etapa č. 2

v tl.10cm v ploše ... 355,66m² a dále bude využito celkem v tl.20cm v ploše. 440m² 123,57m³

V rámci podornice bude pro zpětné využití na parc. č. 2740 zřízena depote pro zpětně využitou podornici v rámci SO 802 a to v celkovém objemu 123,57m³. Přebývající objem podornice v objemu 205,50m³ bude odvezen na skládku do vzdálenosti 6km.

SO 102 Pozemní komunikace – Cyklostezka - etapa č. 2 – úsek A, B

- odkop zeminy pro komunikaci – 3. tř.144m³
- odkop rýhy (zasakovací rýha).....6,4m³
- odkop rýhy (PV SEK NN).....14,36m³
- zpětný přehoz pro zásyp rýh 8,62m³
- Celkový odvoz přebytečné zeminy na skládku do 6km.....156,14m³

SO 802 Objekty úpravy území – etapa č. 2

Jak už bylo uvedeno v charakteristice SO 002 bude z mezideponii z parc. č. 2740 využita potřebná kapacita uložené podornice v objemu 123,57m³ k provedení potřebného ohumusování v prostoru ZS v objemu 88m³ a dále k dohumusování návazném na SO 102 (krajnice) v tl 100mm.

Celkově se tedy na skládku odveze v rámci SO 002 a SO 102 celkem objem 361,64m³

A.11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Byly již popsány v předchozím bodě A.11.c) a jsou obsahem řešení SO 802 – Objekty úpravy území – etapa č. 2.

A.11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K zásahu do ZPF dochází v úseku A 2. Etapy na parc. č. 99/1, 100, 101, 102/1 a 110 v k. ú. Hranice. Uvedené parcely mají celkovou výměru 9793m² a rozsah trvalého vlnění na který byl v rámci zajišťování územního rozhodnutí souhlas s vlněním ze ZPF MěÚ Hranice, odborem stavební úřad, životního prostředí a dopravy, odd. životní prostředí je 688m². Jak vyplývá ze zhodnocení IG průzkumu zajištěného v dané lokalitě fy. GS – ing. Štěpán Farkaš z 05/2016 dojde k sejmutí vrstvy 20cm (v rámci SO 002) a finálně se v rámci SO 802 okrajově stavba ohumusuje v rámci zřízení krajnice. Pro toto využití bude potřebné množství uloženo na mezideponii na parc. č. 2740. Všechny uvedené pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka tj. města Hranice.

A.11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba 2. etapy cyklostezky nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa a ani do jejich ochranného pásma.

A.11.g) zásah do jiných pozemků

Trasa úpravy cyklostezky zasahuje ve svém úseku B svou živičnou úpravou krytu na realizovaném PPO – SO 07 do pozemků ve vlastnictví Povodí Moravy s. p. a to 1911/1, 118/5, 118/6, 120/11, 248/23. Pro realizaci stavby cyklostezky úseku B bude využíván k dopravnímu napojení vazbě na S I/35 (Smetanovo nábřeží) sjezd vybudovaný v rámci řešení 1.etapy cyklostezky. Dojde tím tak po přechodnou dobu výstavby k dotčení parc. č. 2448/2 a 2448/7, které jsou ve vlastnictví ŘSD ČR Praha.

A.11.h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

Z hlediska zásahu stavby cyklostezky 2. etapy z hlediska dopravního dochází v úseku A ke koordinované návaznosti trasování cyklostezky ve vazbě na plánovanou revitalizaci nábřeží v ulici Kropáčova. V úvodním úseku A se to před odklonem cyklostezky od Kropáčovy ulice projevilo jejich zúžením z 6-ti na 5,50m a dále trasováním tak, aby byla prostorově zajištěná realizace plánovaných kolmých parkovacích stání a chodníkových úprav návrhu ing. arch. Kočnara ze zpracované studie z VI/2019.

Z hlediska dopadu na technickou infrastrukturu situování úseku A vyvolalo již v rámci ÚR povoleného objektem SO 402 – Veřejné osvětlení – etapa č. 2. přeložku 2ks stožárů VO a dále kabelové trasy v délce 65m. Na trase v rámci úseku A potom dochází ke křížení kabelového vedení PV SEK a NN, které se v rámci SO 102 ukládají v souladu s ČSN 736005 do ochranných dělených plastových chrániček DN 110.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.a) všechny druhy energií

Stavba ani následný provoz stavby nepotřebují energii.

A.12.b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje telekomunikační napojení.

A.12.c) vodní hospodářství

Nevyžaduje.

A.12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Cyklostezka se v ZÚ napojuje na chodníkovou úpravu křižovatky ul. Mostní s Kropáčovou a dále až po křížení s MK Přísady v rámci větve A bude využívána pro společný provoz s pěšími. Jak je patrné ze situačních příloh ukončení cyklostezky 2. Etapy je navázáno v úrovni Partyzánské ulice na

ZÚ již realizovaného úseku 1. etapy cyklostezky, který je ukončen na rozhraní katastr. území Hranice, Černotín. V místě propojení se lze sjezdem zřízeným v rámci 1. etapy propojit s S I/35. Od rozhraní úseků A, B je na cyklostezku napojení v km cca. 0,414 z kamenné dlažby navržený provizorní sjezd š = 4,50m pro vozidla Povodí Moravy s.p. a dále tak může být úsek B využíván pro případný režim vozidel Povodí Moravy s.p. Parkování v průběhu stavby bude možné v ul. Kropáčově, případně ploše ul. Přísady.

A.12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Realizace stavby nevyžaduje napojení na energetickou síť a vodovod. Případný požadavek na elektrickou energii stavby bude řešen dle možností dodavatele stavby venkovní mobilní elektrocentrálou (agregátem). Voda pro stavbu bude dovážena v cisternách případně pro zaměstnance stavby balená.

A.12.f) druh, množství a nakládání s odpady

Na stavbě 2. Etapy cyklostezky vzniknou při realizaci SO 002 a SO 102 pro druhové následující odpady a to při zemních pracích a odstraňování nevhodných stávajících povrchů a budou dále likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a to v členění dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. (přílohy katalogu odp. skupiny 17 – slabý a demoliční odpad) do skupin:

bud' v rámci předmětných SO 001, SO 101, SO 103, SO 201 a SO 801 a jejich plnění produkovaný následující odpady vznikající při zemních pracích, odstraňování původních krytů a podkladních vrstev, odstraňování úseku OK zábradlím stromů a původního mobiliáře, které budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a to v členění dle Vyhl.č. 8/2021 Sb. (do 31.12.2023 se používá katalog odpadů dle Vyhl.č.93/2016Sb. přílohy katalogu odp. skupiny 17 – stavební a demoliční odpad do skupin):

170101	Beton (bet. obrubníka, bet. dlažba, bet. přístup do obj. na parc. č. 5130
170302	Asf. směsi neuvedené pod č. 170301 (odstr. krytu pásu 0,5m šířky Kropáčovy ulice)
170504	Zemina a kamenivo neuvedené pod č. 170503 (výkopy komunikace, rýh, přebytek podornice a dále podkladové vrstvy štp. kamenné ležaté obrubníky upraveného o kraje Kropáčovy ulice)
170201	Dřevo (kácené stromy a keře včetně kořenů)

Přesné objemy jednotlivých odpadů budou tříděny a odváženy na řízené skládky, případně k recyklaci a jejich množství v t bude stanovena položkově ve výměrách ve výkazu výměr této PD.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní kom. na zdraví a životní prostředí

A.13.a) ochrana krajiny a přírody

Dle nezávislého posudku vlivu stavby na územní systém ekologické stability není stavba v rozporu se zásadami ÚSES. Šířkové parametry břehového pásma po vzájemné provázanosti s řešeným podmiňujícím PPO (SO 06, SO 07 a SO 07.1.) a dále s následně řešenou stavbou: Revitalizace nábreží v ulici Kropáčova – SO 03 Terénní úpravy, budou splňovat minimální parametry ploch a koridorů pro zajištění migrační prostupnosti a ekologické rovnováhy krajiny. Kácení dřevin v rámci etapy A je řešeno v souladu s doporučením a postupy dle zásad plánu ÚSES pro území obce s rozšířenou působností Hranice.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněného území Natura 2000.

Komplexní návrh revitalizace zeleně v území bude řešen samostatnou projektovou dokumentací - Revitalizace nábreží v ulici Kropáčova v Hranicích.

A.13.b) hluk

Úsek 2. etapy cyklostezky prochází v úseku A podél zástavby RD na ulici Kropáčova a dále Přísady a v úseku B se přiklání k břehu Bečvy. Část úseku je podrobena v současné době převládajících zdrojů hluku a to z provozu na MK Kropáčova, Přísady a především z provozu od S I/35 Při

realizaci stavby budou dodržovány veškeré hygienické a především pak NV ČR č. 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy vibrací v průběhu stavby. Práce nebudou probíhat v hodinách a dnech pracovního a nočního klidu.

A.13.c) emise z dopravy

Při provozu cyklostezky nevznikají emise z dopravy. Jsou navrženy bezprašné povrchy krytu bez vlivu na ovzduší.

A.13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Provoz cyklostezky nebude mít žádný vliv na čistotu povrchových a podzemních vod. Povrchová úprava plochy cyklostezky dojde místně ke zrychlení odtoku povrchových srážkových vod. Přilehlé travnaté plochy mají dostatečnou velikost a kapacitu pro zasakování. Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu zpevněných ploch se jedná o nevýznamný vliv.

A.13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

A.13.f) nakládání s odpady

Na stavbě 2. Etapy cyklostezky vzniknou při realizaci SO 002 a SO 102 pro druhové následující odpady a to při zemních pracích a odstraňování nevhodných stávajících povrchů a budou dále likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a to v členění dle Vyhl.č. 8/2021 Sb. (do 31.12.2023 se používá katalog odpadů dle Vyhl.č.93/2016Sb. přílohy katalogu odp. skupiny 17 – stavební a demoliční odpad do skupin):

170101	Beton (bet. obrubníka, bet. dlažba, bet. přístup do obj. na parc. č. 5130))
170302	Asf. směsi neuvedené pod č. 170301 (odstr. krytu pásu 0,5m šířky Kropáčovy ulice)
170504	Zemina a kamenivo neuvedené pod č. 170503 (výkopy komunikace, rýh, přebytek podornice a dále podkladové vrstvy štp. kamenné ležaté obrubníky upraveného okraje Kropáčovy ulice)
170201	Dřevo (kácené stromy a keře včetně kořenů)

Přesné objemy jednotlivých odpadů budou tříděny a odváženy na řízené skládky, případně k recyklaci a jejich množství v t bude stanovena ve výkazu výměr této PD.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.a) mechanická odolnost a stabilita

Navržená konstrukce cyklostezky, úpravy varovných pásů s povrchem z hmatové dlažby žulové a provozní propojení pro vozidla Povodí Morav s. p. na úsek B z kamenné dlažby disponovaný v celkových konstrukčních úpravách odpovídající odolnosti pro danou dopravní zátěž třídy V. V přejezdových úpravách pro obsluhu Povodí Moravy s.p. a VI. pro zbytek cyklostezky. Mechanická odolnost a stabilita bude zabezpečena za předpokladu dodržení technologických postupů a materiálové skladby konstrukcí. Při realizaci stavby budou prováděny kontroly kvality.

A.14.b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby a realizaci samotné stavby nedojde k omezení průjezdu a přístupu vozidel HZS k případnému zásahu. Zároveň nedojde k poškození venkovního vodovodu a příslušných hydrantů.

A.14.c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba svým charakterem a jejím pojetím zvýší v dané lokalitě bezpečnost cyklistické a částečně i pěší dopravy a zabezpečí zvýšení a zlepšení životního prostředí.

A.14.d) ochrana proti hluku

Úsek 2. etapy cyklostezky prochází v úseku A podél zástavby RD na ulici Kropáčova a dále Přísady a v úseku B se přiklání k břehu Bečvy. Část úseku je podrobena v současné době převládajících zdrojů hluku a to z provozu na MK Kropáčova, Přísady a především z provozu od S I/35 Při realizaci stavby budou dodržovány veškeré hygienické a především pak NV ČR č. 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy vibrací v průběhu stavby. Práce nebudou probíhat v hodinách a dnech pracovního a nočního klidu.

A.14.e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti. Ta bude zajištěna z hlediska dodržení příslušných ČSN a TP a dodržením pravidelné údržby ploch a to letní a zimní a dále instalovaným svislým dopravním značením a úpravami dle Vhl. 398/2009 Sb.

A.14.f) úspora energie a ochrana tepla – neobsazeno

A.15. Další požadavky

Popis z hlediska dodržení

A.15.a) užitných vlastností stavby

Navržené konstrukční skladby úprav, šířkové a výškové uspořádání cyklostezky a společných úseků pro smíšený provoz pěší a mají předepsané parametry dle TP 179.

A.15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci řešené 2. etapy cyklostezky, která navazuje na křižovatku Mostní a Kropáčovy ulice je až po křížení s MK Přísady tj. v km 0,309430 řešena pro sloučený cykloprovoz a provoz pěší, které jsou středovým vod. dopr. značením V2a odděleny. Dále již cyklostezka pokračuje vymezeně jen pro cykloprovoz a až po napojení propojky po provozní nájezd vozidel Povodí Moravy v km 0,414701, která může cyklostezku využívat v případě potřeby až do KÚ 2. etapy tj. v km 0,795274. Sejný režim dále pokračuje i ve stáv. úseku C již realizované cyklostezky a nájezdu na něj z S I/35. Pro rozlišení těchto návazností je trasa 2. etapy označena svislým dopravním značením a dále dle vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Potřebné varovné pásy jsou v rámci stavby řešeny varovnými pásy řešenými v max. nadvýšení nad přilehlé provozované asf. MK do 20mm. Jsou řešeny v šířce 400mm a s odlišným povrchem z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

A.15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba 2. etapy cyklostezky je stejně jako již realizovaná 1. Etapa navržena v rozlivovém území Q₁₀₀ řeky Bečvy a její záplavové zóně. V rámci úseků A a B budou proto v předstihu provedeny protipovodňová opatření PPO v rámci nichž dojde realizací objektů SO 06, SO 07 a SO 07.1 k vytvoření podmínek pro návrh a realizaci úseků A a B 2. etapy cyklostezky. Technické řešení stavby je uvedeno snahou o co nejmenší škody a možných následků při povodňových průtocích nebo pohybu ledu. Jiné škodlivé účinky vnějšího prostředí nebyly zjištěny.

A.15.d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Řešený projekt byl zpracován v souladu s příslušnými zákony, vyhláškami a požadavky dotčených orgánů, správců ing. sítí, které vyplynuly v rámci projednání akce při územním řízení a v souladu s vydaným územním rozhodnutím č. j. OSUZPD/8354/17-7 z 20. 9. 2017 a vydáním Stavebního povolení dne 8.9.2021 pod č.j. OSUZPD/35999/21-4, jak dále potvrzují vyjádření a závazná stanoviska obsažená v této dokumentaci v příloze F. Doklady.

Zpracovali: Ing. arch. Tomáš Kočnar
Ing. Jaroslav Svítek