

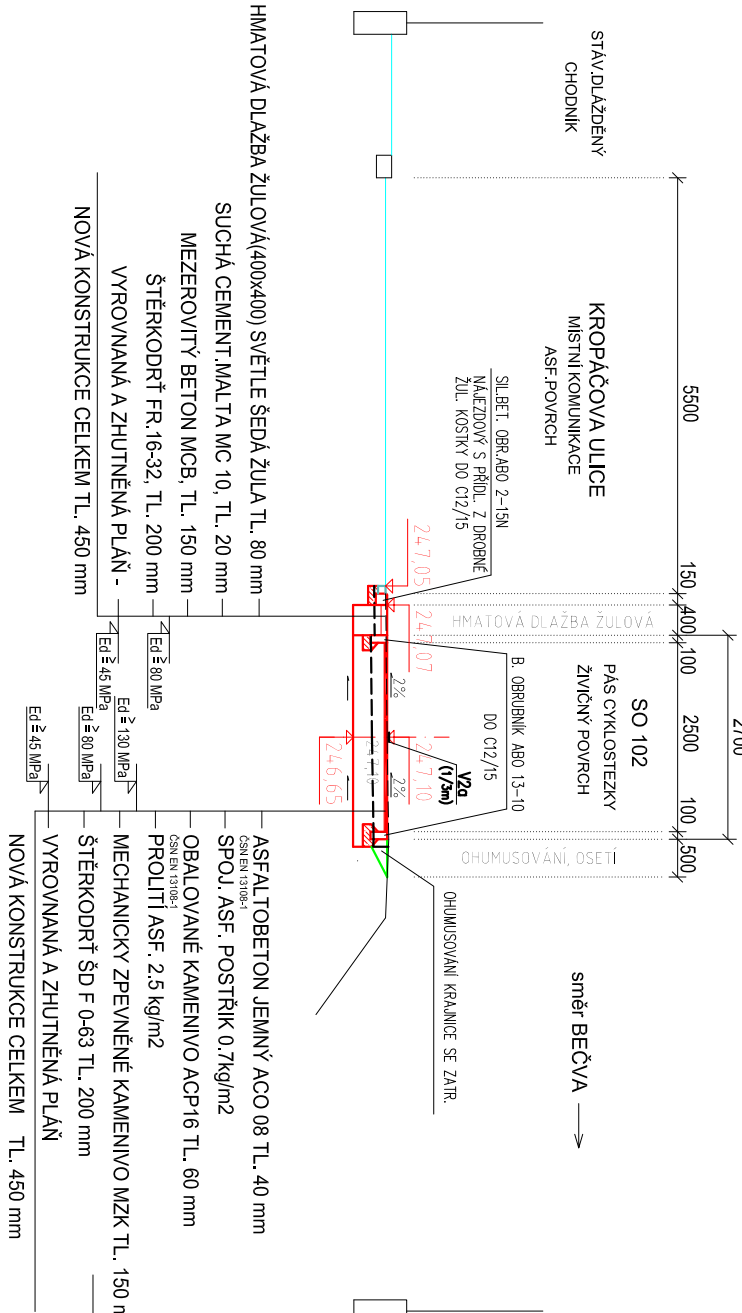
|  |  |                             |  |                          |  |
|--|--|-----------------------------|--|--------------------------|--|
| HL. INŽENÝR PROJEKTU:  |  | VYPRACOVAL:                 |  | ZODP. PROJEKTANT:        |  |
| ING. ARCH. T. KOČNAR   |  | ING. J. SVÍTEK              |  | ING. J. SVÍTEK           |  |
| STAVEBNÍK : MĚSTO HRANICE, PERNŠTEJNSKÉ NÁM. 1, 753 01 HRANICE   |  |                             |  |                          |  |
| KRAJ : OLOMOUCKÝ   |  | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : HRANICE |  |                          |  |
| AKCE : C Y K L O S T E Z K A   B E Ć V A - P R A V O B Ř E Ž N Í   T R A S A ,<br>K.Ú.HRANICE - 2.ETAPA - ÚSEK OD MOSTU U SOKOLOVNY<br>(UL.MOSTNÍ) PO ULICI PARTYZÁNSKOU<br>C. STAVEBNÍ ČÁST |  |                             |  |                          |  |
| PŘÍLOHA : C.2. SO 102 - POZEMNÍ KOMUNIKACE - CYKLOSTEZKA ETAPA Č.2. ÚSEK A,B<br>PŘÍČNÉ ŘEZY  |  |                             |  |                          |  |
| MĚŘÍTKO :<br>1 : 100   |  |                             |  | Č. PŘÍLOHY :<br>C.2.2.6. |  |

PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

① ZÚ A=ZÚ 2 0,000 000

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŮJLE  
ZAT.TŘIDUV - D1-N-1 PRO MAX.PŘEJEZD 90 TIV (OBJEMA SMĚRY)

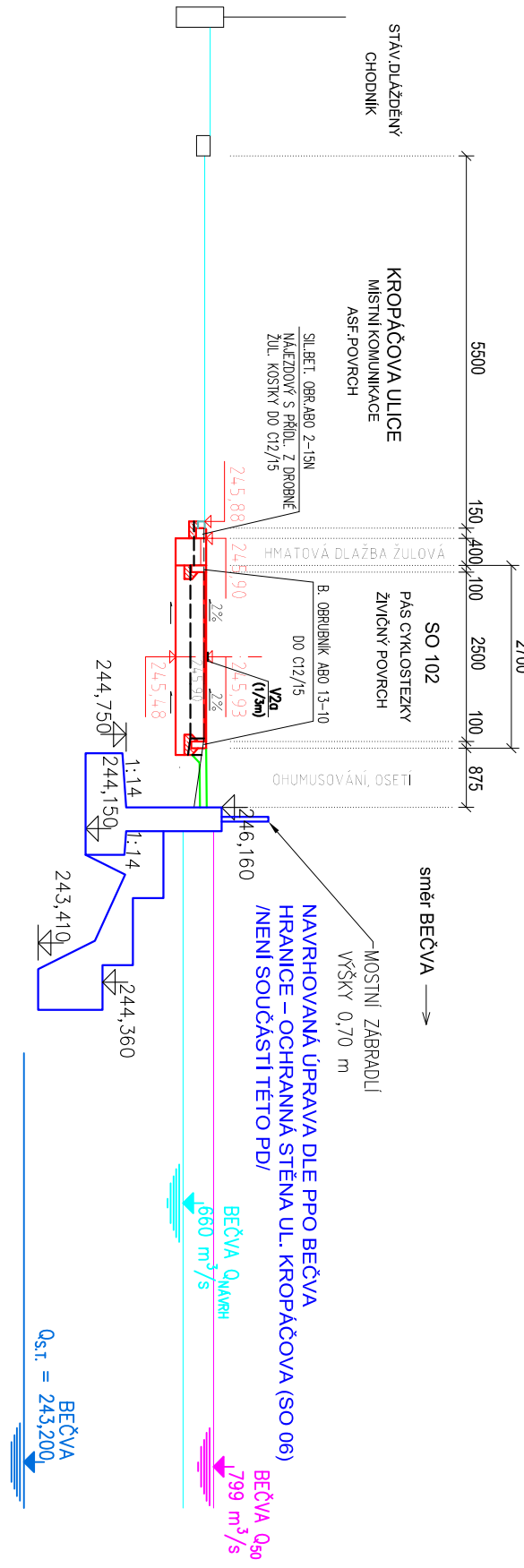


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

③ KM 0,041 000

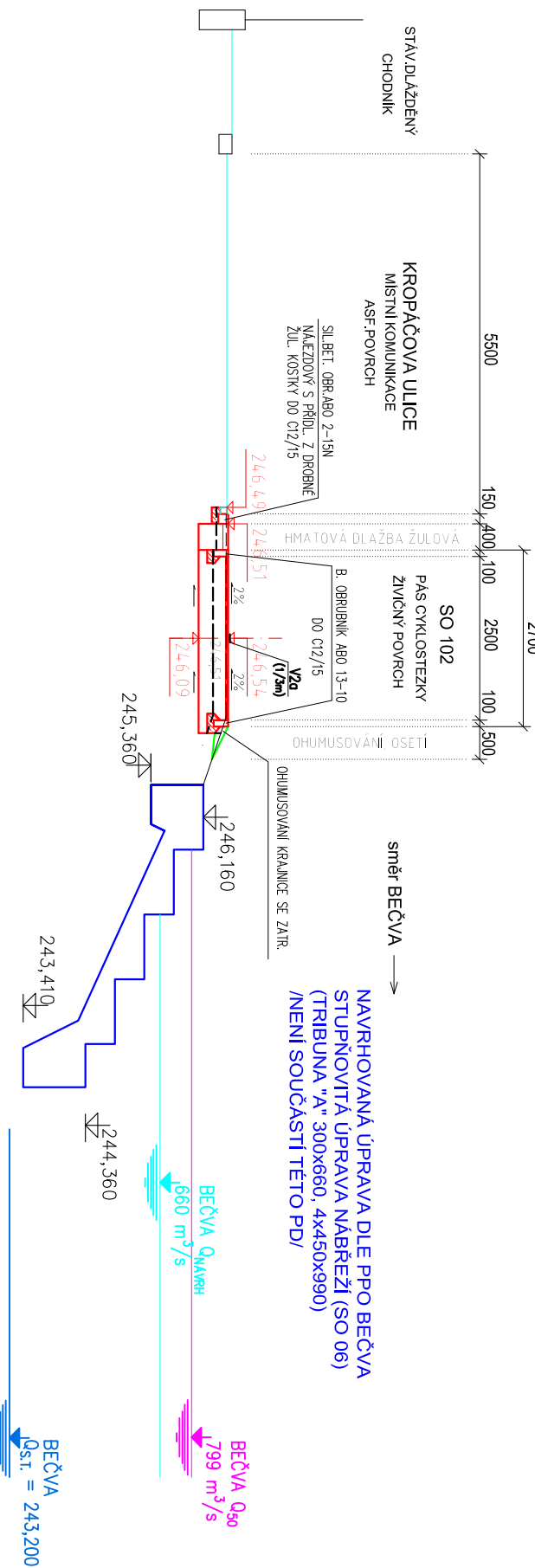
S.R. 242,000



PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

② KM 0,020 000



S.R. 242,000

4a

M 1:100

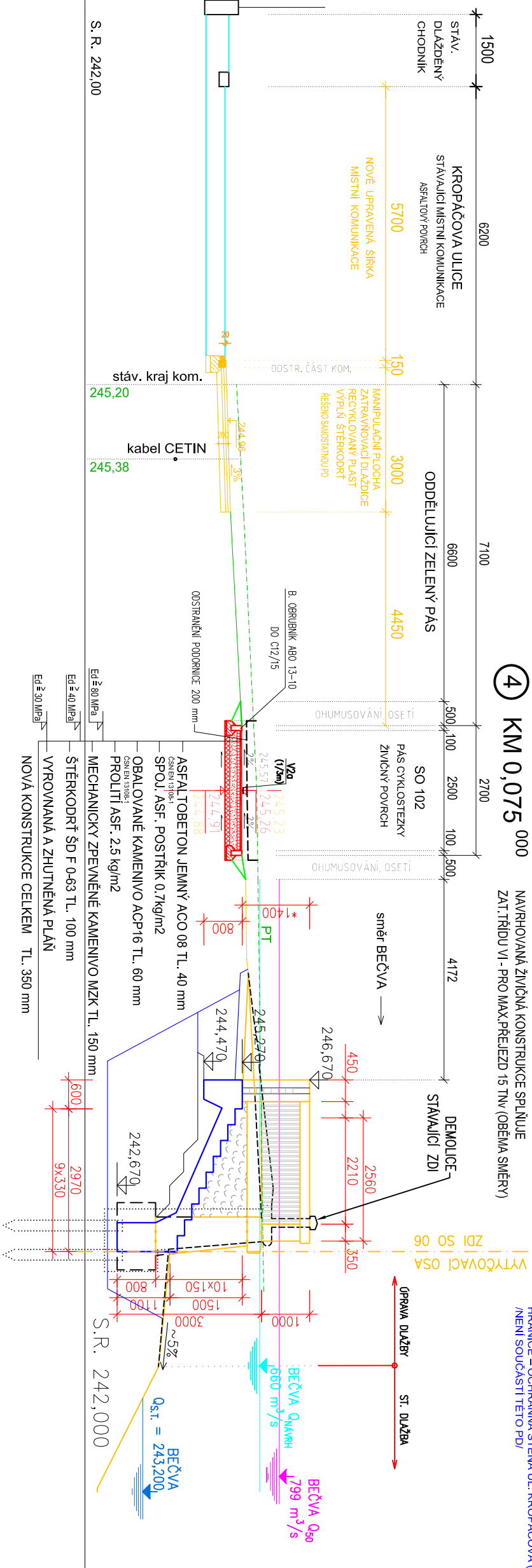
④

M0,075<sub>000</sub>

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT. TŘÍDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

ŘEZ -G-  
km 0,078 41

NAVRHOVANÁ ÚPRAVA DĽE PRO BEČVA  
HRANICE – OCHRANÁ STĚNA UL. KROPÁČOVA (SO 06)  
/NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD/



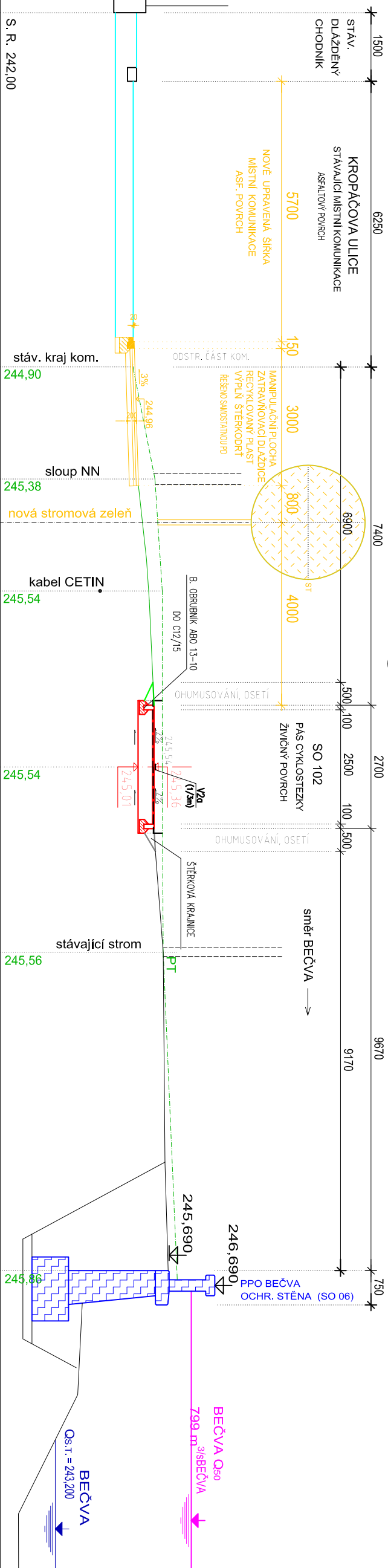
## PŘÍČNÝ ŘEZA

M 1:100

5

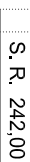
M 0,100 000

# NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE ZAT. TRÍDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)



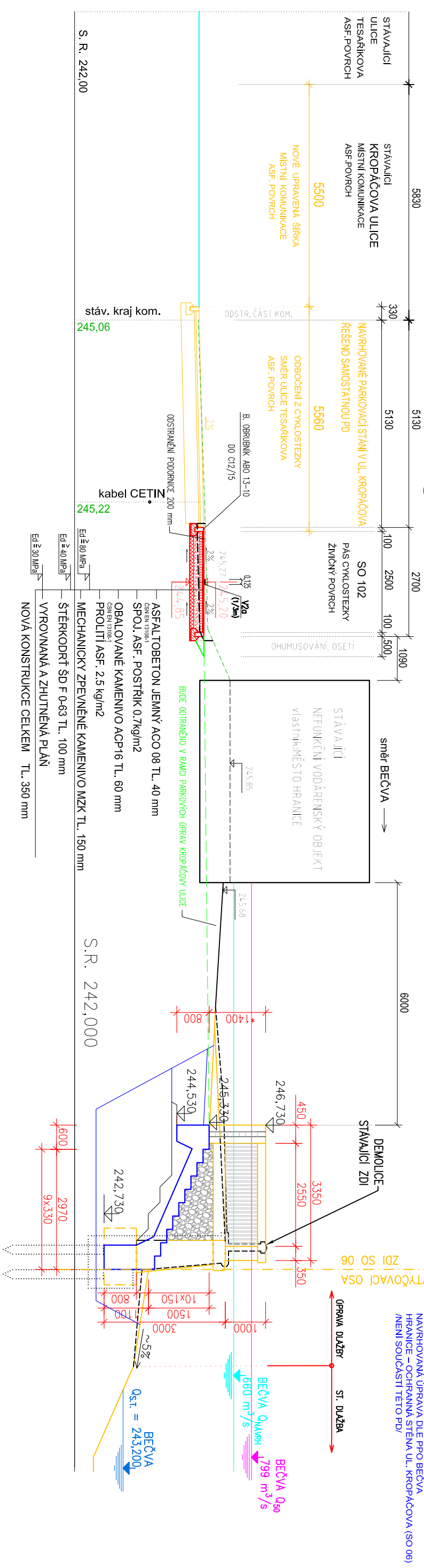
## M 1:100

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘÍDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚ



## M 1:100

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘÍDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚ

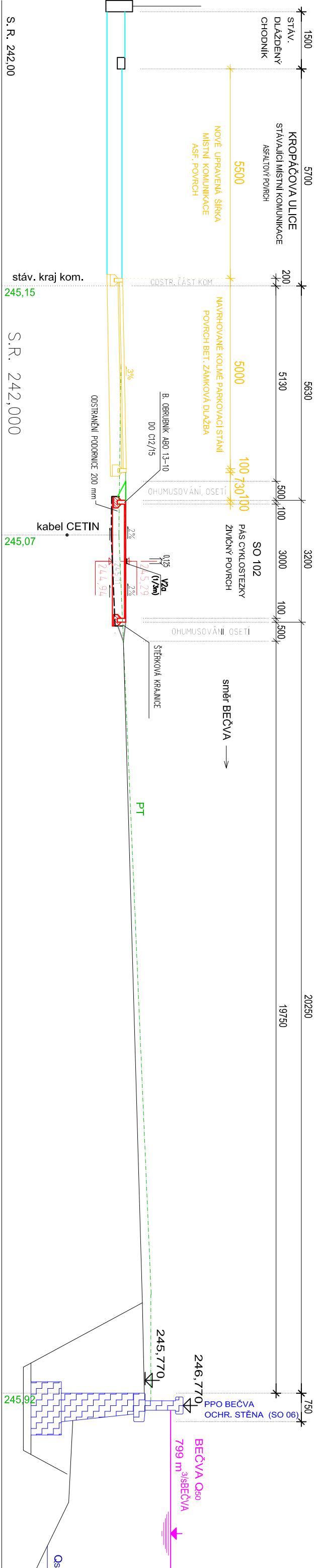


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑧ KM 0,175 000

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

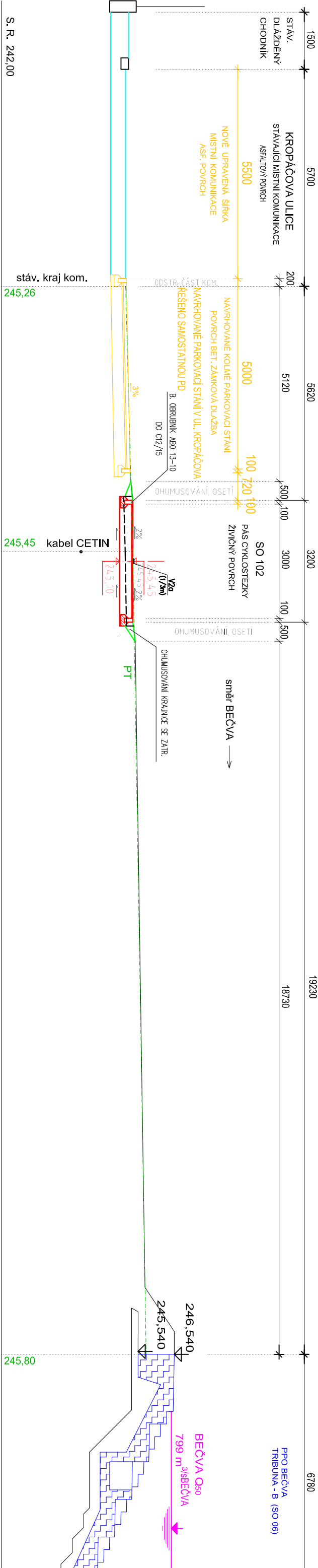


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑨ KM 0,200 000

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

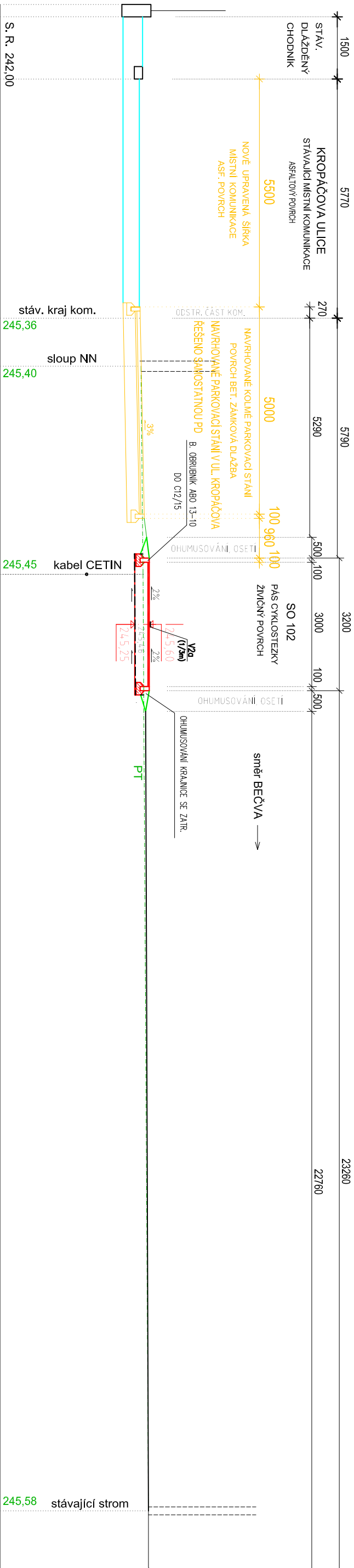


## PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑩ KM 0,225<sup>000</sup>

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT. TŘÍDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

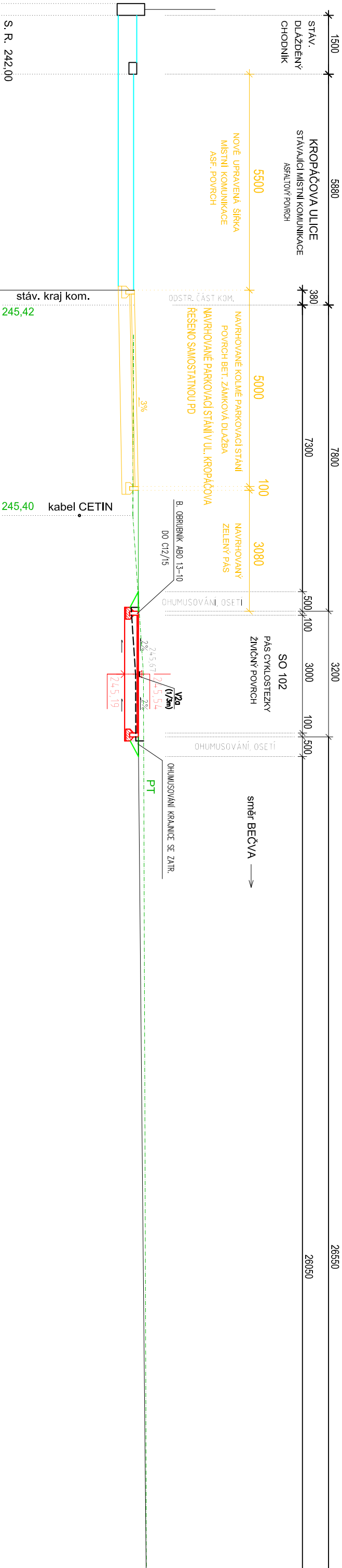


## PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑪ KM 0,250<sup>000</sup>

# NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE ZAT. TŘIDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

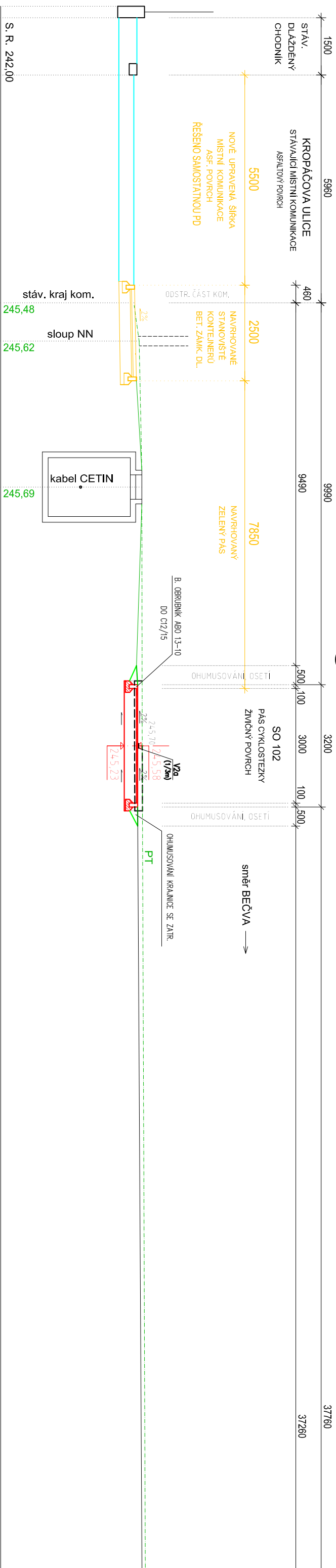


## PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑫ KM 0,275<sub>000</sub>

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT. TŘIDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

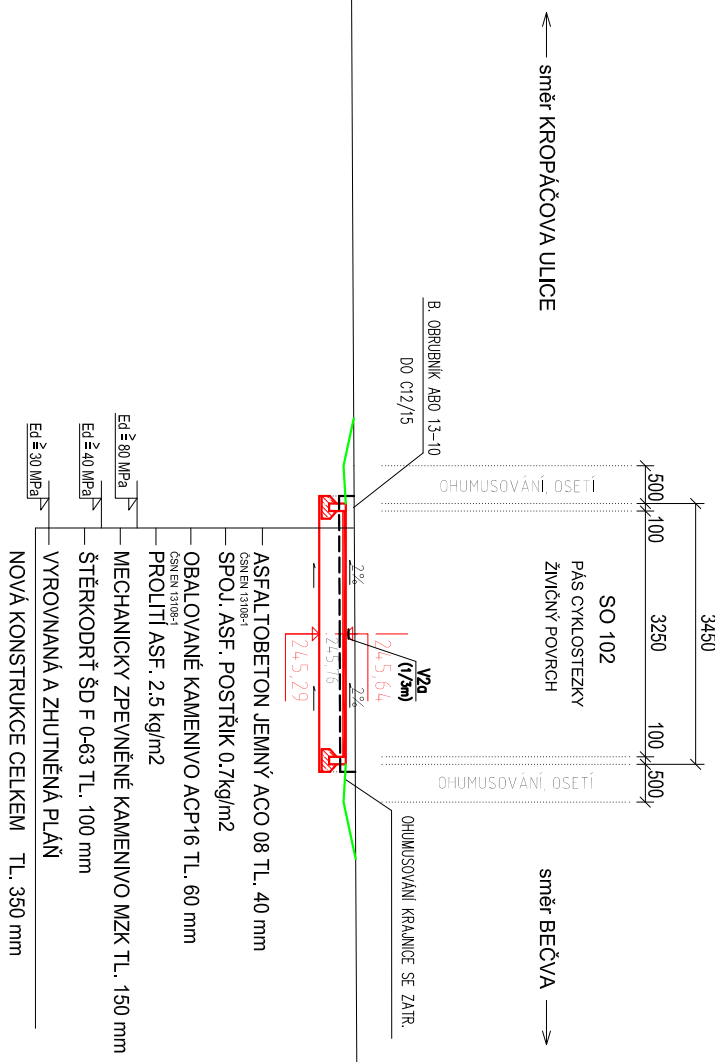


## PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑬ KM 0,300<sup>000</sup>

# NAVŘHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE ZAT. TŘÍDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

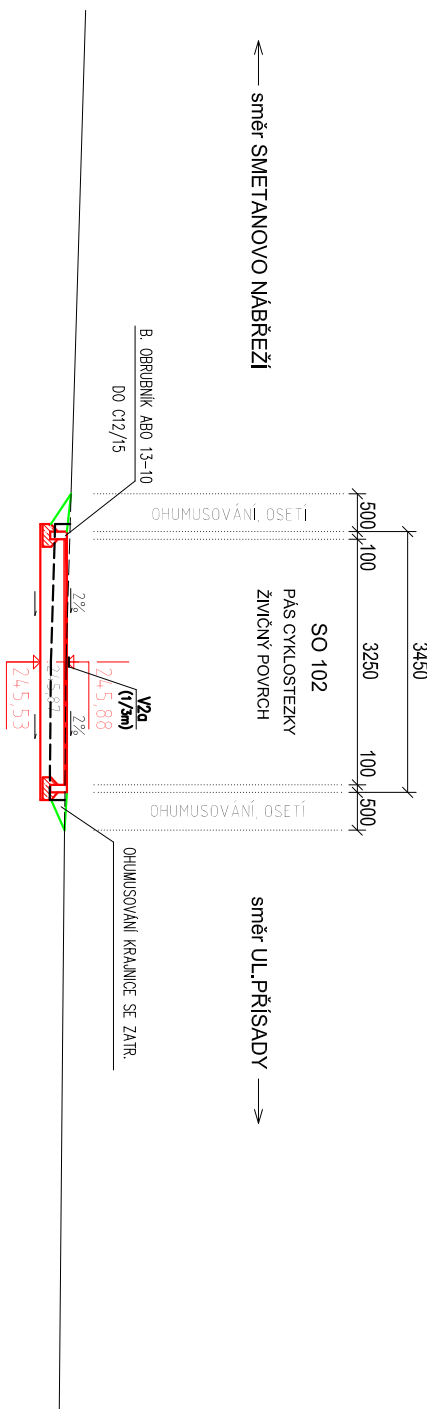


## PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

⑭ KM 0,325<sub>000</sub>

NAVROVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT. TŘÍDU VI - PRO MAX. PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)



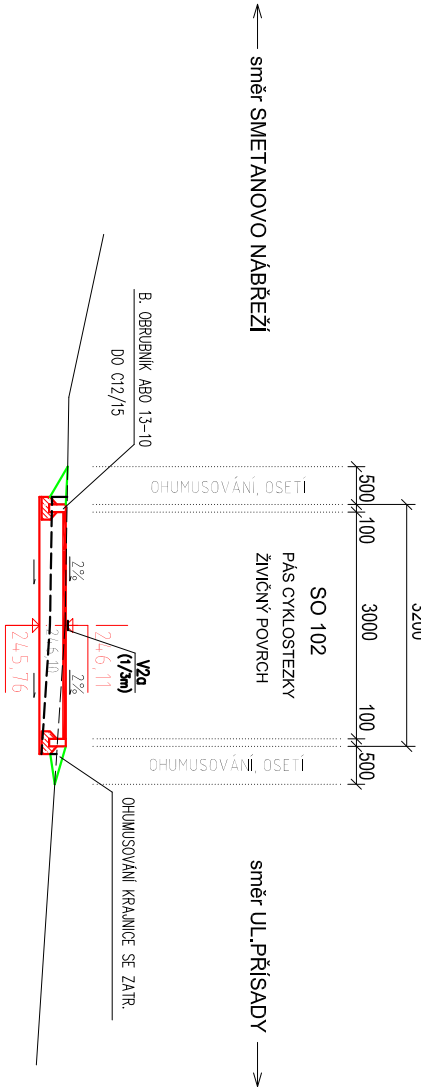


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

15 KM 0,356 000

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

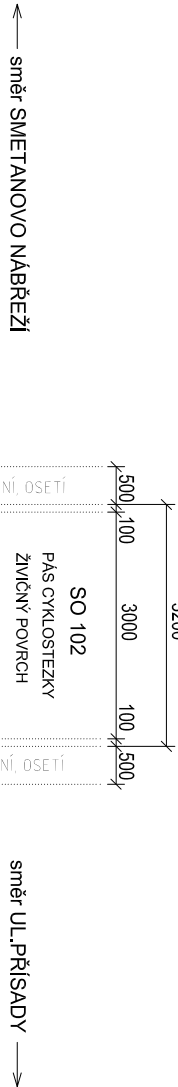


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

16 KM 0,375 000

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

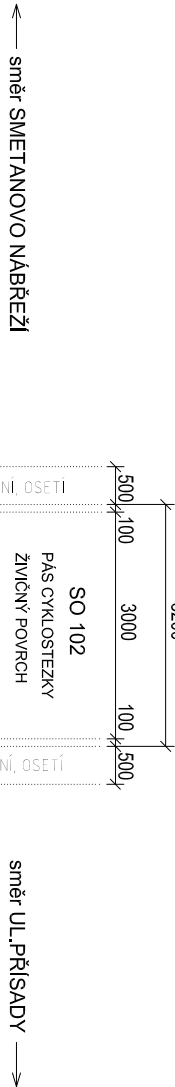


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

17 KM 0,400 000

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU VI - PRO MAX.PŘEJEZD 15 TNV (OBĚMA SMĚRY)

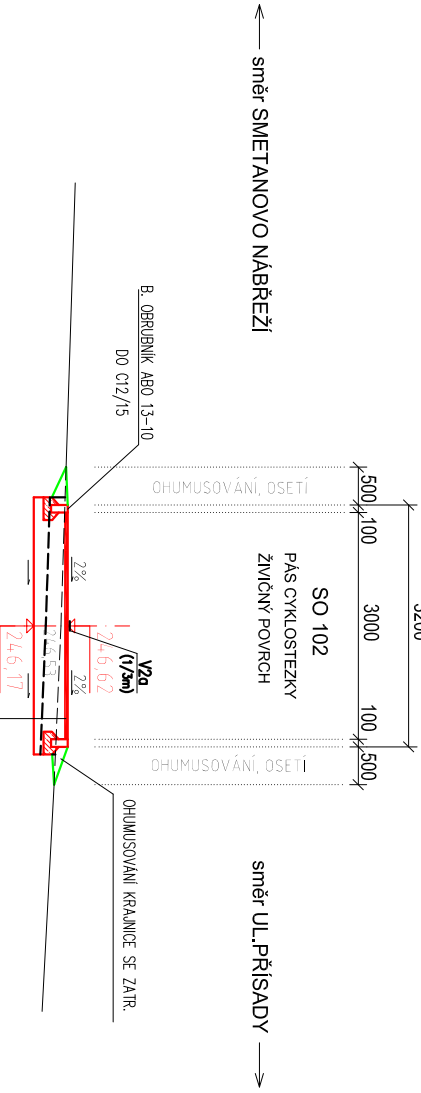


PŘÍČNÝ ŘEZ A

M 1:100

18 KÚ A=ZÚ B 0,416 542

NAVRHOVANÁ ŽIVIČNÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE  
ZAT.TŘIDU V - D1-N-1 PRO MAX.PŘEJEZD 90 TNV (OBĚMA SMĚRY)

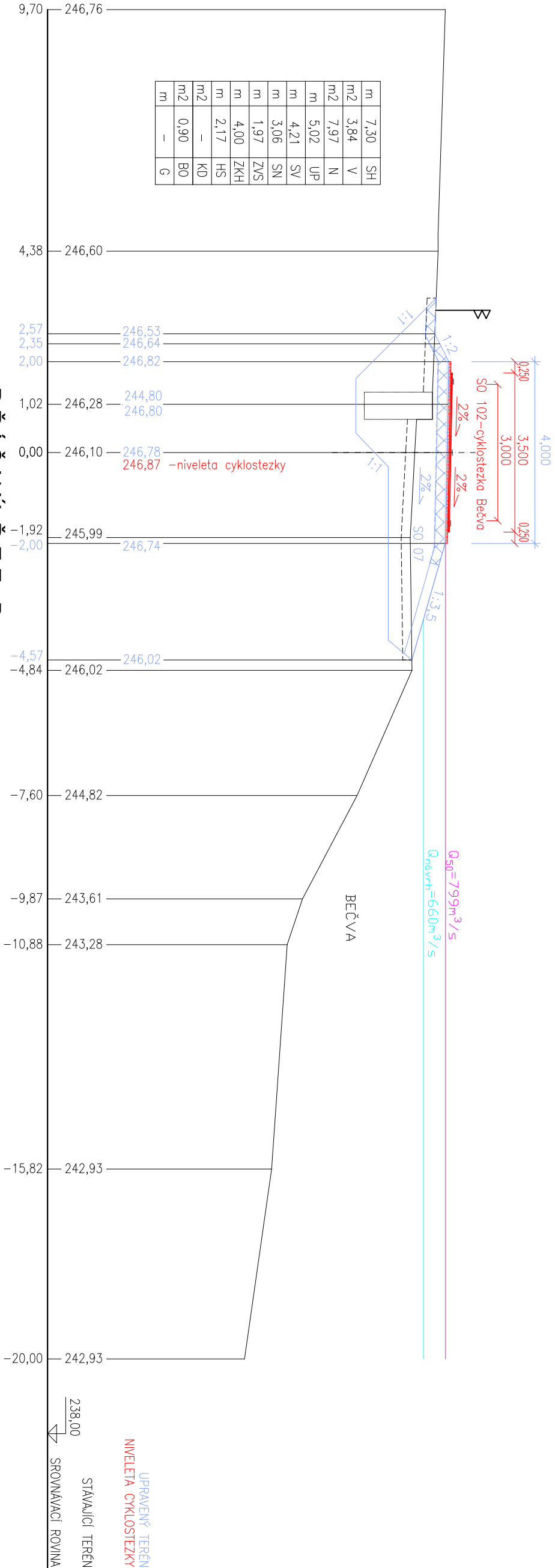


|   |
|---|
| ASFALTOBETON JEMNÝ ACO 08 TL. 40 mm         |
| CSN EN 13108-1                              |
| SPOL.ASF. POSTŘÍK 0,7kg/m2                  |
| OBALOVANÉ KAMENIVO ACP16 TL. 60 mm          |
| CSN EN 13108-1                              |
| PROLITÍ ASF. 2.5 kg/m2                      |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK TL. 150 mm |
| ŠTĚRKODRŤ ŠD F 0-63 TL. 200 mm              |
| ED ≥ 80 MPa                                 |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK TL. 150 mm |
| ŠTĚRKODRŤ ŠD F 0-63 TL. 200 mm              |
| ED ≥ 45 MPa                                 |
| NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM TL. 450 mm           |



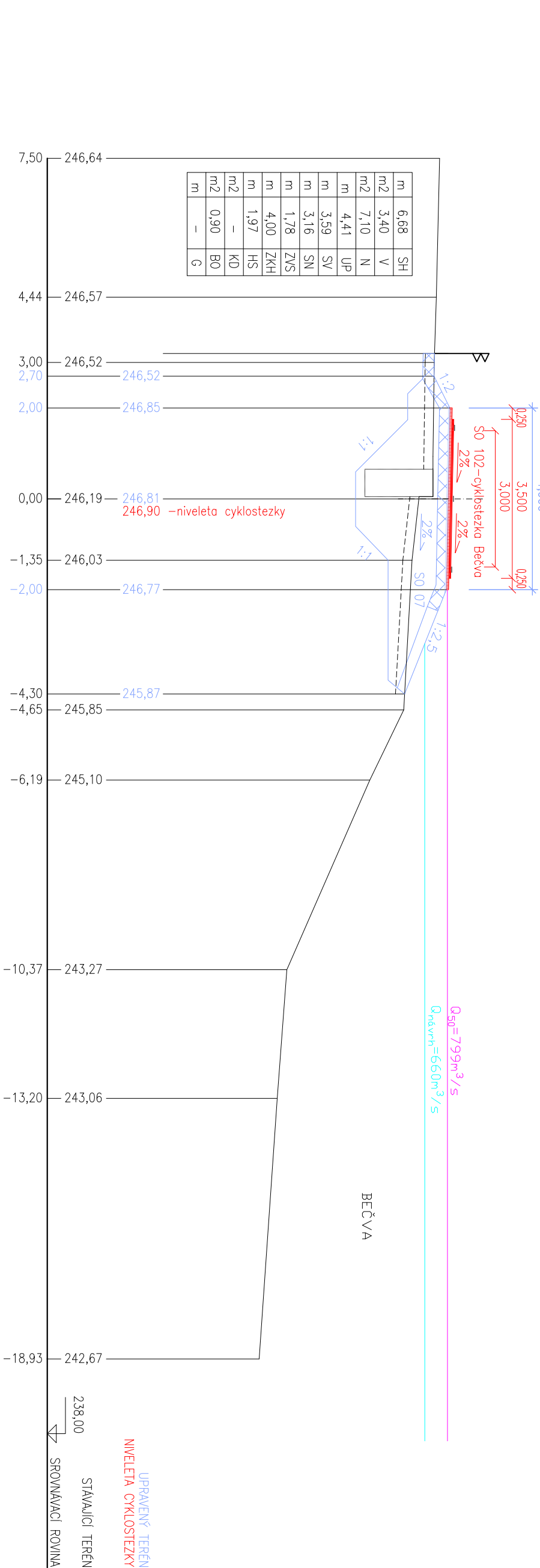
PŘÍČNÝ ŘEZ B  
⑩ - KM 0,441<sup>542</sup>

M 1:100

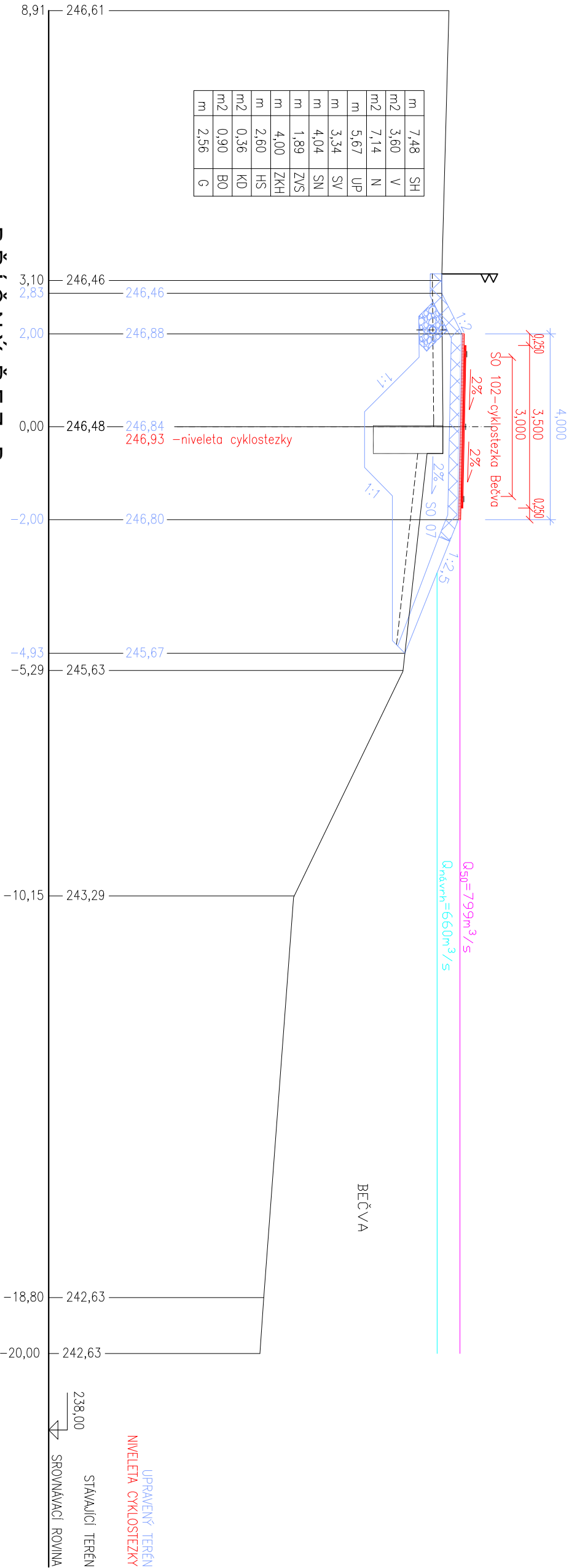


PŘÍČNÝ ŘEZ B  
⑪ - KM 0,461<sup>542</sup>

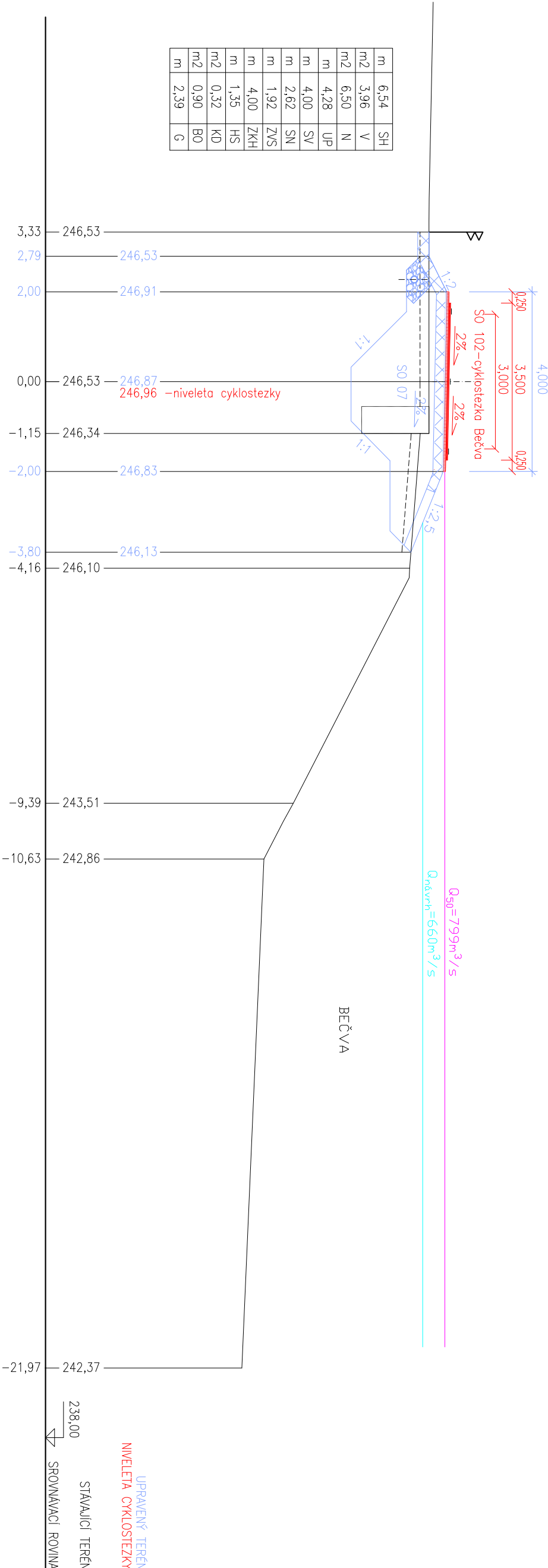
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B  
21 - KM 0,481<sup>542</sup>  
M 1:100

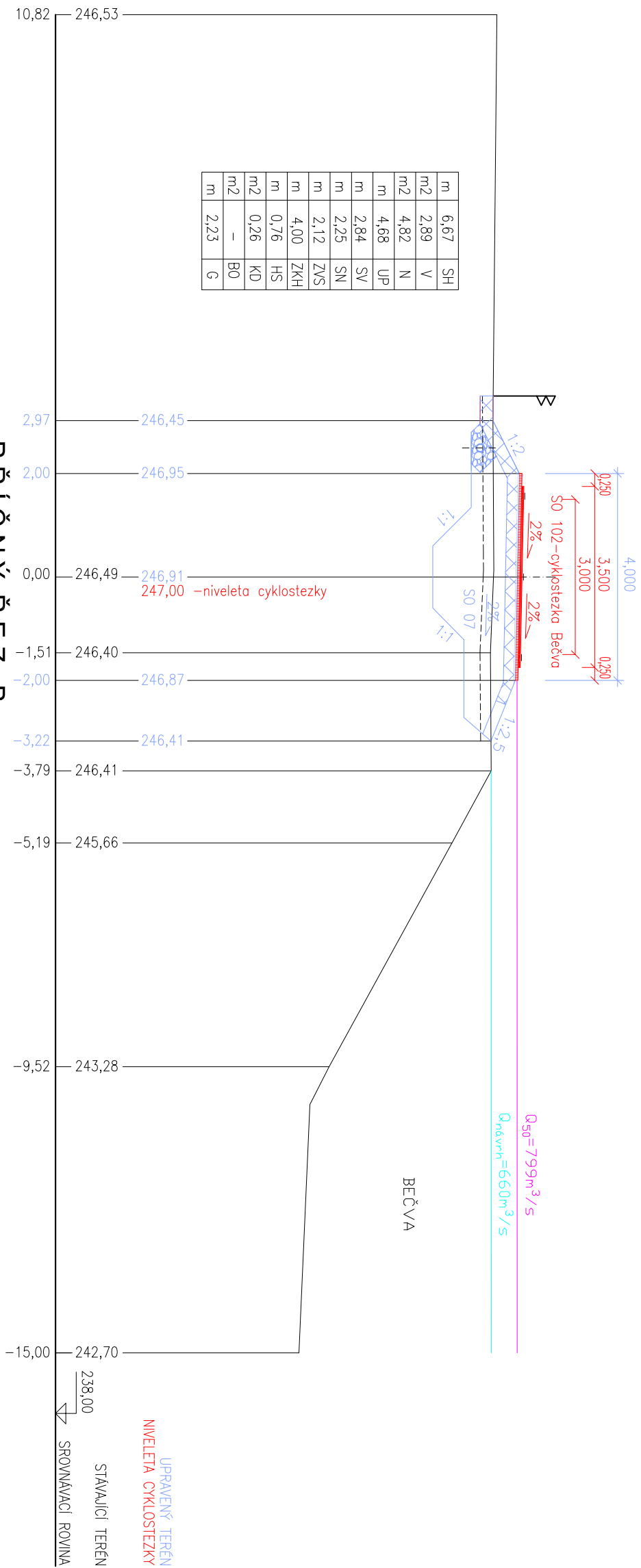


PŘÍČNÝ ŘEZ B  
22 - KM 0,501<sup>542</sup>  
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B  
②3-KM 0,521<sup>542</sup>

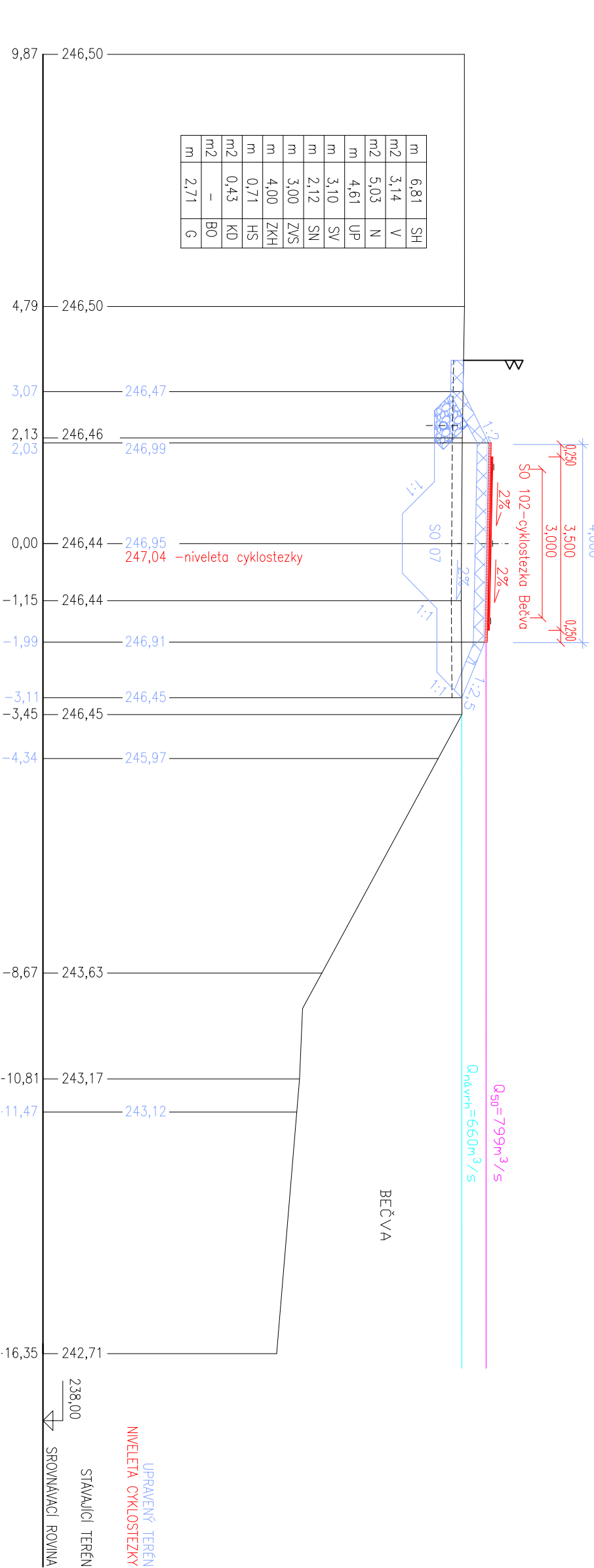
M 1:100



|    |      |     |
|----|------|-----|
| m  | 6.67 | SH  |
| m2 | 2.89 | V   |
| m2 | 4.82 | N   |
| m  | 4.68 | UP  |
| m  | 2.84 | SV  |
| m  | 2.25 | SN  |
| m  | 2.12 | ZVS |
| m  | 4.00 | ZKH |
| m  | 0.76 | HS  |
| m2 | 0.26 | KD  |
| m2 | –    | BO  |
| m  | 2.23 | G   |

PŘÍČNÝ ŘEZ B  
②4 - KM 0,541<sup>542</sup>

M 1:100



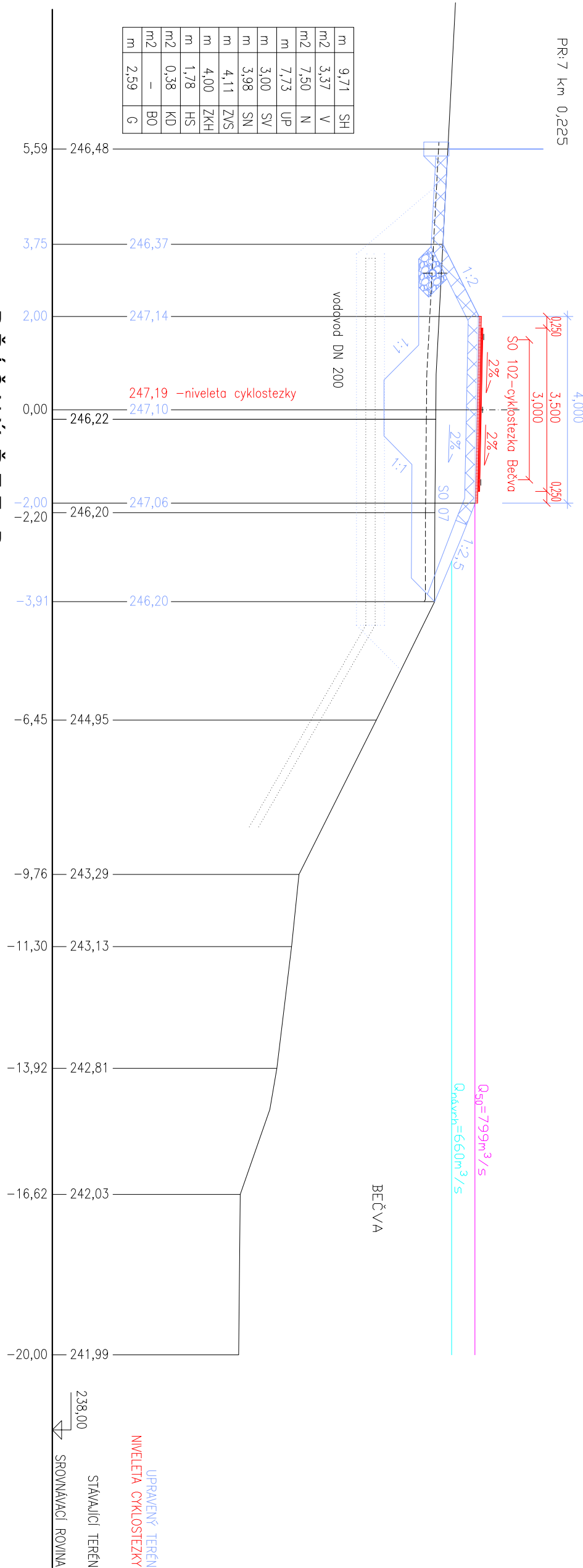
|    |      |     |
|----|------|-----|
| m  | 6,81 | SH  |
| m2 | 3,14 | V   |
| m2 | 5,03 | N   |
| m  | 4,61 | UP  |
| m  | 3,10 | SV  |
| m  | 2,12 | SN  |
| m  | 3,00 | ZVS |
| m  | 4,00 | ZKH |
| m  | 0,71 | HS  |
| m2 | 0,43 | KD  |
| m2 | –    | BO  |
| m  | 2,71 | G   |

# UPRAVENÝ TERÉN NIVELETA CYKLOSTEZKY

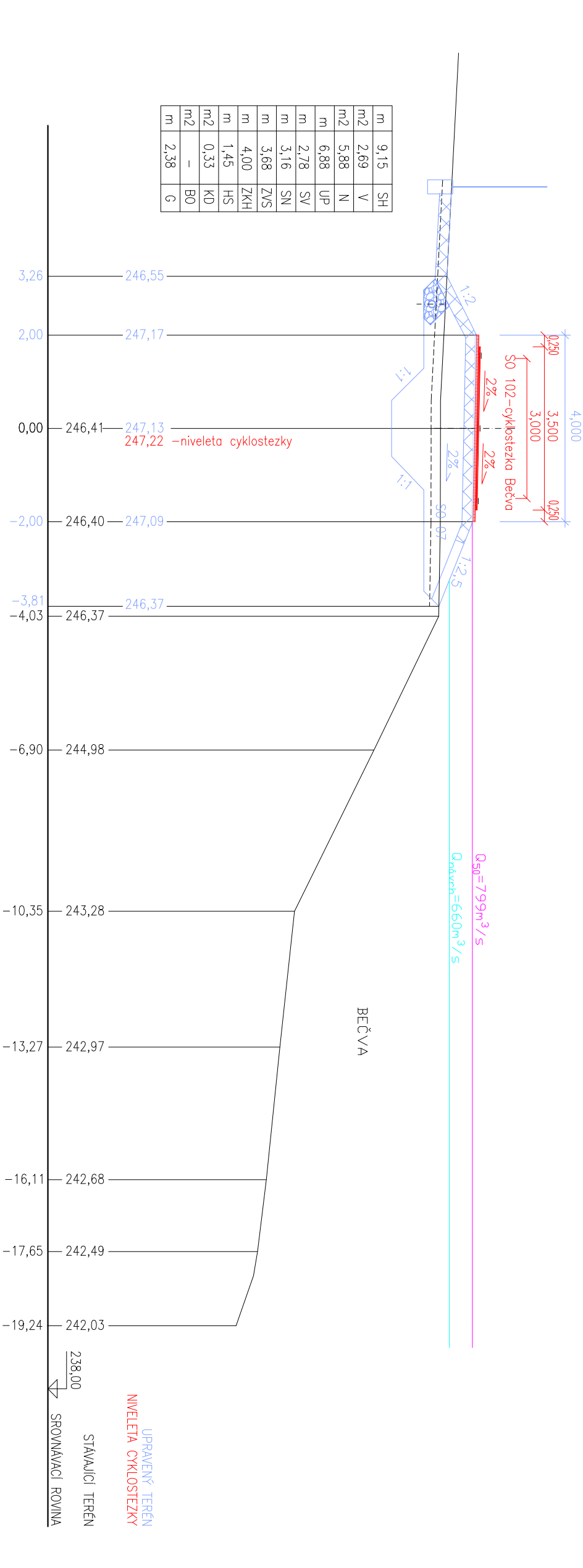




PŘÍČNÝ ŘEZ B  
29 - KM 0,641<sup>542</sup>  
M 1:100

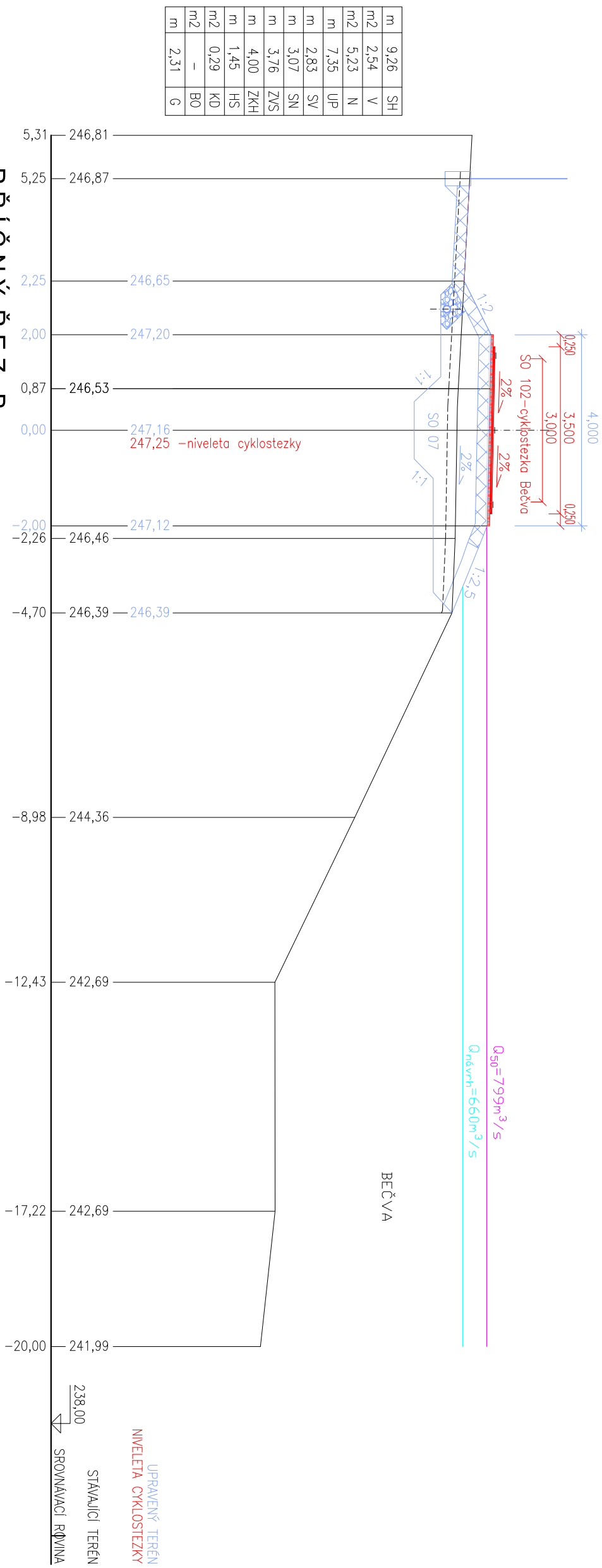


PŘÍČNÝ ŘEZ B  
30 - KM 0,661<sup>542</sup>  
M 1:100



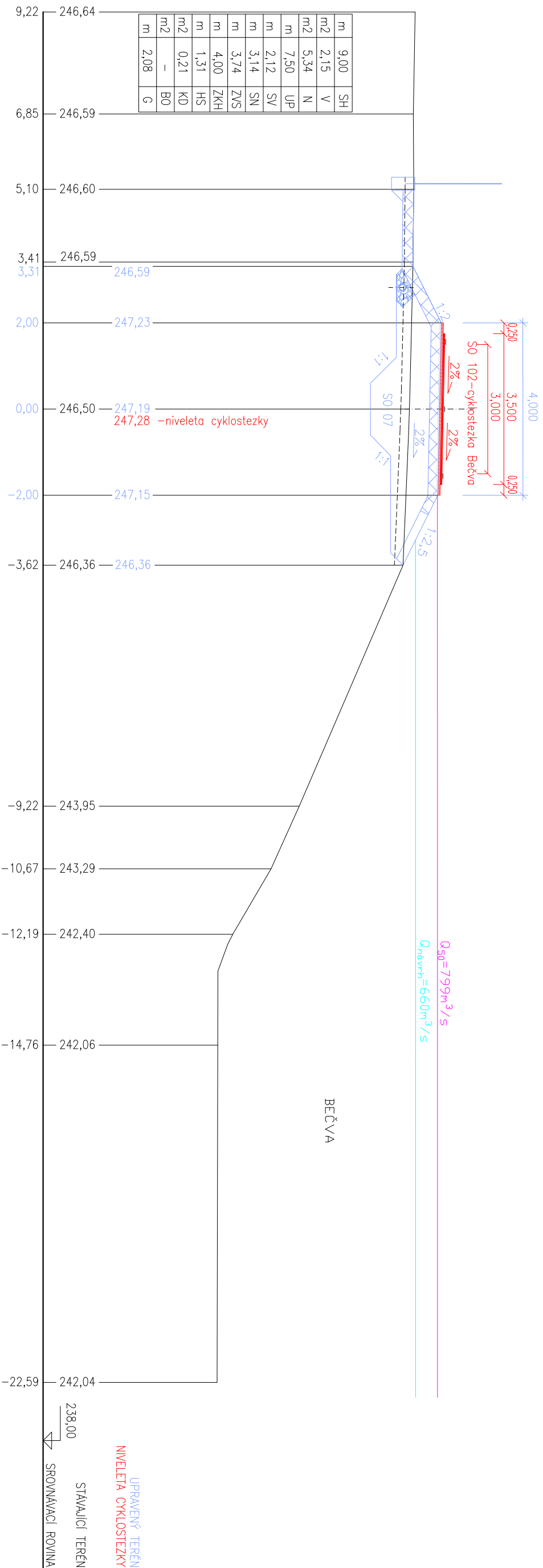
PŘÍČNÝ ŘEZ B  
31 - KM 0,681<sup>542</sup>

M 1:100



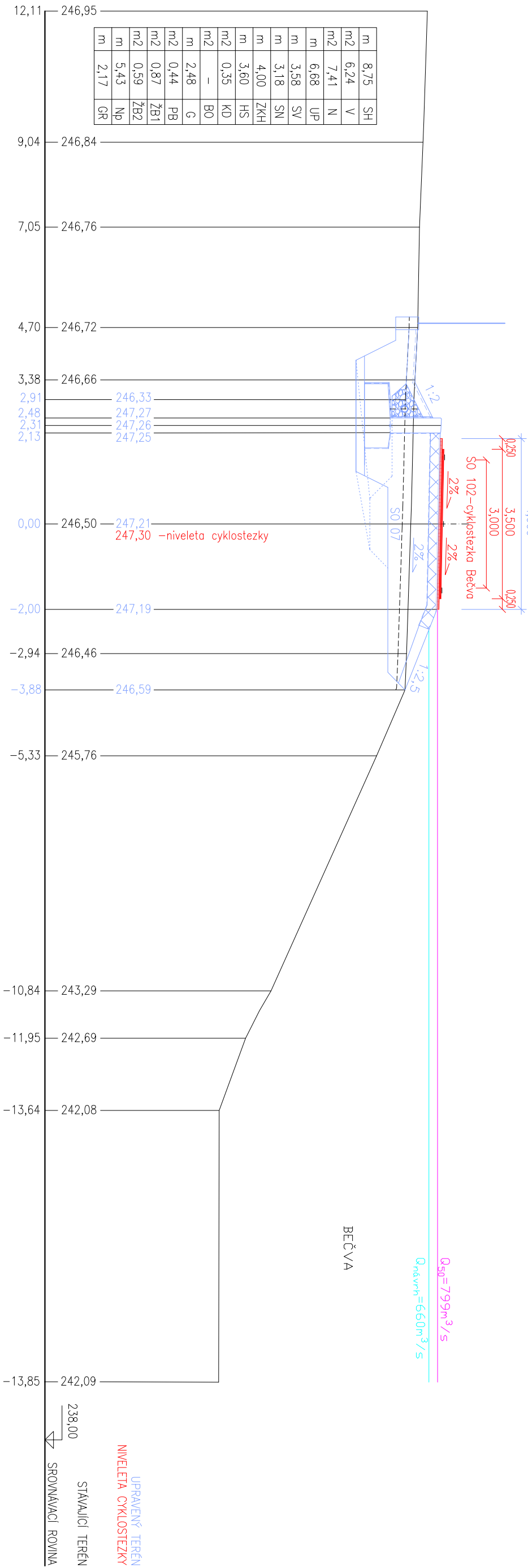
PŘÍČNÝ ŘEZ B  
32-KM 0,701<sup>542</sup>  
M 1:100

M 1:100

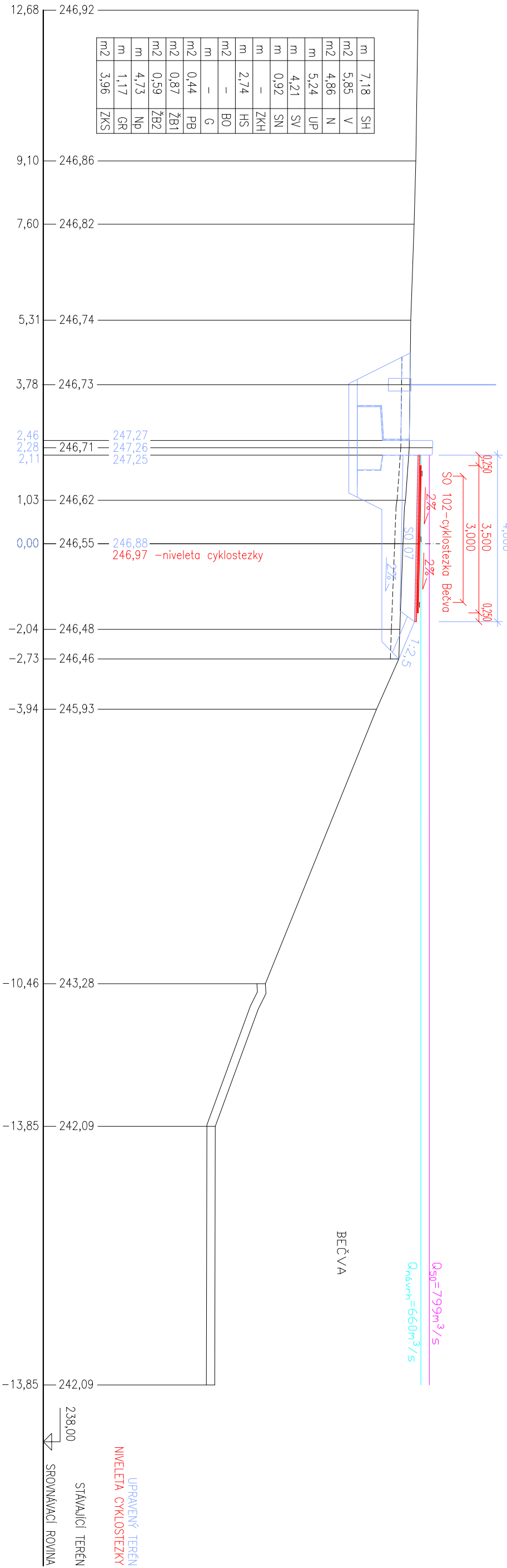




PŘÍČNÝ ŘEZ B  
33 - KM 0,721<sup>542</sup>  
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B  
34 - KM 0,741<sup>542</sup>  
M 1:100





# PŘÍČNÝ ŘEZ B

M 1:100

37 KÚ B=KÚ 2 0,795<sup>274</sup>

