

# **Ing. arch. Tomáš Kočnar**

Galašova 170, Hranice

- Akce : „Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – 2. etapa  
- Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“  
*B. Souhrnné řešení stavby*
- Stupeň : dokumentace pro provedení stavby - DPS
- Stavebník : Město Hranice, Pernštejnské nám 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311

Dokumentace je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č.6  
po doplnění vyhlášky k 1.12.2018

## **B.6. Bezbariérové užívání**

- Vypracovali : Ing. Jaroslav Svítek  
Ing. arch. Tomáš Kočnar  
Ing. Šárka Kočnarová
- Hlavní inženýr projektu : Ing. arch. Tomáš Kočnar
- Zodpovědný projektant : Ing. Jaroslav Svítek
- Datum : 02/2022

**„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k.ú. Hranice – 2. etapa  
Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) – po ulici Partyzánskou“  
DPS; B. Souhrnné řešení stavby**

**B.6. – Bezbariérové užívání**

**Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci řešené 2. etapy cyklostezky, která navazuje na křižovatku Mostní a Kropáčovy ulice je až po křížení s MK Přísady tj. v km 0,309430 řešena pro sloučený cykloprovoz a provoz pěší, které jsou středovým vod. dopr. značením V2a odděleny. Dále již cyklostezka pokračuje vymezeně jen pro cykloprovoz a až po napojení propojky po provozní nájezd vozidel Povodí Moravy v km 0,414701, která může cyklostezku využívat v případě potřeby až do KÚ 2. etapy tj. v km 0,795274. Stejný režim dále pokračuje i v úseku C a nájezdu na něj z S I/35. Pro rozlišení těchto návazností je trasa 2. etapy označena svislým dopravním značením a dále dle vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Potřebné varovné pásy jsou v rámci stavby řešeny varovnými pásy řešenými v max. nadvýšení nad přilehlé provozované asf. MK do 20mm. Jsou řešeny v šířce 400mm a s odlišným povrchem z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Zpracovali: Ing. Jaroslav Svítek  
Ing. Arch. Tomáš Kočnar