

# **Ing. arch. Tomáš Kočnar**

Galašova 170, Hranice

Akce : „Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – 2. etapa -  
-Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“  
*B. Souhrnné řešení stavby*

Stupeň : **dokumentace pro provedení stavby - DPS**

Stavebník : **Město Hranice, Pernštejnské nám 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311**

Dokumentace je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č.6  
po doplnění vyhlášky k 1.12.2018

## **B.5. Celkové vodohospodářské řešení**

Vypracovali : **Ing. Jaroslav Svítek**  
**Ing. arch. Tomáš Kočnar**  
**Ing. Šárka Kočnarová**  
Hlavní inženýr projektu : **Ing. arch. Tomáš Kočnar**  
Zodpovědný projektant : **Ing. Jaroslav Svítek**  
Datum : **02/2022**

**„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k.ú. Hranice – 2. etapa –  
-Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) – po ulici Partyzánskou“  
DPS; B. Souhrnné řešení stavby**

**B.5. – Celkové vodohospodářské řešení**

Režim způsobu odvodnění povrchových a podzemních vod v rámci stavby byl stanoven v rámci podkladů IG průzkumů, které souvisely s realizací trasy A v Kropáčově ulici a Prostoru MK Přísady a dále souvisící stavby v rámci PPO v úseku B. V nich je konstatováno, že stavba s ohledem na geologický profil nenarazí na hladinu spodní vody a dotknou se ji úrovně hladin rozlivového území řeky Bečvy. Stavba neohrozí díky řešeným odvodňovacím úpravám s pomocí zasakovacích štěr. krajnic a zasakovacího drenážního příkopu v úseku A, které řeší zachycení návodního přilehlého svahu a jeho povrchových vod. Realizací stavby cyklostezky 2. Etapy nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů. Srážkové vody z tělesa cyklostezky budou po svedení povrchových vod příčným sklonem krytu cyklostezky zasakovat dále na přilehlých plochách a do jeho povrchů.

Zpracovali: Ing. Jaroslav Svítek  
Ing. arch. Tomáš Kočnar