

Ing. arch. Tomáš Kočnar

Galašova 170, Hranice

- Akce : „Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice - 2. Etapa
– Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“
C. Stavební část
C.2. SO 102 Pozemní komunikace – Cyklostezka – etapa č. 2 –
- Úsek A, B
- Stupeň : dokumentace pro provedení stavby - DPS
- Stavebník : Město Hranice, Pernštejské nám 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311

Dokumentace je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č.6
po doplnění vyhlášky k 1.12.2018

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Zakázkové číslo : 12/2200/C.2.1.
Archivní číslo : 2200/12/C.2.1.
Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Tomáš KOČNAR
Zodpovědný projektant: Ing. Jaroslav SVÍTEK
Vypracovali : Ing. arch. Tomáš KOČNAR
Ing. Jaroslav SVÍTEK
Ing. Šárka KOČNAROVÁ
Ing. Jiří VYHNÁLEK
Ing. Zdeněk STRNADEL
Roman MACHALA
- Datum : 02/2022

**„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice - 2. Etapa
Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou
DPS; C. Stavební část; C.2. SO 002 Pozemní komunikace – Cyklostezka – etapa č. 2**

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

- C.2.1. Technická zpráva**
- C.2.1.a) Identifikační údaje objektu
- C.2.1.b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- C.2.1.c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- C.2.1.d) Vztahy SO 102 Pozemní komunikace – Cyklostezka etapa č. 2 k ostatním objektům stavby
- C.2.1.e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů – *neobsazeno*
- C.2.1.f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- C.2.1.g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení
- C.2.1.h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- C.2.1.i) Vazba na případné technologické vybavení – *neobsazeno*
- C.2.1.j) Přehled provedených výpočtů - *neobsazeno*
- C.2.1.k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

C.2.1.a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) – 2. etapa – Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou)
- SO 102 Pozemní komunikace – cyklostezka – etapa č. – úsek A, B

Místo stavby : k. ú. Hranice, parc. č. 2545/1, 99/1, 97/5, 100, 2740, 101, 102/1, 2445/7, 467, 110, 1911/1, 111, 118/5, 118/6, 120/11, 2448/23 a 2445/9

Kraj: Olomoucký

Charakter stavby: inženýrská, dopravní

Stavebník: Město Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311

Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby – DPS je zpracována v rozsahu dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č. 6 po doplnění vyhlášky k 1.12.2018

Zpracovatelé dokumentace:

Ing. arch. Tomáš Kočnar, Galašova 170, Hranice 75 301, IČ 42965993
Ing. Jaroslav Svítek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. a. 1200621

C.2.1.b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Technické řešení 2.etapy Cyklostezky Bečva a její pravobřežní trasy doplňuje celkové řešení trasy, které bylo již územně povoleno Územním rozhodnutím, které vydal MěÚ Hranice, oddělení stavební úřad dne 20. 9. 2017 pod č.j.OSUZPD/8354/17-7 a vydáním Stavebního povolení dne 8.9.2021 pod č.j.OSUZPD/35999/21-4 a řešilo územně neřešený cykloprovoz od Mostní ulice až na hranici s k. ú. Černotín. Trasa byla dle uvedeného ÚR dělená do dvou etap přičemž etapa č. 1 trasovaná viz. příloha B.1. Přehledná situace stavby. Etapa č. 1 vedená z úrovně Partyzánské ulice s napojením sjezdem na S I/35 až po hranici s k. ú. Černotín byla realizována a dokončena v závěru roku 2018 a to v délce 1,967⁸¹km. Jejím skutečně realizovaným ZÚ stanovil konec úpravy 2. Etapy, která se na něho plynule napojí. Předmětná PD pro stavební povolení řeší technické řešení 2. Etapy, která jak je patrné dále ze situačních příloh B.2. Snímek pozemkové mapy a B.3. Celková koordinační situace stavby, která je z hlediska objemových charakteristik popsána v bodě 8.2.1. této zprávy. Podrobné řešení obsažených objektů SO 002, SO 102 a SO 802 je obsahem části C Stavební část tohoto projektu Cyklostezka v rámci 2. etapy je členěna na úseky A a B jehož konec navazuje na již realizovaný a provozovaný ZÚ 1. etapy a úsek C. Úsek předmětné 2. etapy je napojený na křižovatku Mostní ulice s ul. Kropáčovou na stávající chodníkovou úpravu přechodu z bet. zámkové dlažby a prochází v první části cca. 50m v souběhu s Kropáčovou a pak se odklání k Bečvě. Celkově má 2. etapa délku 795,274m. V celé své délce má kryt z asf. betonu ACO 08. Šířka cyklostezky je až do km 0,162⁷⁰⁰ 2,50m pak přechází v km 0,172⁷⁰³ na 3,00m. Ve dvou směrových obloucích VB7 a VB8 je rozšířena na 3,25m. Trasa do km 0,416⁵⁴² (viz.výkresové přílohy) je proložena čtyřmi úseky v k-ci 45cm, která umožňuje dopravní zatížení tř.V. pro obslužný přístup vozidel Povodí Moravy s.p. a třemi úseky v k-ci 35cm, která je vymezena pro cykloprovoz. V km 0,416⁵⁴² je rozhraní úseků A a B ve kterém dochází k návaznosti na PPO Bečvy a návaznost na realizovanou komunikaci hráze po které dále cyklostezka jen s živičným krytem v tl. 90mm probíhá v délce 371,050m až do km 0,787⁵⁹². Vrchní obrusná vrstva ABJ – ACO 08 má šířku 3,50m a obousměrný provoz je vymezen vod. dopr. značením V4 a středovou čarou pro oddělení jízdních směrů V2a křížení s ul. Příšady je řešeno rovněž vod. dopravním značením V8a pro přejezd cyklistů. Konec trasy 2. etapy před napojením na realizovaný úsek 1. etapy je v délce 8,277 m řešen v konstrukci tl. 45cm jako celý úsek A. Varovné pásy v trase a podél úvodního úseku v Kropáčově ul. jsou řešeny z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula, formát 400x400x80 mm s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06. Podrobné řešení je zřejmé z části C.2. V rámci SO 102 bude v úvodu řešení provedena ochrana křižujících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložením do dělených plastových chrániček DN 110 dle ČSN 736005. Staníčení PV SEK, kde dojde k uložení do dělené plastové chráničky DN 110 v km 0,143⁶³² - dl.4,278m, km 0,179⁵⁸² - dl.1,444m, km 0,298⁹³⁰ - dl.10,027m a v km 0,339¹⁵⁹ - dl.4,251m. Staníčení NN, kde dojde k uložení do dělené plastové chráničky DN 110 v km 0,001⁵⁵³ - dl.4,032m, km 0,046³³⁷ - dl.7,806m, km 0,064²⁸⁴ - dl.11,902m a v km 0,132²³⁴ - dl.3,781m. Trasa cyklostezky v úseku A bude kromě navrženého PPO - SO 06 provázána návazností rovněž na realizaci souběžně řešeného SO 402 Veřejné osvětlení - etapa č. 2

C.2.1.c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Výchozí podklady:

- snímek katastrální mapy včetně čísel parcel KN
- PD pro územní rozhodnutí z VI/2016 a vydané územní rozhodnutí stavby 1. a 2. etapy z 20. 9. 2017
- PD pro Stavební povolení z XII/2019 a vydaného Stavebního povolení z 8.9.2021
- Dokumentace skutečného provedení stavby: Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, úsek Hranice – Lázně Teplice nad Bečvou – 1. Etapa – úsek od Partyzánské ulice po hranici katastrálního území Hranice – Černotín z 0182019) (podklad Situace skutečného stavu

- Dokumentace pro stavební povolení DPS akce: „Bečva Hranice – PPO města – SO 06 Ochranná stěna ulice, SO 07.1. Most přes bezejmenný potok a SO 07 Hranice-ochranná hráz – zpracovaný fy, Dopravo projekt Brno a. s. v 06/2019
- Architektonická studie: „návrh úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích“ zpracovaná v VI/2019 ing. arch. Kočnarem
 - požadavky stavebníka –Města Hranice
 - vybrané Vyhl., Zákony, příslušné ČSN a TP např. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, ČSN 736005 Prostorové uspořádání ing. sítí, Vyhl. 398/2009Sb., TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty atd.
 - provedená rekognoskace terénu a pořízená fotodokumentace
 - základní mapa města Hranic v souřadnicovém systému JTSK a výškovém Balt. p. v.
 - doplňující zaměření skutečného stavu polohopisu a výškopisu celé trasy 2. etapy doplněné o vstup Dopravoprojektu Brno a. s.
 - inženýrskogeologický průzkum zajištěný v rámci PPO Dopravoprojektem Brno a. s.
 - posudek vlivu stavby na území systému ekologické stability zpracovaný firmou Zahrada Olomouc s. r. o. a dále fy. Zahrada – Park – Krajina s. r. o. z VI/2019 – Ing. Zdeněk Strnadel
 - IG dokumentace vrtaných sond zpracovaná fy.GS-Ing.František Farkaš v 05/2016
 - výsledky projednání rozpracovaného projektu s Povodím Moravy s.p.
 - doplňující ověření průběhu trasování a hloubky uložení kabelů a jejich ochrany PV SEK za účasti jejich správců fy.CETIN a.s.

C.2.1.d) Vztahy SO 102 Pozemní komunikace – Cyklostezka etapa č.2 k ostatním objektům stavby

Realizaci SO 102 bude předcházet v rámci stavby viz. příloha E.2.b. Harmonogram výstavby realizace související stavby: „Bečva Hranice – PPO města – SO 06 Ochranná stěna ulice (Kropáčova), SO 07 Hranice – ochranná hráz, SO 07.1. Most přes bezejmenný potok – dle PD Dopravoprojektu Brno a. s. z 06/2019 a dále objektu stavby SO 402 – Veřejné osvětlení – etapa č. 2, který byl již povolen v rámci ÚŘ, bude součástí realizačního projektu. Představuje v části úseku A od ZÚ přeložku dvou stožárů VO a kabelu NN mimo cyklostezku v délce 65m. V rámci SO 001 příprava staveniště – etapa č. 2 bude v úvodu prací provedeno odstranění části Kropáčovy ulice v místě zúžení. Dále odstranění stávajícího dlážděného chodníku a koncové šterkové úpravy trasy v úseku B. Dále bude v rámci tohoto objektu upravena plocha ZS na parc. č. 2740 odhumusováním a odhumusování dotčených ploch cyklostezkou. V předstihu bude v rámci objektu SO 002 provedeno odstranění 5ks jehličnatých stromů a vymýcení keřů.

Po dokončení realizace SO 102 bude provedena ke stavbě finální úprava v rámci SO 802 objekty úpravy území – etapa č. 2 představující doplňující rozproštění podornice v návaznosti na stavbu SO 102 a v ploše řešeného ZS s finálním zatravněním směsí parkového semene a jeho prvotné údržbou. V návaznosti na tuto stavbu bude řešena akce: Revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova, která v rámci svého objektu SO 03 Terénní úpravy, zasáhne do finální terénní úpravy mezi Kropáčovou ulicí a objekty PPO.

C.2.1.e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch SO 102 byl řešen na podkladě provedeného IG průzkum vrtaných sond v úseku A tj. ulici Kropáčově a Tesaříkově, dále na podkladě zpracované PD stavby: Bečva, Hranice – zpracovaného fy. GS v 05/2016 – PPO města a konkrétně objektů SO 07 Hranice – Ochranná hráz a SO 07.1. Most přes bezejmenný potok, které byly řešeny jako podmiňující související investice a v rámci úseku B na podkladě Podrobného ing. geologického a geofyzikálního průzkumu zpracované fy. GEOTEST a. s. v 12/2012 a dále dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních a to v souladu a potřeby fy. Povodí Morava s. p. dle potřebného dopravního

zatížení v úseku trasy B, kde je uvedená obslužná doprava. Použité konstrukční řešení vozovky je ve své celkové délce 795,274m patrné z podrobných výkresových příloh C.2.2.2. Situace – úsek A – vytyčovací výkres, C.2.2.4. Podélný profil a příloh C.2.2.5. Vzorové příčné řezy. Trasa uvedené celkové délky je v úseku A ve staničení 0,309430 do 0,313690 a po v délce 4,26m je přerušena MK ul. Přísady, která zůstane zachována v původní konstrukci. Převážným konstrukčním řešením vozovek jak je patrné z uvedených příloh je v úseku A až po km 0,416⁵⁴² vyjma úseků požadovaných Povodím Moravy s.p. s únosností V.třídy mezi 0,000⁰⁰⁰ – 0,050⁶⁸⁷, 0,091⁸⁴⁰ – 0,095¹⁴⁰, 0,228³⁰⁰ – 0,233³⁰⁰, 0,409⁶⁷⁸ – 0,416⁵⁴² a dále v KÚ úseku B od staničení km 0,787⁵⁹² po KÚ 2. etapy tj. km 0,795²⁷⁴ řešena úprava v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	-Spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	-asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	60mm
	-prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	-mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
	-šterkodrt' F 0 – 63	200mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 45MPa	----
Celková konstrukce cyklostezky		450mm

V úsecích 0,050⁶⁸⁷ – 0,091⁸⁴⁰, 0,095¹⁴⁰ – 0,228³⁰⁰, 0,233³⁰⁰ – 0,409⁶⁸⁷ je kryt z ACO 08 a k-ce v tl.35cm v tř.VI. v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	-Spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	-asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	60mm
	-prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	-mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
	-šterkodrt' F 0 – 63	100mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 45MPa	----
Celková konstrukce cyklostezky		350mm

V úseku 0,000⁰⁰⁰ – 0,050⁶⁸⁷ jsou podél Kropáčovy ulice v ZÚ A, při křížení MK Přísady varovné pásy v šířce 400mm lemované zapuštěným bet. chodníkovým obrubníkem ABO 13-10 v následující konstrukční skladbě:

Kryt:	-hmatová dlažba žulová (400/400/80) světle šedá žula	80mm
	-suchá cementová malta MC 10	20mm
Podklad:	-mezerovitý beton MCB	150mm
	-šterkodrt' F 0/63	100mm
	Vyrovnaná a zhutněná pláň E _{dov} = min. 30MPa	----
Konstrukce celkem		350mm

Ve vybraných částech úseku A je dle požadavku Povodí Moravy s.p do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Jedná se o dílčí úseky, které jsou navrženy v konstrukci tl. 45cm, ve kterých se předpokládá pojezd těžké mechanizace správce vodního toku.

Od km 0,416542 kde končí úsek A a začíná úsek cyklostezky – 2. Etapy B. je využívána jako podklad pod realizované vrstvy v rámci PPO a jeho objektu SO 07 – Ochranná sypaná hráz (případně mostovka – SO 07.1. – Most přes bezejmenný potok) až do km 0,787⁵⁹², která má korunu v šířce 4m a je jako podmíněná stavba, která není součástí tohoto projektu (Řešeno Dopravoprojektem Brno a. s.). Pro účely této PD bude povrch koruny připraven z konstrukční úpravy v tl. 230mm, které uložení na zhutněný násyp představující geobuňka v tl. 200mm vyplněná posypem štd. F 0/32 s povrchovou úpravou 30mm lomové výsivky. Na tuto úpravu se v rámci této stavby provede následující skladba:

Kryt:	-asfaltový beton jemný ACO 08 ČSN EN 13108-1 (ABJ)	40mm
	-Spojovací asf. postřik – 0.7kg/m ²	---
Podklad:	-asfaltový beton ACP 16 ČSN EN 13108-1 (OKS)	50mm
	-prolití podkladu asf. 2,5kg./m ²	----
	(na mostovce SO 07.1 asf. spoj. postřik 0,7kg/m ²)	
	-plán úpravy koruny PPO upravena na $E_{dov} = 80 - 100\text{MPa}$ -dle	
	požadované zatěžovací třídy VI nebo V – požadavek Povodí Moravy s. p.	----
	konstrukce úpravy	90mm

Pruh z ACO 8 má šířku 3,50m a není lemován obrubníky, zatímco úprava v úseku A a na konci B je lemována bet. chodníkovým obrubníkem ABO 13-10, který je uložen do bet. lože z bet. C12/15. Krajnice v úseku A navazující na travnatý povrch jsou v rámci SO 802 ohumusovány v šířce 500mm a zatravněny. Krajnice v KÚ úseku B je řešena formou kamenné rovnaniny v tl. 300mm a šířce 900mm. Návazná úprava pro obslužný provoz Povodí Moravy s. p. v šířce 4500mm a délce 8,277m je řešena s povrchem z kamenné rovnaniny tl. 25cm uložené do betonového podkladu z betonu C16/20 s podkladem štd. zhuštěnou vrstvou v tloušťce 10cm a tedy celkové konstrukční tloušťce 450mm. Výpočty nebyly prováděny v souvislosti s návrhem konstrukcí dimenze zpevněných ploch. Výpočty byly prováděny pouze pro návrh směrového a výškového řešení průběhu rasy a ty jsou tabelárně zobrazeny ve výkresových příkladech C.2.2.2., C.2.2.3 a C.2.2.4. V celém úseku B je dle požadavku Povodí Moravy s.p do grafické části PD doplněna únosnost CS odpovídající třídě dopravního zatížení „V“. Včetně závěrečného dílčího úseku, který je navržen v konstrukci tl. 45cm, (propojení mezi ochrannou sypanou hrází a zrealizovaným úsekem 1. etapy v délce 7,862 m).

C.2.1.f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Režim způsobu odvodnění povrchových a podzemních vod v rámci stavby byl stanoven v rámci podkladů IG průzkumů, které souvisely s realizací trasy A v Kropáčově ulici a Prostoru MK Přísady a dále souvisící stavby v rámci PPO v úseku B. V nich je konstatováno, že stavba s ohledem na geologický profil nenarazí na hladinu spodní vody a dotknou se ji úrovně hladin rozlivového území řeky Bečvy. Stavba neohrozí díky řešeným odvodňovacím úpravám s pomocí zasakovacích štd. krajnic a zasakovacího drenážního příkopu v úseku A, které řeší zachycení návodního přilehlého terénu a jeho povrchových vod. Realizací stavby cyklostezky 2. Etapy nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů. Srážkové vody z tělesa cyklostezky budou po svedení povrchových vod příčným sklonem krytu cyklostezky zasakovat dále na přilehlých plochách a do jeho povrchů.

C.2.1.g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Řešení dopravního značení v rámci předmětné 2. etapy navazuje na řešení již realizovaný úsek cyklostezky 1. etapy a je zřejmé ze situační výkresové přílohy C.2.2.1. Situace dopravního značení – kladečský plán. Dopravní značení vyplývá z daného připuštěného provozu, kdy v úvodním úseku A od začátku úpravy 2. etapy a křižovatky ul. Mostní s ulicí Kropáčovou až po km 0,309⁴³⁰ je trasa řešena pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy. Za křížením s MK ul. Přísady od km 0,313⁶⁹⁰ je již trasa řešena s vymezením jen pro cyklodopravu až po napojení obslužné dopravy vymezené pro napojení na cyklostezku z koncové části ul. Přísady pro Povodí Moravy a. s. v km 0,414517. Od tohoto staničení až po KÚ 2. etapy a ZÚ 1. etapy v km 0,795²⁷⁴ je provoz využitelný převážně jen jako provoz cyklistický s možností obslužného provozu motorové dopravy vozidel Povodí Moravy s. p. Z uvedeného vyplývá v dané příloze C.2.2.1. stanovené vod. a svislé dopravní značky (dvojnaky) C9a, C9b, C8a, C8b. E13 s textem „Povodí Moravy s. p. vjezd

povoleno“. Dále bylo v trase využito vod. dopravní značení a to po vyznačení střední čáry cyklostezky V2a v sekvenci 1 a mezera 3m. Dále bude v úseku B řešeno vod. značení čarami V4 v tl. 125m. V místě křížení cyklostezky s MK ul. Přísady bude využito vod. dopr. značení V8a. Značení bude řešeno v barvě bílé stříkané plastové, reflexní. V rámci přípravy, průběhu stavby bude využito provizorní dopravní značení dle TP 66, které vybraný dodavatel před zahájením stavby projedná a odsouhlasí s příslušným DI Policie ČR. Před zahájením úpravy od ZÚ podél ul. Kropáčovy bude v rámci souvisejícího objektu SO 402 přemístěna společná stávající dopravní značka B28, E4, IP10a a E13 na nový sloupek s výložníkem s umístěním dle TP65. Ke stávající dopravní značce B13 při vjezdu do slepé ulice MK Přísady se přidá zn. E13. Ve vazbě na rozšířený úsek MK Kropáčovy se obnoví úsek vod.dopr. značení V12d. V rámci související a navazující akce: Revitalizace nábřeží v ul. Kropáčova, bude v jejím obsahu upřesněna dopravním značením návaznost na trasu GRENWAY přes Tesaříkovou ulici.

C.2.1.h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky na postup výstavby již byly stanoveny v textové části A. Průvodní zpráva a dále podrobně v příloze E.1. a jednotlivých zprávách C.1.1. (SO 002) a C.3.1. (SO 802). Důležitou a zásadní podmínkou realizace stavby 2. etapy cyklostezky jsou realizačně zabezpečené samostatně řešené podmíněné investice PPO SO 06, SO 07 a SO 07.1. Dále je nutné navázat v rámci již v ÚR povolená a zrealizovaný v předstihu SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2 v rámci níž je provedena přehlídka kabelového vedení NN a zároveň přeložení 2ks stávajících stožárů VO.

C.2.1.i) Vazba na případné technologické vybavení – neobsazeno

C.2.1.j) Přehled provedených výpočtů

Byly již v této zprávě hodnoceny v bodě V.2.1.e). Vámi bylo uvedeno, že z hlediska diagnostických a diagnostiky a návrhu konstrukcí cyklostezky se vycházelo z hodnocení ing. geologického průzkumu, který v rámci řešení úseku A (Kropáčova ul. a Přísady) zpracovala fy. GS – ing. Farkaš. V úseku B, kde se navazuje na korunu hráze bude řešení v rámci PPO tento průzkum zabezpečoval zpracoval uvedené PD Dopravoprojekt Brno a. s. zpracovatel této dokumentace, která korunu hráze z geotextilií využívá a v rámci dokumentace pro zřízení finálních živých vrstev požadovat na min. E_{dov} .

Jediné výpočty, které se v rámci SO 101 zajišťovaly byly vázané na směrové a výškové řešení trasy a jsou tabelárním způsobem zobrazeny ve výkresových přílohách C.2.2.2., C.2.2.3. a C.2.2.4.

C.2.1.k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci řešené 2. etapy cyklostezky, která navazuje na křižovatku Mostní a Kropáčovy ulice je až po křížení s MK Přísady tj. v km 0,309430 řešena pro sloučený cykloprovoz a provoz pěší, které jsou středovým vod. dopr. značením V2a odděleny. Dále již cyklostezka pokračuje vymezeně jen pro cykloprovoz a až po napojení propojky po provozní nájezd vozidel Povodí Moravy v km 0,414701, která může cyklostezku využívat v případě potřeby až do KÚ 2. Etapy tj. v km 0,795274. Stejný režim dále pokračuje i ve stáv. úseku C již realizované cyklostezky a nájezdu na něj z S I/35. Pro rozlišení těchto návazností je trasa 2. etapy označena svislým dopravním značením a dále dle vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové

užívání staveb. Potřebné varovné pásy jsou v rámci stavby řešeny varovnými pásy řešenými v max. nadvýšení nad přilehlé provozované asf. MK do 20mm. Jsou řešeny v šířce 400mm a s odlišným povrchem z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Svítek