

Ing.arch. Tomáš Kočnar
Galašova 170
753 01 HRANICE

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
07. 04. 2020

NAŠE ZNAČKA
PM-14628/2020/5203/Vrab

VYŘÍZUJE
Ing. Zuzana Vráblíková
+420 541 637 309
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
24. 07. 2020

Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, k. ú. Hranice - 2. ETAPA
Úsek od mostu u Sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánská (úsek A, B) - DSP
(k. ú. Hranice, ORP Hranice, kraj Olomoucký, ČHP 4-11-02-0330-0-00, 0361-0-00)

Charakteristika akce:

Dopisem ze dne 7. 4. 2020 jste nám předložili žádost o vyjádření a část dokumentace výše uvedeného záměru pro stavební řízení, kterou zpracoval Ing. arch. Tomáš Kočnar a Ing. Jaroslav Svítek v prosinci 2019. K dokumentaci pro územní řízení jsme vydali stanovisko dne 24. 7. 2017 pod č. j. PM017798/2017-203/Fi, doplnění dne 27. 7. 2017 pod č. j. PM043580/2017-203/Biz a dne 19. 10. 2017 pro stavební řízení k části Cyklostezky Bečva v úsecích C - H pod č. j. PM057238/2017-203/Fi.

Investorem stavby je Město Hranice.

Technické řešení 2. etapy Cyklostezky Bečva a její pravobřežní trasy doplňuje celkové řešení trasy, které bylo již územně povoleno v r. 2017 a řešilo územně neřešený cykloprovoz od Mostní ulice až na hranici s k. ú. Černotín. Cyklostezka v rámci 2. etapy je členěna na úseky A a B, jehož konec navazuje na již realizovaný a provozovaný ZÚ 1. etapy a úsek C.

Úsek předmětné 2. etapy je napojený na křižovatku Mostní ulice s ul. Kropáčovou na stávající chodníkovou úpravu přechodu z betonové zámkové dlažby a prochází v první části cca 50 m v souběhu s Kropáčovou a pak se odklání k Bečvě. Od km cca 0,070 až po km 0,300 je navržena ve vazbě na připravovaný záměr v Návrhu úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích. Trasa cyklostezky v km 0,310 křížuje ul. Přísady, dále prochází v zeleném pásu mezi S I/35 a ul. Přísady a v km 0,416542, kde končí úsek A a začíná úsek B. V tomto místě 2. etapy navazuje podmíněně před realizací na úsek hráze PPO (objekt SO 07 (podobnost SO 07.1.)). Po uvedené hrázi, která bude mít v koruně šířku 4,0 m bude vedena až do km 0,787592. Ukončení 2. etapy bude v km 0,795274, kde naváže na již realizovaný úsek cyklostezky 1. etapy. Celkově má 2. etapa délku 795,274 m. V celé své délce má kryt z asfaltového betonu.

Šířka cyklostezky je až do km 0,162700 2,5 m, pak přechází na 3,0 m. Ve dvou směrových obloucích je rozšířena na 3,25 m. V rozhraní úseků A a B dochází k návaznosti na PPO Bečvy a návaznost na realizovanou komunikaci hráze, po které dále cyklostezka jen s živitným krytem v tl. 90 mm probíhá až do km 0,787592. Vrchní ohranová vrstva ABJ – ACO 08 má šířku 3,5 m. Konec trasy 2. etapy před napojením na realizovaný úsek 1. etapy je v délce 7,682 m řešen v konstrukci tl. 45 cm jako celý úsek A.

Konečný návrh zohledňuje požadavky zejména na odvod vyběžených vod z potoka Ludina z Kropáčovy ulice zpět do koryta Bečvy. Je respektována výšková niveleta jednotlivých schodišť navržených v ochranné stěně PPO. Pro "propojení" Kropáčovy ulice a snížených míst schodiště bude nutné realizovat terénní úpravy v meziprostoru, tyto práce budou realizovány v rámci následující etapy - návrhu parkových úprav.

Dešťové vody budou odváděny do zasakovacích krajnic a zasakovacího drenážního příkopu v úseku A, které řeší zachycení návodního přilehlého svahu a jeho povrchových vod. Srážkové vody z tělesa cyklostezky budou po svedení povrchových vod příčným sklonem krytu cyklostezky zasakovat dále na přilehlých plochách a do jeho povrchů.

Stavba 2. etapy cyklostezky bude prováděna v návaznosti na související stavbu PPO průběžně v jedné etapě a takto bude předána do provozu. K zahájení předmětné stavby cyklostezky 2. etapy dojde při dobré koordinaci s PPO nejdříve v 03/2022.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k. ú. Hranice v J části obce, podél pravého břehu vodního toku Bečva, který je ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 39,345 – 39,940 (dle GISyPo), v aktivní zóně jeho vyhlášeného záplavového území (Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje vydané dne 5. 9. 2011 pod č. j. KUOK 93802/2011), v zóně středního ohrožení dle schváleného Plánu pro zvládnutí povodňových rizik. Stavbou nedojde k dotčení vodních toků či majetku ve správě Povodí Moravy, s. p.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Bečva od toku Opatovický potok po tok Lučnice včetně“ MOV_0820 a v území vodního útvaru podzemních vod „Bečevská brána“ ID 22110 a „Flyš v povodí Bečvy“ ID 32210.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek vodního toku.

II. Stanovisko správce vodního toku Bečva

Jako správce vodního toku Bečva (Povodí Moravy, s. p., provoz Valašské Meziříčí, technik: p. Bronislav Figala, tel.: 571 685 093, e-mail: figala@pmo.cz) **souhlasíme** s předloženým záměrem za následujících podmínek:

1. Budou **respektovány veškeré připomínky** stanoviska č. j. PM017798/2017-203/Fi.
2. Trasa CS je v kolizi s PPO "Protipovodňová opatření na Bečvě, ucelená část 2 - Hranice." Stavba 2. etapy cyklostezky bude provedena **až po realizaci PPO Hranice.** (v PD předpokládáno)
3. Do aktivní zóny nebudou umístovány **žádné nadzemní objekty či stavby** nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem cyklostezky.
4. Pozemky stavby **nebudou navyšovány**, niveleta bude osazena **v úrovni stávajícího terénu** (s výjimkou úseku B) s minimálním výškovým rozdílem.
5. Správci vodního toku **nesmí být znemožněn přístup ke korytu** vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou.
6. Do přílohy Průvodní zpráva, odst. A.8.2 a do výkresové části DSP (situace + vzorové příčné řezy) bude **doplněna únosnost CS** v úseku A, B - požadavek na konstrukční provedení pro pojezd těžké stavební mechanizace správce vodního toku o **třídě dopravního zatížení „V“** (25 t).

7. Cyklostezka **nebude využívána pro pojezd motorových vozidel** s výjimkou vozidel správce vodního toku a vozidel nezbytných pro údržbu a opravy cyklostezky. Pojezdu jiných vozidel zamezí investor odpovídajícím svislým **dopravním značením** (dodatkové tabulky „Povodí Moravy, s.p. vjezd povolen), kde bude jasně deklarován možný přístup správce vodního toku.
8. Případné **kácení břehového porostu** podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení břehového porostu podél toků ve správě Povodí Moravy, s.p., tzn. kácení a případná náhradní výsadba bude odsouhlasen ekologem závodu Horní Morava a správcem vodního toku.
9. Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
10. Min. týden **před zahájením prací** bude **kontaktován správce** vodního toku.
11. Stavbou CS **nebudou zhoršeny odtokové poměry** v dané lokalitě.
12. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad **nebudou skladovány** v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby **nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu** do koryta.
13. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby **beze zbytku odstraněn**.
14. Provoz cyklostezky se bude **řídit schváleným provozním řádem** odsouhlaseným podnikem Povodí Moravy, s. p. - návrh provozního řádu bude **projednaný** s podnikem Povodí Moravy, s. p. **min. 1 měsíc před kolaudací** stavby. Provozní řád bude mj. obsahovat režim a způsob užívání cyklostezky správcem vodního toku.
15. Investor zajistí v rámci běžné údržby **odstraňování překážek na cyklostezce** (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
16. Vlastník CS **nese veškeré náklady spojené s údržbou a opravami** cyklostezky včetně poškození, které na ní vzniknou v důsledku provádění nutných oprav, údržby a úprav koryta toku (vodního díla) nebo činností souvisejících se zdoláváním povodňových situací a s odstraňováním jejich následků.
17. V případě údržby vodního toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou vodního toku může být **provoz** na cyklostezce (v daných úsecích) podnikem Povodí Moravy, s. p. na potřebnou dobu **bez náhrady omezen nebo přerušen**.
18. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat žádné objekty** související se stavbou **do své správy ani majetku** (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.).

Upozorňujeme:

- Veškerá **rizika možných povodňových škod** při stavbě v záplavovém území nese investor, resp. vlastník stavby nikoliv Povodí Moravy, s. p. Povodí Moravy, s. p. rovněž **nebude zodpovídat** za případné škody způsobené pojezdem těžké mechanizace potřebné k zajištění výkonu správy vodního toku.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí