

Ing. arch. Tomáš Kočnar

Galašova 170, Hranice

Akce : „Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – 2. Etapa
Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou“
E. Zásady organizace výstavby
E.1. Technická zpráva

Stupeň : **dokumentace pro provedení stavby - DPS**

Stavebník : **Město Hranice, Pernštejnské nám 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311**

Dokumentace je zpracována dle Vyhl. 146/2008 Sb. - přílohy č.6
po doplnění vyhlášky k 1.12.2018

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo : 12/2200
Archivní číslo : 2200/12/E.1.
Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Tomáš KOČNAR
Zodpovědný projektant: Ing. Jaroslav SVÍTEK
Vypracovali : Ing. arch. Tomáš KOČNAR
Ing. Jaroslav SVÍTEK
Datum : 02/2022

**„Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, k. ú. Hranice – 2. Etapa
Úsek od mostu u sokolovny (ul. Mostní) po ulici Partyzánskou
DPS; E.Zásady organizace výstavby**

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

- E.1.a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- E.1.b) Stanovení obvodu staveniště , jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště
- E.1.c) Zásady návrhu zařízení staveniště
- E.1.d) Návrh postupu a provádění výstavby
- E.1.e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu
- E.1.f) Možné napojení na zdroje
- E.1.g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby
- E.1.h) Přístupy na staveniště
- E.1.i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- E.1.j) Zvláštní požadavky na provádění stavby
- E.1.k) Návrh řešení dopravy během výstavby
- E.1.l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

E.1.a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Charakteristika území na kterém bude realizována 2. etapa cyklostezky je zřejmá ze situační přílohy B.3. Celková koordinační situace stavby. Stavba prochází zastavěným územím města. Pozemky pro umístění stavby jsou doposud využívány jako chodníky, veřejná prostranství a plochy zeleně. Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma městské památkové zóny Hranice, dále do ochranného pásma SI/35. Je situována v rozlivovém území Q_{100} řeky Bečvy a dále částečně v její aktivní záplavové zóny. A jak je patrné z uvedené situační přílohy i v ochranných pásmech podzemních a nadzemních ing. sítí tj. plynovodu, kabelů VN a PV SEK. Trasa 2. Etapy, která má délku 795²⁷⁴m navazuje v ZÚ na chodníkovou úpravu v místě křížení Mostní ulice s ul. Kropáčovou. Kolem jejího okraje prochází v souběhu cca. 50m na straně k řece Bečva a po té se odklání směrem k Bečvě. Od km cca. 0,070 až po km 0,300 je navržena ve vazbě na připravovaný záměr v Návrhu úprav a revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova v Hranicích, které jsou z uvedené situační přílohy patrné. Trasa cyklostezky v km 0,310 křížuje ul. Přísady, dále prochází v zeleném pásu mezi S I/35 a ul. Přísady a v km 0,416⁵⁴², kde končí úsek A a začíná úsek B. V tomto místě 2. etapy navazuje na podmíněně před realizací na úsek hráze PPO (objekt SO 07 (podobjekt SO 07.1.)). Po uvedené hrázi, která bude mít v koruně šířku 4,00m bude vedena až do km 0,787⁵⁹². Ukončení 2. etapy bude v km 0,795²⁷⁴, kde naváže na již realizovaný úsek cyklostezky 1. etapy. Finální uspořádání lokality ve vazbě na terénní úpravy bude provedeno po revitalizaci související stavby: Revitalizace nábřeží v ulici Kropáčova a především jeho SO 03 Terénní úpravy.

E.1.b) Stanovení obvodu staveniště , jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Technické řešení 2.etapy Cyklostezky Bečva a její pravobřežní trasy doplňuje celkové řešení trasy, které bylo již územně povoleno Územním rozhodnutím, které vydal MěÚ Hranice, oddělení stavební úřad dne 20. 9. 2017 a řešilo územně neřešený cykloprovoz od Mostní ulice až na hranici s k. ú. Černotín. Trasa byla dle uvedeného ÚR dělená do dvou etap přičemž etapa č. 1 trasovaná viz. příloha B.1. Přehledná situace stavby. Etapa č. 1 vedená z úrovně Partyzánské ulice s napojením sjezdem na S I/35 až po hranici s k. ú. Černotín byla realizována a dokončena v závěru roku 2018 a to v délce 1,967⁸¹km. Jejím ZÚ stanovil konec úpravy 2. Etapy, která se na něho plynule napojuje. Předmětná PD pro stavební povolení řeší technické řešení 2. Etapy, která jak je patrné dále ze situačních příloh B.2. Snímek pozemkové mapy a B.3. Celková koordinátní situace stavby, která je z hlediska objemových charakteristik popsáno v bodě 8.2.1. této zprávy. Podrobné řešení obsažených objektů SO 002, SO 102 a SO 802 je obsahem části C Stavební část tohoto projektu Cyklostezka v rámci 2. Etapy je člněna na úseky A a B jehož konec navazuje na již realizovaný a provozovaný ZÚ 1. Etapy a úsek C. Úsek předmětné 2. etapy je napojený na křižovatku Mostní ulice s ul. Kropáčovou na stávající chodníkovou úpravu přechodu z bet. zámkové dlažby a prochází v první části cca. 50m v souběhu s Kropáčovou a pak se odklání k Bečvě. Celkově má 2. etapa délku 795,274m. V celé své délce má kryt z asf. betonu ACO 08. Šířka cyklostezky je až do km 0,162⁷⁰⁰ 2,50m pak přechází v km 0,172⁷⁰³ na 3,00m. Ve dvou směrových obloucích VB7 a VB8 je rozšířena na 3,25mn. V km 0,416⁵⁴² je rozhraní úseků A a B ve kterém dochází k návaznosti na PPO Bečvy a návaznost na realizovanou komunikaci hráze po které dále cyklostezka jen s živícným kryla v tl. 90mm probíhá až do km 0,787⁵⁹². Vrchní obrušná vrstva ABJ – ACO 08 má šířku 3,50m a obousměrný provoz je vymezen vod. dopr. značením V4 a středovou čarou pro oddělení jízdních směrů V2a křížení s ul. Přířady je řešeno rovněž vod. dopravním značením V8a pro přejezd cyklistů. Konec trasy 2. Etapy před napojením na realizovaný úsek 1. Etapy v délce 7,682 m řešen v konstrukci tl. 45cm. Varovné pásy v trase a podél úvodního úseku v Kropáčově ul. jsou řešeny z hmatové dlažby žulové, světle šedá žula, formát 400x400x80 mm s válcovými výstupky. Zvolená barevnost hmatové dlažby bude v barevném kontrastu k povrchu cyklostezky a bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06. Podrobné řešení je zřejmé z části C.2. V rámci SO 102 bude v úvodu řešení provedena ochrana křižujících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložením do dělených plastových chrániček DN 110 dle ČSN 736005. Trasa cyklostezky v úseku A bude kromě navrženého PPO – SO 06 provázaná návazností rovněž na realizaci souběžně řešeného SO 402 Veřejné osvětlení – etapa č. 2, Umístění stavby je dále podrobně v této zprávě popsáno v bodě E.1.a)

Pozemky dotčené stavbou : k.ú. Hranice [647683]

| Pozemek p.č. | druh podle katastru nemovitosti | celková výměra m ² | vlastník pozemku |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 2545/1 | ostatní plocha | 2715 | Město Hranice |
| 99/1 | ZPF – zahrada | 1256 | Město Hranice |
| 97/5 | ostatní plocha | 82 | Město Hranice |
| 100 | ZPF – zahrada | 456 | Město Hranice |
| 2740 | ostatní plocha | 1370 | Město Hranice |
| 101 | ZPF - zahrada | 2431 | Město Hranice |
| 102/1 | ZPF – zahrada | 1219 | Město Hranice |
| 2445/7 | ostatní plocha | 1400 | Město Hranice |
| 467 | zast. plocha a nádvoří | 201 | Město Hranice |
| 110 | ZPF – zahrada | 4431 | Město Hranice |
| 1911/1 | ostatní plocha | 21057 | ČR,Povodí Moravy s.p.Brno |
| 111 | ZPF – zahrada | 2447 | Město Hranice |
| 118/5 | ZPF – zahrada | 38 | Povodí Moravy s. p. |
| 118/6 | ZPF – zahrada | 328 | Povodí Moravy s. p. |
| 120/11 | ZPF – zahrada | 330 | Povodí Moravy s. p. |
| 2445/9 | OP-ostatní komunikace | 353 | Město Hranice |
| 2448/23 | OP-ostatní komunikace | 12 | Povodí Moravy s.p. |

E.1.c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro realizaci stavby 2.etapy cyklostezky bude řešeno podrobněji ve vazbě na zvolený technologický postup vybraného zhotovitele stavby. Pro najíždění do prostoru stavby budou sloužit tři stávající sjezdy z SI/35 a to z Kropáčovy ulice, z MK Přisady a stávajícího sjezdu pro Povodí Moravy z SI/35 v úrovni ul.Partyzánské. Vybraný prostor na parc.č.2740 má výměru 440m². Bude sloužit pro prostor ZS s umístěním mobilního WC staveništní buňky a mezideponie podorniční zeminy k provedení finálních povrchových úprav. Tato plocha se nejprve odhumusuje a po té opětovně rekultivuje a uvede do původního stavu.

E.1.d) Návrh postupu a provádění výstavby

Předmětná stavba 2. etapy pravobřežní trasy cyklostezky Bečva sestávající se 2 úseků A, B v cekové délce 795,274m byla v rámci Územního rozhodnutí, které vydal MěÚ Hranice, oddělení stavební úřad dne 20. 9. 2017 součástí celkového řešení cyklostezky pravobřežní trasy, které zahrnovala i navazující úsek 1. Etapy, která byla v délce 1,967⁸¹⁰km realizována ve druhé polovině roku 2018 a končí na rozhraní k. ú. Hranice a Černotín. ZÚ 1. etapy je návazným místem předmětné stavby 2. Etapy, kde bude její KÚ v km 0,975²⁷⁴. Aby bylo možné hodnotit předpokládaný termín průběhu výstavby je nutné vzít v úvahu časovou podmíněnost a závislost stavby cyklostezky 2. Etapy na stavbě „Bečva Hranice – PPO města a to především na SO 07 Hranice – ochranná hráz včetně podobjektu SO 07.1. – Most přes bezejmenný potok. Na uvedenou stavbu PPO byla zpracováno PD DSP fy. Dopravo projekt Brno a. s. v 04/2018 a stavba byla stavebně povolena. Předpokládaný termín průběhu její realizace budou 2 roky.

- zahájení stavby:

Z výše uvedeného vyplývá, že k zahájení předmětné stavby cyklostezky 2. Etapy dojde při dobré koordinaci s PPO nejdříve v 07/2022.

- etapizace a uvádění do provozu:

Stavba 2. etapy cyklostezky bude prováděna v návaznosti na související stavbu PPO průběžně v jedné etapě a takto bude předána do provozu.

- dokončení kompletní stavby

Jak už bylo uvedeno ve vazbě na zahájení stavby bude tato probíhat a bude ukončena ve lhůtě 5-ti měsíců.
- předpoklad 11/2022

Podrobně je časový postup realizace stavby zobrazen v příloze E.2.b) Harmonogram výstavby.

E.1.e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba 2. Etapy cyklostezky Bečva – pravobřežní trasa bude uvedena do užívání jako celek po dokončení všech tomto projektu veškerých objektů a úseků A a B cyklostezky včetně příjezdu pro správce toku z ulice Přisady.

V předstihu bude realizována z obsahu stavby, který bude zpětně do stavby začleněn do PD pro realizaci stavby SO 402 – Veřejné osvětlení – etapa č. 2, která v úvodu před zahájením prací na SO 102 řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení, tj. 2ks stožárů a kabelového vedení v délce 65m (povoleno v rámci vydaného ÚR z 20. 98. 2019). Toto provedení SO 402 bude v předstihu předáno správci VO fy. EKOLTES Hranice a. s. Při realizaci SO 102 dojde v předstihu k ochranné úpravě stávajících kabelových vedení PV SEK a NN jejich uložením ve stejné trase do dělených plastových chrániček. Po vytýčení správců sítí před zahájením jejich ochranných úprav dojde po jejich uložení do dělených plastových chrániček před záhozem rýh ke kontrole správci fy. CETIN a ČEZ Distribuce a. s.

E.1.f) Možné napojení na zdroje

Realizace stavby nevyžaduje napojení na energetickou síť a vodovod. Případný požadavek na elektrickou energii stavby bude řešen dle možností dodavatele stavby venkovní mobilní elektrocentrálou (agregátem). Voda pro stavbu bude dovážena v cisternách.

E.1.g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Na stavbě 2. Etapy cyklostezky vzniknou při realizaci SO 002 a SO 102 pro druhové následující odpady a to při zemních pracích a odstraňování nevhodných stávajících povrchů a budou dále likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a to v členění dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. (přílohy katalogu odp. skupiny 17 – slabí a demoliční odpad) do skupin:

bud' v rámci předmětných SO 001, SO 101, SO 103, SO 201 a SO 801 a jejich plnění produkovaný následující odpady vznikající při zemních pracích, odstraňování původních krytů a podkladních vrstev, odstraňování úseku OK zábradlím stromů a původního mobiliáře, které budou likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 Sb. V členění dle vyhl. 301/2001 Sb. (přílohy katalogu odp. skupiny 17 – stavební a demoliční odpad do skupin):

170101 Beton (bet. obrubníka, bet. dlažba, bet. přístup do obj. na parc. č. 5130))

170302 Asf. směsi neuvedené pod č. 170301 (odstranění krytu pásu 0,5 Kropáčovy ulice)

170504 Zemina a kamenivo neuvedené pod č. 170503 (výkopy komunikace, rýh, přebytek podornice a dále podkladové vrstvy štp. kamenné ležaté obrubníky upraveného okraje Kropáčovy ulice)

170201 Dřevo (kácené stromy a keře včetně kořenů)

Přesné objemy jednotlivých odpadů budou tříděny a odváženy na řízené skládky, případně k recyklaci a jejich množství v t bude stanovena v dalším stupni PD ve výkazu výměr.

E.1.h) Přístupy na staveniště

Cyklostezka se v ZÚ napojuje na chodníkovou úpravu křižovatce ul. Mostní s Kropáčovou a dále až po křížení s MK Přísady v rámci větve A bude využívána pro společný provoz s pěšími. Jak je patrné ze situačních příloh ukončení cyklostezky 2. Etapy je navázáno v úrovni Partyzánské ulice na ZÚ již realizovaného úseku 1. etapy cyklostezky, který je ukončen na rozhraní katastr. Území Hranice, Černotín. V místě propojení se lze sjezdem zřízeným v rámci 1. etapy propojit s S I/35. Od rozhraní úseků A, B je na cyklostezku napojení v km cca, 0,414 z kamenné dlažby navržený provizorní sjezd š = 4,5m pro vozidla Povodí Moravy s. p. a dále tak může být úsek B využíván pro případný režim vozidel Povodí Moravy s. p. Parkování v průběhu stavby bude možné v ul. Kropáčově, případně na ploše ul. Přísady.

E.1.i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště bude ve vazbě na SI/35, Kropáčovu ulici a MK Přísady zabezpečena dle TP66 provizorním dopravním značením a dále ve vazbě na přerušený pěší provoz infotabulemi o jeho odklonění. Všichni uživatelé dotčených pozemků budou v předstihu a aktuálně informováni o postupu stavebních prací a omezeních. Dílčí regulační omezení a usměrnění dopravy budou řešeno mobilními zábranami. Tyto budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

E.1.j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Realizovaná stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření a podmínky pro provádění stavby než které již byly v textech zprávy A a této uvedeny. Práce v napojení na S I/35, Kropáčovu ul. A MK Přísady bude v předstihu zajištěna provizorním dopravním značením dle TP 66, které bude dodavateli odsouhlaseno

DI krajské policie ČR, případně DI Policie Přerov.

E.1.k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Již byl popsán v této zprávě pod písm. h).

E.1.l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci bude pověřený dodavatel z hlediska ŽP dodržovat vyhl. 185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu provádění zemních prací, přesunu zemin a staveništní suti bude na přepravních trasách zajišťovat neustále jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního a denního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV ČR 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedena informovanost dotčených vlastníků nemovitostí a účastníků provozu v dané lokalitě. V předstihu budou vytýčeny podzemní ing. sítě, které jsou v konfliktu se stavbou a to jejich správci a vlastníky a dále bude na začátku stavby umístěno provizorní dopravní značení dle TP 66, které bude odsouhlaseno DI Policie ČR.

Dodavatel bude dále při realizaci dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 225/2012 Sb. V daném prostoru bude zajištěn přístup vozidel HZS k požárním zásahům dle ČSN 730802 a vozidlům záchranné služby. O údržbu stavby se po jejím dokončení a vydání kolaudačního souhlasu a to jak v letním tak v zimním období bude starat pověřená fy. EKOLTES Hranice a.s.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky pro svoji realizaci.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Svítek