

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Stožáry pro veřejné osvětlení:

Stožáry o jmenovitých výškách 8, 10 v provedení vetknuté do země (trubkový osazený stožár svařený z 3 resp. 4 trubek – viz tabulka níže). Stožáry JB8, JB10 typ „Brno“ pro osvětlení silnic I. a II. třídy. Technická a výkresová specifikace jednotlivých stožárů a výložníku je uvedena v přílohách A, B a C.

Průměr, síla, délka materiálu:

Označení	1.dřík		2.dřík		3.dřík		4.dřík	
	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)	trubka (mm)	délka (mm)
JB8	168/5,6	3000	133/4	2000	89/3	2100	0	0
JB10	168/5,6	3500	133/4	3000	89/3	2900	0	0

Poznámka:

Uvedené tloušťky stěn trubek se považují za minimální. Dodány mohou být i stožáry s větší tloušťkou stěn, dle zvyklostí dodavatele.

Výložník pro veřejné osvětlení:

Obloukový výložník o výšce 2100 mm a o jmenovitém vyložení 1500mm, který se usazuje do vrchního stupně dříku výložníkových stožárů JB8, JB10 budou osazeny „A“ typ výložníkem. Výložníky se zajistí v určené poloze pomocí tří šroubů M10. Povrchová úprava - žárovým oboustranným ponorným zinkováním dle ČSN EN ISO 1461. Zadavatel požaduje sílu min. 0,08 mm, dle DIN 50976. Technická specifikace je uvedena v příloze C.

Konstrukce stožárů a výložníků je vyráběna dle normy EN ČSN 40, EN 1090-1 a A1:2012. Kvalita použité oceli pro výrobu stožáru - S235 resp. S355 (z důvodu prevence destrukce ve dvířkách). Jakost svařování odpovídá normě ČSN EN 3834-2.

Další požadavky:

- Povrchová úprava - žárovým oboustranným ponorným zinkováním dle ČSN EN ISO 1461. Požadujeme sílu min. 0,08 mm, dle DIN 50976, nerezový zemnicí a upevňovací šrouby, výložníky pro stožáry JB8, JB10.
- Doplňková antikorozi ochrana od spodní hrany stožáru po spodní hranu dvířek – termoplastická manžeta (nebo svými technickými vlastnostmi adekvátní náhrada). Zadavatel požaduje 500 ks stožárů JB8, 80 ks stožárů JB10 s termoplastickou manžetou (nebo svými technickými vlastnostmi adekvátní náhradu).
- Otvor pro dvířka u stožárů typu „Brno“ musí mít min. rozměry: 100 x 400 mm u sadových stožárů SB 5 a 110 x 400 mm u výložníkových stožárů.
- Krytí dvířek min. IP2X.
- Dvířka stožáru musí být záměnná a uzavíratelná bezpečnostním šroubem M8 s půlkulatou „D“ nebo čochovou hlavou, provedení Inbus M5 nerez.
- U výložníkových stožárů JB8, JB10 musí spojení výložníků s dříkem stožáru být bezpečné a dokonalé. Musí zabránit samovolnému pootočení výložníku (např. větrem) a zabezpečovat jeho správnou

polohu. Zajištění se provádí přitažením tří šroubů (červ DIN 916) M10x20 nerez A2 s vnitřním šestihranem 5mm přes dřík stožáru do výložníku. Vrchní stupeň dříku je vybaven třemi vevařenými maticemi M10. V místě spojení nesmí do stožáru vnikat voda. Je třeba ho chránit krytkou výložníku.

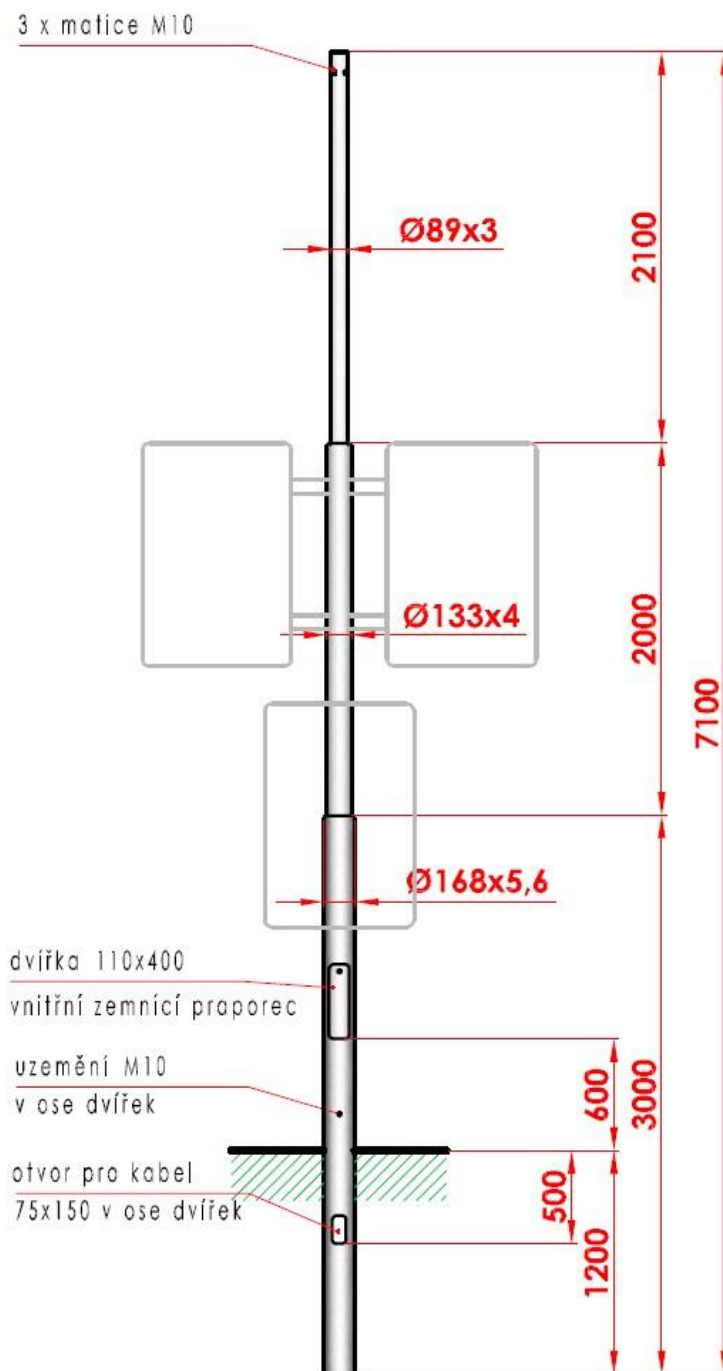
- g) Otvor pro kabel spodní části stožáru musí mít rozměr minimálně 75x150mm v ose dvířek
 - h) Vstup pro zásuvku GESIS. Každý stožár je opatřen otvorem o průměru min. 26 + 0,5 mm a krytkou. Popis je uveden v příloze E.
 - i) Uzemnění vnější (pospojování) v ose dvířek musí být na šroub M10 x 25 nerez A2 + podložka DIN 125/A Ø 10,5 + podložka vějířová Ø 10,5.
 - j) Uzemnění vnitřní (uzemnění výbroje-svorkovnice) musí být na M8 x25 (šestihranná hlava) +matice M8 + podložka Ø 8,2 x 24 + podložka pérová Ø 8,2 vše pozink. Viz příloha F.
 - k) Doprovodná dokumentace musí být v češtině a obsahovat návod na montáž, obsluhu, údržbu, certifikaci vypočítaných zátěžových hodnot, materiálový list s vyznačením chemického složení Si v oblasti 0,12 – 0, 25%.
 - l) Označení stožárů musí být trvanlivé, nezdemolovatelné, obsahující tyto údaje:
 - Na všech stožárech musí být od výrobce výrazně a trvanlivě označeno:
 - jméno nebo značka výrobce,
 - rok výroby,
 - odkaz na normu EN 40-5 a jednoznačný identifikační kód. Označení musí být vyraženo v materiálu razidlem, napsáno barvou, nebo umístěno na štítku trvanlivě připevněném na stožáru.
 - označení shody CE; musí být ve tvaru stanoveném ve směrnici Rady 93/68/EHS.
- Označení CE a připojené informace musí být umístěny na jednom z následujících míst:
- na výrobku samotném,
 - na štítku připevněném k výrobku,

Příloha A / Technicko-obchodní specifikace - sloup silniční JB8

Součástí dodávky každého stožáru JB8 musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 3x matice M10 (bod f.)

JB - 8

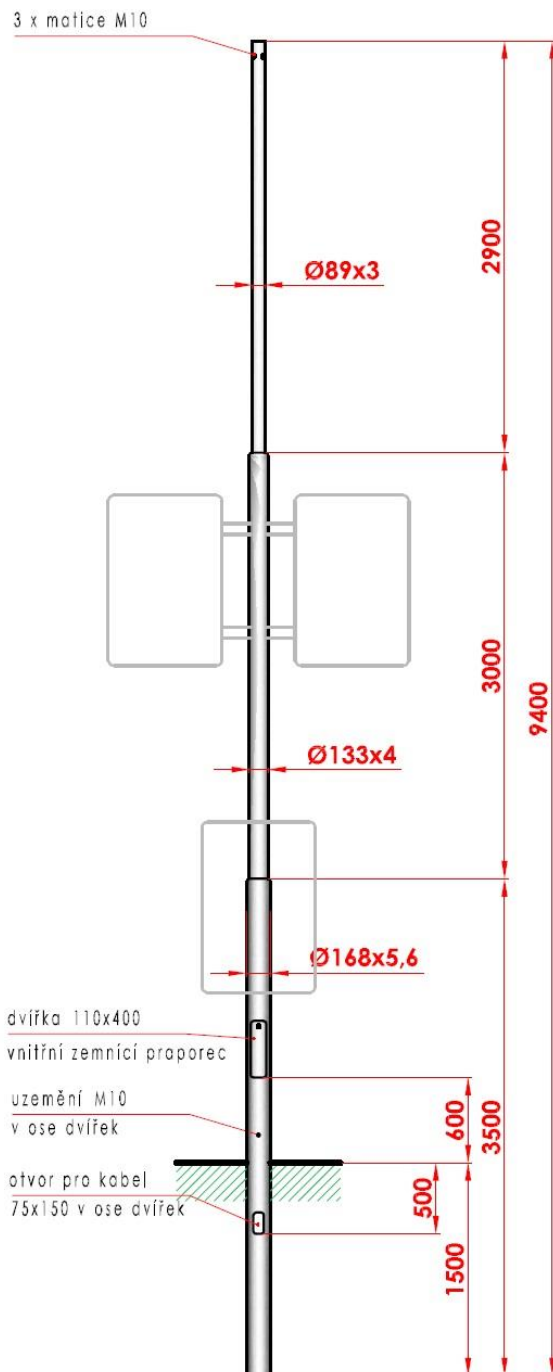


Příloha B / Technicko-obchodní specifikace - sloup silniční JB10

Součástí dodávky každého stožáru JB10 musí být i jeho veškeré montážní příslušenství:

JB - 10

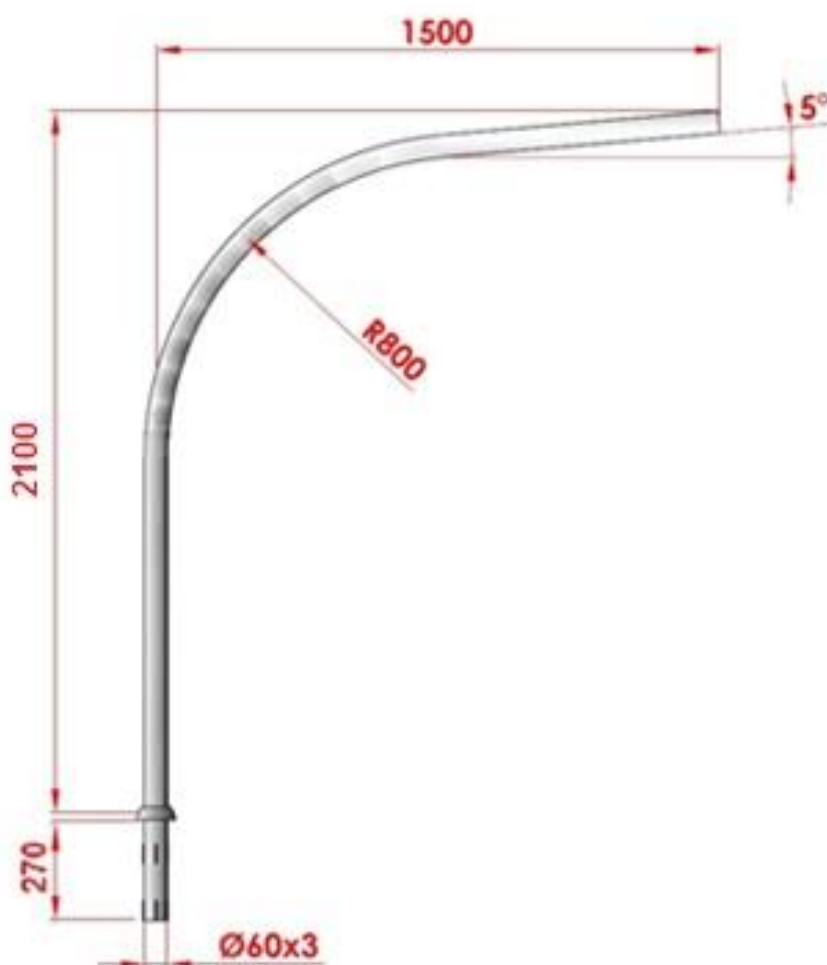
- šroub dvířek M8 (bod e.)
- vnější uzemnění stožáru M10 (bod i.)
- vnitřní uzemnění stožáru M8 (bod j.)
- plastová krytka pro zásuvku GESIS (bod h.)
- 3x matice M10 (bod f.)



Příloha C / Technicko-obchodní specifikace - výložník V1-1500

Součástí dodávky každého výložníku V1-1500 musí být 3x šroub M10 (DIN 916 „červ“) (bod f.)

V1-1500



Příloha D / Termoplastická manžeta

Jedná se o manžetu nanášenou zatepla na žárově zinkovaný stožár. Celková síla manžety dosahuje minimálně 400 µm. Odstín manžety RAL 7001.

Před samotnou aplikací manžety se provede tzv. Sweepblazing, očištění, odmaštění a ustálení zrní žárového zinku v místě nanášení manžety.

Tavitelnost prášku je při 180°C což je podstatně nižší teplota oproti tavné lázni žárového zinku – nedochází tak k narušení zinkového povlaku.

Složení manžety je termoplastický prášek (např. ICOSA) speciálně vyvinutý na ochranu spodní části stožáru u vetknutí na bázi modifikovaných polyolefinů.

Vyniká zejména vysokou přilnavostí, mechanickou odolností, otěruvzdorností, nárazuvzdorností a má vysoký stupeň elektrické izolace.

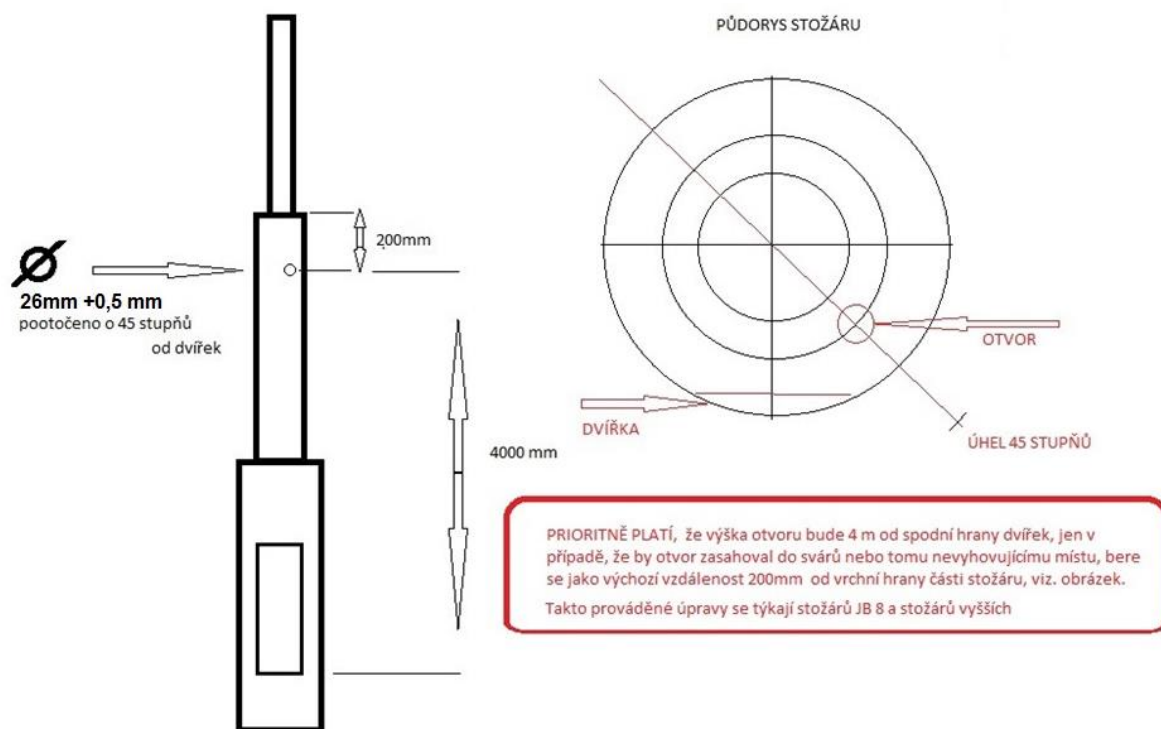
Tvrdost povrchu manžety dosahuje min. 77 Shore D.

Ohmický odpor min. $10^{15} \Omega/\text{cm}^2$

Termoplastická manžeta bude nanesena v rozsahu od spodní hrany stožáru po spodní hranu dvířek



Příloha E / Technicko-obchodní specifikace - Vstup pro zásuvku GESIS



Příloha F / Technicko-obchodní specifikace - Vnitřní prostor stožáru pro uchycení svorkovnice

