

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:		
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda		
Místo stavby:	Obec Nový Vestec			
Katastr:	k.ú. Nový Vestec [708038]			
Stavebník:	Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec			

Akce:	Oprava MK v obci Nový Vestec	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	-
		Formát:	A4
Část:	TEXTOVÁ ČÁST	Číslo paré:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	A

Obsah:

B.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
B.1.1 Údaje o stavebníkovi	2
B.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
B.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
B.3. POPIS STAVBY	3
B.3.1 Popis stávajícího stavu.....	3
B.3.2 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	3
B.3.3 Celková technické řešení stavby.....	3
B.3.4 Navrhované kapacity stavby.....	5
B.3.5 Bezbariérové užívání stavby	5
B.3.6 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	5
B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	5
B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
B.7. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	6

B.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava MK v obci Nový Vestec
Stupeň:	Udržovací práce
Místo stavby:	Obec Nový Vestec
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Nový Vestec (708038)
Předmět dokumentace:	Oprava stávající komunikace

B.1.1 Údaje o stavebníkovi

Název:	Obec Nový Vestec
Sídlo:	Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec
IČO:	00240541

B.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	FanIT s.r.o.
IČO:	28250737
DIČ:	CZ 28250737
Sídlo:	Kublov 210, 267 41 Kublov
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Kapal autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č. a.o. 0010885 tel. 605 127 051, kapal@fanit.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Svoboda autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č. a.o. 0013183 tel. 777 877 857, svoboda@fanit.cz

B.2. Seznam vstupních podkladů

- Online Katastrální mapa (Geoportal.cuzk.cz)
- Prohlídka místní komunikace

B.3. Popis stavby

B.3.1 Popis stávajícího stavu

Projekt řeší opravu místních komunikací v obci Nový Vestec. Jedná se MK 4c ulice Polní, MK 5c ulice Hummelova, MK 14d, ulice Dubová a MK 19c, část 2,3,4,5 - ulice Na Spořilově

Dotčené pozemky se nacházejí v katastru obce Nový Vestec. V současné době se zde nacházejí komunikace s asfaltovým krytem. Z prohlídky stavby je patrné poškození obrusné vrstvy. V některých místech se jedná o chybějící asfaltové pojivo a úplný rozpad obrusné vrstvy až na podkladní vrstvy.

Současný stav při prohlídce vykazuje následující poruchy:

1. Trvanlivost obrusné vrstvy asfaltového krytu je na hraně životnosti, již je ve většině plochy vidět rozpad vrchní asfaltové vrstvy. V některých místech jsou trhliny velké, zde hrozí v krátké době k rozpadu vrchní asfaltové vrstvy a vytvoření výmolů, které jsou již na několika místech vytvořené.
2. V ostatních případech je voda stažena mimo komunikaci do zelených pásů, kde se přirozeně vsakuje, vypařuje. Voda však v některých místech nepřekoná zarostlou krajnici, a proto je nutné krajnici snížit, aby se voda nedržela na okrajích komunikace a mohla stékat do zelených ploch.
3. Odlamující se okraje komunikace
4. Propady a poškození komunikace způsobené nedostatečnou únosností podkladních vrstev

B.3.2 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Komunikace je umístěna na pozemcích v k.ú. Nový Vestec:

MK 4c – ulice Polní p.č. 763, 572/1, 572/2, 671

MK 5c – ulice Hummelova p.č. 762/4, 762/22

MK 14d – ulice Dubová p.č. 770/7, 770/16, 770/18, 770/19, 133/10, 133/11

MK 19c – ulice Na Spořilově p.č. 171/1, 777/1

Veškeré dotčené pozemky jsou v majetku obce Nový Vestec.

B.3.3 Celková technická řešení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o udržovací práce stávajících komunikací. Současné komunikace jsou stmelené asfaltové.

Účel užívání stavby

Zajištění obslužnosti území obce Nový Vestec. Komunikace slouží pro zajištění obslužnosti obce. Současný stav komunikací je nevyhovující – nerovnosti, výmoly.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Popis navržené stavby

Šířkové uspořádání komunikace se nemění, bude zachována současná šířka komunikace.

Komunikace v ulici Polní, Na Spořilově a Dubová budou frézovány a následně opatřeny novým asfaltovým povrchem v jedné vrstvě v tl. 50 mm. Komunikace bude před pokládkou asfaltové vrstvy řádně očištěna a opatřena spojovacím asfaltovým postřikem. V ulici Dubová bude provedena lokální sanace – viz. konstrukce vozovky – sanace. Budou strženy krajnice pro možnost odtoku vody z komunikace.

Komunikace v ulici Hummelova bude stržena strojně o 50 mm a následně bude komunikace opatřena novým asfaltovým krytem.

Veškeré připojovací spáry budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Výškové řešení

Rekonstrukce komunikace bude zachovávat současnou niveletu komunikace. Na začátku a na konci úseku bude napojena na stávající zpevněné povrchy.

Příčný sklon

Příčný sklon komunikace bude zachován.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do zelených pásů podél komunikace, kde se voda částečně vsakuje a vypařuje.

Inženýrské prvky

Veškeré inženýrské prvky budou rektifikovány na úroveň nové nivelety.

Budou zkontrolována funkčnost vodovodních uzávěrů.

Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě

Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
<u>Spojovací postřik</u>	<u>- mm</u>	
Celkem	50 mm	

Konstrukce komunikace v místech sanace

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	- mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	- mm	
Štěrkožrť fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkožrť fr. 0/32</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	400 mm	

Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby je plánované na 06/2022. Stavba se nečlení na etapy.

B.3.4 Navrhované kapacity stavby

Délka opravovaných komunikací:

- MK 4c – ulice Polní	173 m
- MK 5c – ulice Hummelova	73 + 96 = 169 m
- MK 14d – ulice Dubová	149 + 54 = 203 m
- <u>MK 19c – ulice Na Spořilově</u>	<u>154 m</u>
CELKEM	699 m

B.3.5 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou se nemění bezbariérové užívání MK. V rámci stavby nejsou navrženy žádné speciální prvky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

B.3.6 Bezpečnost při užívání stavby

Pohyb po komunikaci se řídí platnými zákony a vyhláškami.

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby dojde k doplnění ohumusování zelených ploch a následná výsadba travního porostu.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.
- vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.6. Zásady organizace výstavby

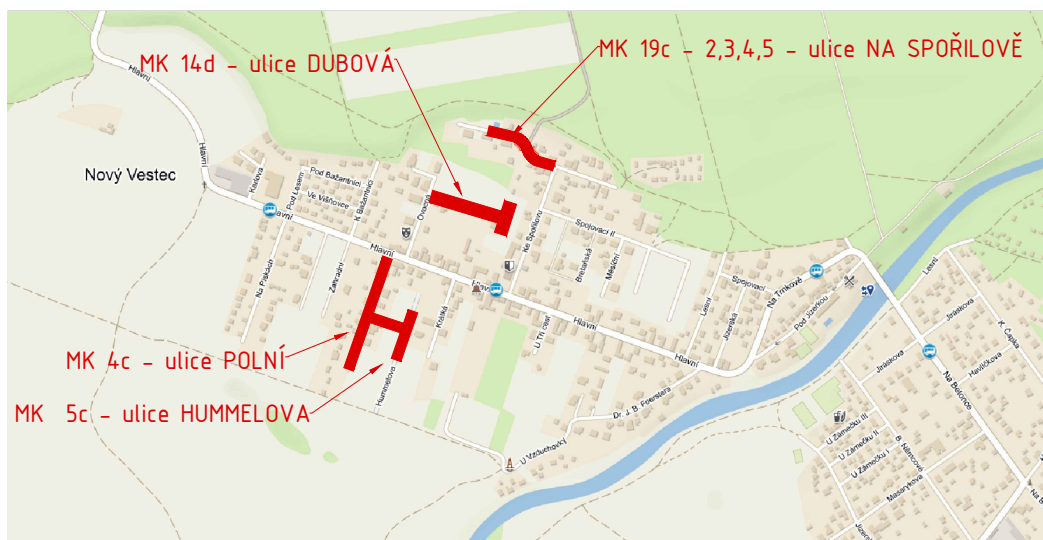
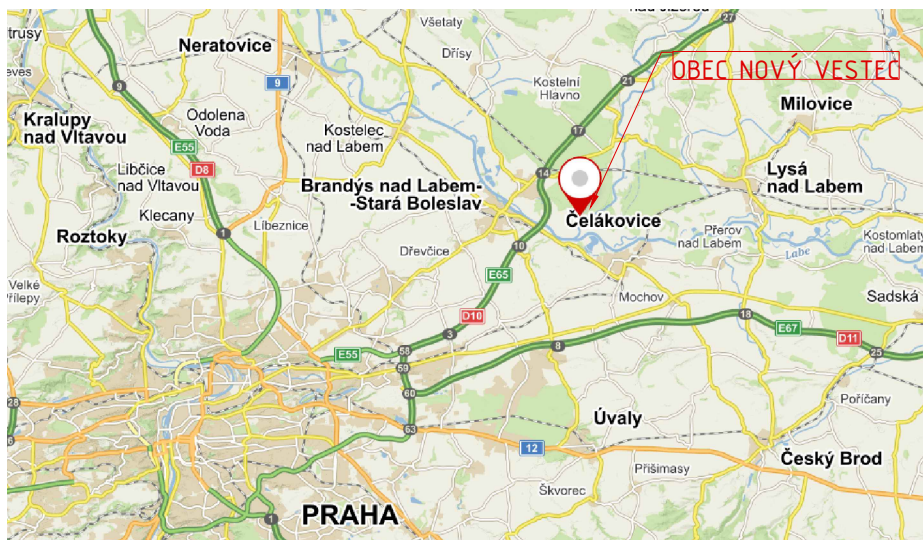
- Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- Zhotovitel je povinen zajistit si s příslušným odborem dopravy omezení provozu na rekonstruovaných MK.
- Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna
- Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana. Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí.

V souladu s § 77 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebudou překračovány hlukové limity.

- e) Ochrana okolí staveniště – nepředpokládá se zvláštní ochrana
- f) Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení
- g) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – dle vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s platnými právními předpisy.
- h) Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby
- i) Postup výstavby
 - Frézování stmelených vrstev
 - Očištění povrchu
 - Provedení spojovacího postřiku
 - Provedení obnovy asfaltového krytu
 - Sadové úpravy

B.7. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze zpevněných povrchů jsou svedeny do zelených ploch, kde jsou vsakovány a vypařovány.

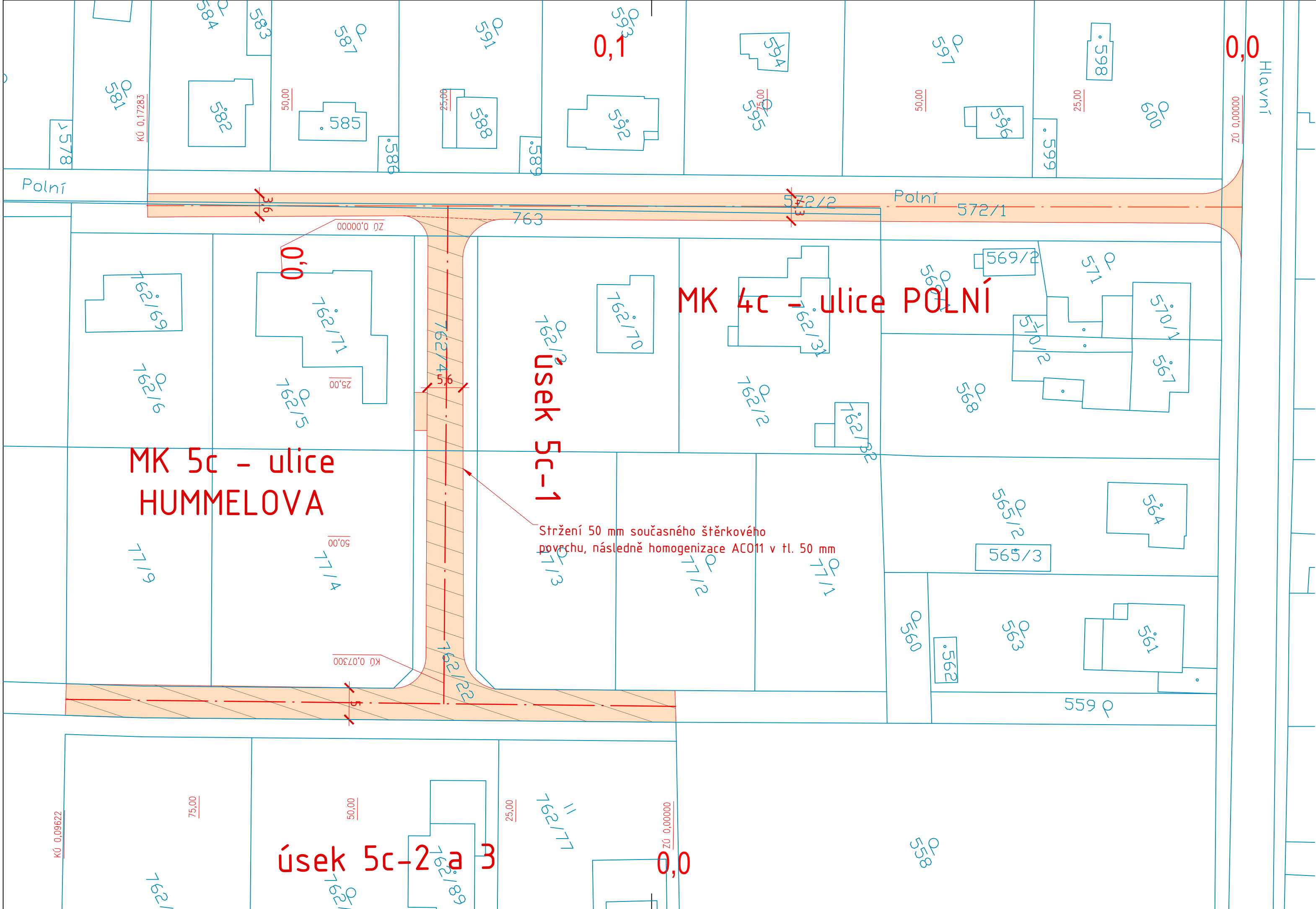


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

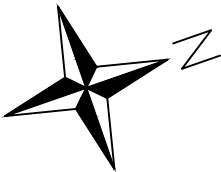
		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Obec Nový Vestec			
Katastr:	k.ú. Nový Vestec [708038]			
Stavebník:	Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec			

Akce:	Oprava MK v obci Nový Vestec	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	-
		Formát:	A4
Část:	VÝKRESOVÁ ČÁST	Číslo paré:	
		Číslo přílohy: B.1	
Příloha:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		



LEGENDA:

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANA KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- OBNOVA ASFALTOVÉHO POVRCHU
- STRŽENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, NOVÝ ASF. POVRCH



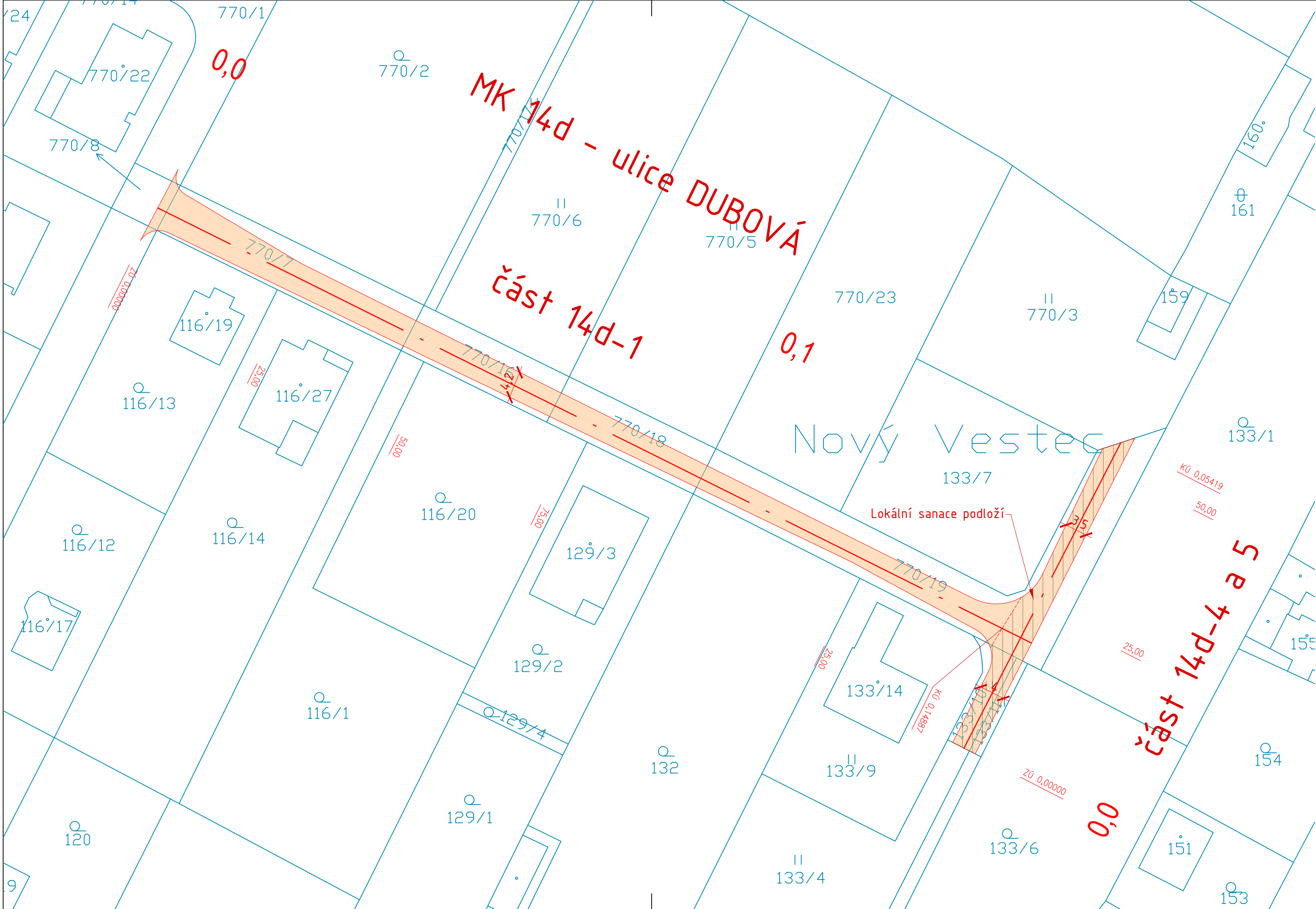
- Jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci opravy místní komunikace, která neslouží jako podklad pro realizaci stavby. Pro realizaci stavby musí být vyhotovená projektová dokumentace pro provádění stavby, případně realizace stavby.
- Při výstavbě je nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci.
- Veškeré připojovací spáry budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou záhlvkou za horka.
- Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatrnosti.
- Veškeré výkopy, kde může dojít ke střetu s vedením inž. sítí, je nutné provádět ručně, nebo lehkou mechanizací tak, aby nedošlo k poškození vedení inž. sítí.
- Výkres znázorňuje obecnou polohu komunikace. Z výkresu nelze provést vytyčení stavby.
- Veškeré stávající inž. prvky (šachty, šoupata..) budou výškově rektifikovány do nové nivelety

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

FanIT FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz			
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Obec Nový Vestec		
Katastr:	k.ú. Nový Vestec [708038]		
Stavebník:	Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec		

Akce:	Oprava MK v obci Nový Vestec	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	1:500
		Formát:	3XA4
Část:	VÝKRESOVÁ ČÁST	Číslo paré:	
		Číslo přílohy:	
Příloha:	SITUACE MK 4c - POLNÍ A 5c - HUMMELOVA	B.2	



LEGENDA:

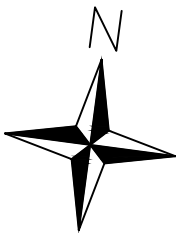
KATASTR NEMOVITOSTÍ

HRANA KOMUNIKACE

OSA KOMUNIKACE

OBNOVA ASFALTOVÉHO POVRCHU

OBNOVA ASFALTOVÉHO POVRCHU S LOKÁLNÍ SANACÍ PODLOŽÍ



- Jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci opravy místní komunikace, která neslouží jako podklad pro realizaci stavby. Pro realizaci stavby musí být vyhotovená projektová dokumentace pro provádění stavby, případně realizace stavby.
- Při výstavbě je nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci.
- Veškeré připojovací spáry budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.
- Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatrnosti.
- Veškeré výkopy, kde může dojít ke střetu s vedením inž. sítí, je nutné provádět ručně, nebo lehkou mechanizací tak, aby nedošlo k poškození vedení inž. sítí.
- Výkres znázorňuje obecnou polohu komunikace. Z výkresu nelze provést vytyčení stavby.
- Veškeré stávající inž. prvky (šachty, šoupata..) budou výškově rektifikovány do nové nivelety

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov	
		tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz	
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda
Místo stavby:	Obec Nový Vestec		
Katastr:	k.ú. Nový Vestec [708038]		
Stavebník:	Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec		

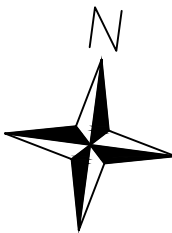


Akce:	Oprava MK v obci Nový Vestec	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	1:500
		Formát:	3XA4
		Číslo paré:	
Část:	VÝKRESOVÁ ČÁST		
Příloha:	SITUACE MK 14d- ULICE DUBOVÁ	Číslo přílohy:	B.3

MK 19c -2,3,4,5 - ulice
NA SPOŘILOVĚ

LEGENDA:

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANA KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- OBNOVA ASFALTOVÉHO POVRCHU



1. Jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci opravy místní komunikace, která neslouží jako podklad pro realizaci stavby. Pro realizaci stavby musí být vyhotovená projektová dokumentace pro provádění stavby, případně realizace stavby.
2. Při výstavbě je nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci.
3. Veškeré připojovací spáry budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.
3. Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatrnosti.
4. Veškeré výkopy, kde může dojít ke střetu s vedením inž. sítí, je nutné provádět ručně, nebo lehkou mechanizací tak, aby nedošlo k poškození vedení inž. sítí.
5. Výkres znázorňuje obecnou polohu komunikace. Z výkresu nelze provést vytyčení stavby.
6. Veškeré stávající inž. prvky (šachty, šoupata..) budou výškově rektifikovány do nové nivelety

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

FanIT FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz			
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Obec Nový Vestec		
Katastr:	k.ú. Nový Vestec [708038]		
Stavebník:	Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec		

Akce:	Oprava MK v obci Nový Vestec	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	1:500
		Formát:	3XA4
Část:	VÝKRESOVÁ ČÁST	Číslo paré:	
		Číslo přílohy:	
Příloha:	SITUACE MK 19c - NA SPOŘILOVĚ	B.4	