

Naše značka
VZ 13/18Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno 18. 04. 2018

Zadávací řízení „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Dobrý den,

v označené věci dva ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“ vznesli následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:**SO 101 SLP část Kamerový systém – ostatní:**

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění specifikace položky rozpočtu:

konfigurace a začlenění do stávajícího systému	1	kpl	0,00 Kč
--	---	-----	---------

Jakým způsobem bude nový systém začleněn? Z dokumentace toto není patrné, z podkladů nelze správně ocenit položku.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí, že na stávajícím serveru je provozován systém Genetec Security Center 5.5, kamery budou napojeny do tohoto systému v součinnosti se správcem systému zadavatele.

Vznesený dotaz č. 2:**SO 101 SLP – část Technologie snímání pantografu:**

Žádáme zadavatele o upřesnění této části. Z technické zprávy nelze vyčíst nic konkrétního. Pro správné ocenění položek je potřeba doplnit rozsah studie proveditelnosti a konkrétní požadavky zadavatele na technologii snímání pantografů včetně předběžné specifikace.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že studie proveditelnosti by měla prokázat, zda je možné následující řešení:

- Zařízení by mělo zřejmě pomocí průmyslových kamer snímat prostor pantografu v rámci sníženou rychlostí. Kdy se definuje, podle přihlášení vozidla na vozovnu, jaký typ pantografu je na vozidle použit – systém si načte definované „normové“ hodnoty daného pantografu a srovná je se skutečností.
- Kamery (snímače) by v rámci daného typu pantografu snímaly předem definované uzly, kde by byl posuzován správný technický stav, např.:
 - o kontrola přítomnosti měděných propojek (zdali nedošlo k poškození - utržení),
 - o kontrola celistvosti uhlíkové lišty na pantografu (zdali není prasklá nebo vyštíplá),

- kontrola celistvosti pantografu, tj. zdali základní celky zařízení jsou ve správné „pozici“ (jsou přítomny).
- Obecně lze říci, že by zařízení mělo nastaveny v rámci daného typu pantografu normové (správné) hodnoty a v případě, kdy systém vyhodnotí anomálii v rámci normové hodnoty, dá automatickou zpětnou vazbu vozmistrovi. Systém by ukládal do nějakého sdruženého souboru výstupy v rámci každého takového měření pro zpětnou kontrolu – optimálně by systém načítal i hodnoty z měření přítlaču pantografu, který zde bude také umístěn).
- Bylo by vhodné v rámci tohoto systému mít možnost, aby systém mimo „normové“ přednastavené hodnoty vyhodnocoval rozdíly i v rámci předešlého příjezdu vozidla na vozovnu (opět porovnat případné anomálie).
- Bylo by vhodné, aby v rámci každého příjezdu vozidla, zařízení pořizovalo fotografie pantografů, aby v případě, že systém detekuje problém, měl vozmistr možnost provést zpětnou kontrolu, tj. předejít případným špatným výstupům systému.

Vznesený dotaz č. 3:

SO 101 a SO 102 část Silnoproud

V nabídce dodavatele svítidel jsme obdrželi nabídku na 31 ks nouzových svítidel označených N a 47 ks nouzových svítidel označených N1.

Ve výkresové dokumentaci SO 101 jsme napočítali 31 ks nouzových svítidel označených N1 a ve výkazu výměr SO 101 je uvedeno 20 ks nouzových svítidel označených N.

Ve výkresové dokumentaci SO 102 jsme napočítali 11 ks nouzových svítidel označených N a ve výkazu výměr SO 102 – 11 ks nouzových svítidel označených N.

V knize svítidel v části SO 101 jsou uvedena nouzová svítidla označená N a N1.

Žádáme zadavatele o upřesnění počtu nouzových svítidel v jednotlivých objektech a o případnou úpravu výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí upravený počet položek:

- SO102 – 11x N
- SO101 – 47x N1
10x N

Vznesený dotaz č. 4:

V dokumentaci **SO 105.2** chybí, dle našeho názoru, výkresy pro tvar a výztuž pilot a výkres zábradlí. Tyto výkresy jsou důležité pro řádné nacenění. Doplní zadavatel výkresovou dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že se jedná se o typické schéma výztuže piloty. Podrobné armovací výkresy budou součástí výrobní dokumentace dodavatele. Vyztužení jednotlivých pilot je popsáno v tabulce pilot. Dále zadavatel sděluje, že v uvedeném objektu není zábradlí obsaženo.

Vznesený dotaz č. 5:

Ve výkaze výměr SO 105.2 má položka č. 9 uvedeno množství 155,0m a jedná se o piloty č. 401-462. Podle výkresové dokumentace (výkres Opěrná stěna-tvar1) je zeď založena na 67 pilotách, piloty č. 401-467, tzn., že ve výkaze výměr chybí 5ks pilot (piloty č. 463-467). Můžete vysvětlit, proč nejsou do výkazu výměr započítány všechny piloty a případně opravit výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí, že se jedná o chybný údaj, skutečná délka je 168 m.

Vznesený dotaz č. 6:

Ve výkaze výměr SO 105.1 má položka č. 14 uvedeno množství 61,0m a jedná se montáž oplocení z pletiva rámového na ocelové sloupky. Podle výkresové dokumentace (výkres Oplocení areálu) má být nově postaveno 152,0 m oplocení. Dle našeho názoru je množství u položky č. 14 chybné, neodpovídá ani množství osazovaných ocelových sloupků. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel uvádí, že v položce 14 je chybně uvedená délka oplocení – správná délka je 152 m.

Vznesený dotaz č. 7:

V souladu s článkem 14 zadávací dokumentace bych Vás tímto chtěl požádat o zpřístupnění zbylé části zadávací dokumentace na projekt Pisárky - Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání, která nebyla uveřejněna na profilu zadavatele.

Prosím o zaslání odkazu pro stažení zbývajících částí dokumentace, případně o zaslání CD s projektovou dokumentací na níže uvedenou adresu.

Odpověď na dotaz č. 7:

Na základě výše uvedené žádosti o zaslání zbylé části zadávací dokumentace zadavatel uvádí, že došlo k písařské chybě a veškerá zadávací dokumentace byla uveřejněna na profilu zadavatele. Zadavatel upravuje čl. 14 zadávací dokumentace následujícím způsobem:

14 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Informace o možnosti vyzvednutí ZD byla uvedena v Oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, které bylo pod evidenčním číslem VZ: Z2018-009436 uveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie a následně ve Věstníku veřejných zakázek (část Informačního systému o veřejných zakázkách.).

Dotazy k zadávacím podmínkám mohou dodavatelé zasílat k rukám kontaktní osoby:

Mgr. Kateřině Matuškové, e-mail: kmatuskova@dpmb.cz. V písemné (listinné či e-mailové) žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být rovněž uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele. Zadavatel je oprávněn poskytnout dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti.

Zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele <http://www.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/cfac0b13-c112-43a8-bed0-2958ef59c35e>.

Vznesený dotaz č. 8:

Ve výkazu výměr je záložka SO.216 Slaboproudé vedení – kamery s množstvím nula a v PD jsme k této části nenašli žádnou dokumentaci.

Žádáme o sdělení, zdali tato část SO216 je nebo není součástí VZ.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel uvádí, že část SO216 je obsažena v části SO101 – Slaboproud.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Vít Prýgl
místopředseda představenstva