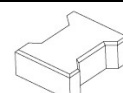
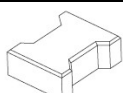


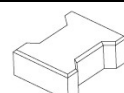
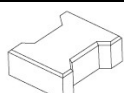
## Obsah

|     |                                                           |   |
|-----|-----------------------------------------------------------|---|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....                                  | 2 |
| 2.  | PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD..... | 3 |
| 3.  | SOUVISLOST S OSTATNÍMI OBJEKTY .....                      | 3 |
| 4.  | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....                                    | 3 |
| 4.1 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....                     | 3 |
| 4.2 | POZEMNÍ KOMUNIKACE: .....                                 | 3 |
| 4.3 | ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE: .....                       | 4 |
| 4.4 | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:.....                                    | 4 |
| 5.  | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                         | 4 |
| 6.  | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....                                     | 5 |
| 7.  | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....      | 5 |
| 8.  | BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....                                | 5 |
| 9.  | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....                      | 5 |
| 10. | VYTYČOVACÍ BODY (JTSK) .....                              | 5 |



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>STAVBA</b>                 | : Výstavba Chodníku v ulici Průběžná a Oskořínská v obci Chleby                                                                                                                                                                                            |
| <b>KRAJ / OKRES</b>           | : Středočeský / Nymburk                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>      | : Chleby                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>          | : Civilní – Nymburk<br>Speciální – Nymburk                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>CHARAKTER STAVBY</b>       | : Dopravní stavby - drobná stavební činnost<br>Výstavba chodníků                                                                                                                                                                                           |
| <b>STUPEŇ PD</b>              | Společné řízení<br>Výběr zhotovitele<br>(realizační dokumentaci, zajistí zhotovitel stavby)                                                                                                                                                                |
| <b>OPEC</b>                   | : Chleby                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>STAVEBNÍK / OBJEDNATEL</b> | : Obec Chleby<br>Průběžná 100<br>289 31 Chleby (pošta Bobnice)<br>tel: +420 603 259 468<br>e-mail: <a href="mailto:starosta@chleby.cz">starosta@chleby.cz</a>                                                                                              |
| <b>PROJEKTANT</b>             | Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro<br>Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928<br>Jana Zajíce 986<br>530 12 Pardubice<br>tel: +420 777 225 093<br>e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a> |



## 2. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

**Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

- katastrální mapy © CÚZK
- technická mapa města.
- geodetické zaměření dodané objednatelem
- místní šetření

**Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):**

- není k dispozici

## 3. SOUVISLOST S OSTATNÍMI OBJEKTY

Není. Odvodnění slouží pouze pro komunikaci a není tak samostatným objektem.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

### 4.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**Celkový projektovaný rozsah:**

Dostavba chodníku v délce cca 480 m (cca 500 m s odbočeními)

### 4.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Konstrukce vozovek a chodníků dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací".  
Skladba závisí na místních podmínkách a únosnosti zemní pláně (vozovka 45MPa, chodníky 30MPa)

#### **Chodník**

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

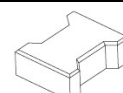
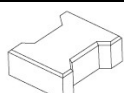
|                |      |        |
|----------------|------|--------|
| Zámková dlažba | DL I | 60 mm  |
| Kladecí vrstva | LV   | 40 mm  |
| Štěrkodrt'     | ŠD   | 200 mm |
| Celkem         |      | 300 mm |

#### **Ve vjezdech a parkovacích stáních bude konstrukce zesílena**

|                                  |       |        |
|----------------------------------|-------|--------|
| Zámková dlažba                   | DL II | 80 mm  |
| Kladecí vrstva                   | LV    | 40 mm  |
| Mechanicky zpevněné kamenivo MZK |       | 150 mm |
| Štěrkodrt'                       | ŠD    | 200 mm |
| Celkem                           |       | 470 mm |

#### **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:**

Minimální únosnost zemní pláně je 30MPa pod chodníky a 45MPa ve vjezdech a parkovacích stáních, pokud tohoto nepůjde dosáhnout prostým zhutněním, bude použita vápenná stabilizace.



**Propustky na trase:**

Nejsou.

**Propustky na vjezdech:**

Nejsou.

**Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:**

Neřeší se.

#### 4.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odvodnění bude především vypádováním na okolní terén. Od km 0,225 a v odbočující větví budou osazeny vpusti napojené do stávajícího zatrubnění. („dešťové kanalizace“) v ulici Václava Oty.

V km 0,325 bude v nejnižším místě asfaltové komunikace u silniční obruby zbudována uliční vpust', která bude svedena do zasakovací jímky pod tělesem chodníku o objemu 1,5m<sup>3</sup>.

#### 4.4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

**Dopravní značení - svislé:**

Beze změny.

**Dopravní značení – vodorovné:**

Není.

### 5 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

**Opatření pro osoby s pohybovým postižením:**

Příčné sklony jsou navrženy 2%. Podélné sklony jsou v drtivé většině úseku do 1%, V okolí bývalé autobusové zastávky okolo 4%. V rampovém náběhu na délce 1 m 8%, Veškerá napojení pochozích ploch bude v úrovni, maximálně z důvodů odvodnění s podsádkou +2 cm. Nástupní hrana zastávky bude provedena speciální bezbariérovou obrubou.

**Opatření pro osoby se zrakovým postižením:**

Na chodníku bude provedena vodící linie obrubou s podsádkou +6cm v souladu s vyhláškou pro bezbariérové využívání staveb, která bude přerušena pouze ve vjezdech. Na všech místech, kde se dotýkají poježděné a nepoježděné plochy bude osazen varovný pás dlažby se speciální hmatovou úpravou (výstupky) kontrastní barvy šíře 0,4 m. Signální pás šířky 0,8 m z dlažby se speciální hmatovou úpravou (výstupky) kontrastní barvy bude u místa pro přecházení u Obecního úřadu a v km 0,228 odsazen. Na ostatních místech bude ze stavebně technických důvodů vynechán. Signální, varovné a hmatné pásy budou lemovány lemovacím pásem z dlažby bez zkosené hrany šíře 0,3m dle TN TZÚS 12.03.04.

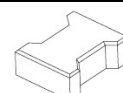
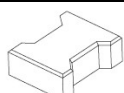
**Opatření pro osoby se sluchovým postižením:** Neřeší se.

**Materiálová specifikace:** Materiál hmatné dlažby a dlažby bez zkosených hran musí splňovat NV163/2002 Sb. TN TZÚS 12.03.04. Plocha musí splňovat smykové tření minimálně 0,5

Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Informační systémy:**

Neřeší se.



## 6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Celá stavba je řešena s ohledem na zvýšení bezpečnosti, zejména chodců. Podrobnosti v kapitole 4.

## 7 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy:

Klasické zemní práce – násypy, zářezy jsou minimální.

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety.

## 8 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

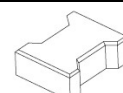
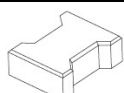
Přebytek cca 90 m<sup>3</sup>

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění bude především vyspádováním na okolní terén. Vzdálenost komunikace je dostatečná od stávající komunikace pro vsak. Výjimkou je úsek okolo č.p. 9, bezprostřední okolí a odbočující komunikace. Zde bude provedeno odvodnění pomocí uličních vpustí zapojených do dešťové kanalizace v ulici Václava Otty. V km 0,325 bude v nejnižším místě asfaltové komunikace u silniční obruby zbudována uliční vpust', která bude svedena do zasakovací jímky pod tělesem chodníku o objemu 1,5m<sup>3</sup>.

## 10. VYTYČOVACÍ BODY (JTSK)

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| X = -693747.84 | Y = -1034152.75 |
| X = -693747.84 | Y = -1034152.75 |
| X = -693745.29 | Y = -1034154.23 |
| X = -693743.13 | Y = -1034154.79 |
| X = -693739.40 | Y = -1034157.31 |
| X = -693723.37 | Y = -1034168.13 |
| X = -693718.71 | Y = -1034171.27 |
| X = -693698.83 | Y = -1034184.69 |
| X = -693693.85 | Y = -1034188.05 |
| X = -693655.54 | Y = -1034213.83 |
| X = -693650.44 | Y = -1034217.03 |
| X = -693616.16 | Y = -1034238.53 |
| X = -693613.74 | Y = -1034240.05 |
| X = -693601.94 | Y = -1034246.59 |
| X = -693598.56 | Y = -1034248.45 |
| X = -693585.80 | Y = -1034255.47 |
| X = -693582.83 | Y = -1034257.10 |
| X = -693575.79 | Y = -1034260.97 |
| X = -693559.83 | Y = -1034256.81 |



|                |                 |
|----------------|-----------------|
| X = -693556.28 | Y = -1034251.12 |
| X = -693502.24 | Y = -1034306.57 |
| X = -693509.21 | Y = -1034301.73 |
| X = -693512.08 | Y = -1034299.73 |
| X = -693528.91 | Y = -1034288.03 |
| X = -693531.79 | Y = -1034286.03 |
| X = -693550.76 | Y = -1034257.55 |
| X = -693549.49 | Y = -1034254.88 |
| X = -693546.73 | Y = -1034248.97 |
| X = -693545.04 | Y = -1034245.35 |
| X = -693534.78 | Y = -1034223.44 |
| X = -693531.42 | Y = -1034212.17 |
| X = -693531.02 | Y = -1034207.53 |
| X = -693537.92 | Y = -1034184.01 |
| X = -693555.96 | Y = -1034157.69 |
| X = -693557.60 | Y = -1034155.22 |
| X = -693577.25 | Y = -1034126.49 |
| X = -693580.64 | Y = -1034121.54 |

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,  
tel. 777 225 093, [HynekSeiner@seznam.cz](mailto:HynekSeiner@seznam.cz)

