

KUPNÍ SMLOUVA

dle ustanovení ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Kupující:	Obec Zastávka
se sídlem	Hutní Osada 14, 604 84 Zastávka
IČ:	00488399
DIČ:	CZ00488399
zastoupen(a)	RNDr. Petrem Pospíšilem, starostou
kontakt:	546 429 048
e-mail:	starosta@zastavka.cz
(dále „kupující“)	

a

Prodávající:	THT Polička, s.r.o.
se sídlem	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č. ú.: 22703591/0100
zastoupen(a)	Jaroslavem Lorencem, jednatelem
kontakt:	Martin Baláš, tel. 461 755 232
e-mail:	tht@tht.cz , balas@tht.cz
(dále jen „prodávající“)	

1. Předmět smlouvy

- 1.1 Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na své nebezpečí a v níže uvedeném termínu dodat a umožnit nabýt vlastnické právo kupujícímu k následující hmotné movité věci:

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

CAS 20 - TATRA 815 4x4.2,

včetně požární výbavy v provedení dle Technických podmínek pro pořízení cisternové automobilové stříkačky, které jsou nedílnou přílohou této smlouvy, a v plném souladu s platnými zákony ČR a ČSN, ČSN EN a doporučenými předpisy a metodikami. Veškeré materiály a výrobky použité na vozidle budou nové a budou v 1. jakostní třídě.

- 1.2 Cena obsahuje dodání předmětu smlouvy v rozsahu podmínek obsažených v této smlouvě, včetně dopravy do místa určení, zaškolení obsluhy, dodání dokumentace, registrace vozidla, sady klíčů aj.
- 1.3 Kupující se zavazuje předmět smlouvy dodaný a podmínek obsažených v této smlouvě převzít a zaplatit cenu za dodání předmětu podle podmínek této smlouvy.
- 1.4 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem zaplacení.
- 1.5 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle podmínek této smlouvy.

2. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za předmět smlouvy:

Kupní cena bez DPH: 5.178.000,- Kč

Kupní cena bez DPH slovy: pět milionů, jednosto sedmdesát osmtisíc korun českých

DPH 21 %: 1.087.380,- Kč

Kupní cena včetně DPH: 6.265.380,- Kč

- 2.2 Cena předmětu smlouvy je stanovena jako nejvýše přípustná pro dodání předmětu smlouvy v rozsahu této Kupní smlouvy, po celou dobu plnění.
- 2.3 Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s platnými zákonnými předpisy v době vzniku uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.4 Změna ceny je přípustná pouze na základě oboustranné dohody písemně stanovené dodatkem smlouvy.
- 2.5 Pokud prodávající provede některé změny rozsahu plnění této smlouvy bez písemného odsouhlasení, má kupující právo odmítnout jejich úhradu.

3. Dodací lhůta a místo plnění

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna max. do 150 dnů od podpisu kupní smlouvy, nejpozději však do 30. 9. 2016.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání předmětu smlouvy kupujícímu v místě plnění na základě protokolu o předání, včetně předání veškeré technické a další dokumentace dle této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo dodání: Hasičská zbrojnice v Zastávce, Stará Osada 608, Zastávka.

4. Platební a fakturační podmínky

- 4.1 Kupující se zavazuje na základě řádně vystavené a doručené faktury uhradit cenu plnění předmětu smlouvy v termínu splatnosti stanoveného touto smlouvou.
- 4.2 Za řádně doručenou fakturu se považuje faktura v písemné formě doručena na adresu kupujícího uvedenou v úvodu této smlouvy.

- 4.3 Nedílnou součástí faktury musí být oboustranně odsouhlasený a podepsaný protokol o předání.
- 4.4 Faktura bude vystavena nejpozději do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle této smlouvy.
- 4.5 Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných zákonných norem.
- 4.6 Splatnost faktury je stanovena na minimálně 30 dní ode dne doručení faktury.
- 4.7 V případě, že prodávající účtuje práce či zboží, které nejsou v souladu s rozsahem plnění smlouvy, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat zákonem stanovené nebo dohodnuté náležitosti, je kupující oprávněn vadnou fakturu vrátit prodávajícímu a splatnost faktury počíná běžet opět ode dne doručení opravené faktury.
- 4.8 Spolu s vrácenou fakturou je kupující povinen sdělit prodávajícímu důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury.
- 4.9 Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v úvodní části této smlouvy.
- 4.10 Kupující splní svou platební povinnost v den, v němž bude příslušná částka připsána na bankovní účet prodávajícího uvedeného v úvodní části této smlouvy.
- 4.11 Proávající nesmí být k datu úhradu faktury veden v registru nespolehlivých plátců a číslo účtu na faktuře se musí shodovat s číslem účtu v registru.

5. Záruční podmínky

- 5.1 Záruka na CAS činí 24 měsíců od splnění předmětu smlouvy. Veškeré záruky se vztahují shodně na podvozek i nástavbu.
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena dle prodávající nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Kupující je povinen oznámit reklamované závady u prodávající bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. Oznámením se rozumí telefonické oznámení nebo písemné oznámení. Písemným oznámením se rozumí i doručení na e-mailovou adresu prodávající.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v autorizovaném servisu TATRA TRUCKS a.s. (místo určí kupující), servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička, tel. 461 755 233, e-mail: service@ttht.cz . Záruční servis na podvozek i nástavbu musí být zajištěn na území České republiky. Seznam servisních středisek je součástí předávací dokumentace.
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího.

V případě výskytu vad, na které se vztahují záruky, se prodávající zavazuje zahájit práce na odstranění těchto vad:

- do 3 dnů od oznámení reklamace kupujícím, nebo
- do 24 hodin od oznámení reklamace kupujícím na zjištěné vady, které by přímo ohrozily provoz/užívání vozidla,

pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

- 5.6 Záruční podmínky jsou součástí předávací dokumentace.
- 5.7 Záruční lhůta počíná běžet dnem protokolárního předání předmětu smlouvy.
- 5.8 Záruka se nevztahuje na závady vzniklé násilnými zásahy při provozu, nedodržováním nebo porušením předpisů o provozu a údržbě, špatnou manipulací a na běžné opotřebení provozem.
- 5.9 Prodávající se dostaví k prohlídce reklamované vady nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení reklamace a písemně dohodne s kupujícím způsob a termín odstranění reklamované vady, případně uvede důvod odmítnutí reklamace.
- 5.10 Nenastoupí-li prodávající na odstranění vad v termínu podle této smlouvy, je kupující oprávněn tyto vady odstranit na náklady prodávající.
- 5.11 Shledá-li prodávající, že vadu nelze odstranit ve lhůtě do 48 hodin, zavazuje se zajistit za účelem zachování akceschopnosti jednotky SDH na dobu provádění opravy odpovídající náhradní vozidlo (CAS).
- 5.12 Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

6. Dodání předmětu smlouvy – podmínky převzetí zboží

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání zboží nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 Kupující je povinen se k převzetí předmětu smlouvy v oznámeném termínu dostavit.
- 6.3 O dodání a převzetí předmětu smlouvy sepíše prodávající se zástupcem kupujícího protokol o předání, v němž potvrdí, že byl předmět smlouvy předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. V protokolu kupující uvede, zda předmět smlouvy přijímá. V případě výskytu závad nebránících v užívání budou tyto přesně v protokolu o předání/převzetí uvedeny včetně termínu odstranění.
- 6.4 V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 6.5 Od okamžiku podepsání protokolu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.6 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání za dodržení všech podmínek této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží v protokolu o předání. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu dle čl. 2.

- 6.7 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- dodané značky, typu, druhu
 - dodaného příslušenství dle Technických podmínek pro pořízení cisternové automobilové stříkačky, které jsou nedílnou přílohou této smlouvy
 - zjevných jakostních vlastností
 - zda nedošlo k poškození předmětu smlouvy při přepravě
 - dodaných požadovaných dokladů.
- 6.8 Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 6.9 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla. Termín proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy lze vzájemně dohodnout v jiném termínu.
- 6.10 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce.
- 6.11 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 6.12 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS.
- 6.13 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.

7. Smluvní pokuty

- 7.1 V případě prodlení s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.

- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 Prodávající se zavazuje kupující platit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která nebrání provozu (užívání) předmětu smlouvy.
- 7.4 Prodávající se zavazuje kupujícímu platit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která brání provozu (užívání) předmětu smlouvy.
- 7.5 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.6 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.7 Splatnost smluvních pokut je 30 dnů, a to na základě faktury vystavené oprávněnou smluvní stranou smluvní straně povinné. V případě, že vznikne povinnost platit smluvní pokutu oběma stranám, může být proveden na základě písemné dohody prodávajícího a kupujícího jejich zápočet.
- 7.8 V případě nedodání předmětu smlouvy do 30 dnů od nejzazšího termínu stanoveného termínu dodání se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: Jedenmilionkorunčeských). Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle této smlouvy.
- 7.9 Úhradou smluvní pokuty dále není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1. 1. této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Smluvní strany považují za podstatné porušení smlouvy také prodlení prodávajícího s dodáním zboží podle čl. 3. této smlouvy delší než 7 dní.
- 8.4 Znamená-li prodlení z plnění této smlouvy podstatné porušení smluvní povinnosti, je druhá strana oprávněna od smlouvy odstoupit, jestliže to oznámí straně v prodlení bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dověděla.
- 8.5 Znamená-li prodlení z plnění této smlouvy nepodstatné porušení smluvní povinnosti, může druhá strana odstoupit od smlouvy v případě, že strana, která je v prodlení, nesplní svou povinnost ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta. Jestliže však strana, jež je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může druhá strana od smlouvy odstoupit bez poskytnutí dodatečné přiměřené lhůty k plnění nebo před jejím uplynutím.

- 8.6 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k soudnímu rozhodnutí.

9. Závazky prodávajícího a kupujícího

- 9.1 Prodávající je povinen dodat celý předmět plnění této smlouvy, tj. veškeré práce, dodávky a dokumentaci kompletně, v patřičné kvalitě a v termínu sjednaného v této smlouvě. Požadovaná výborná kvalita je vymezena touto smlouvou, obecně platnými právními předpisy, hygienickými normami a ČSN. Pokud porušením těchto předpisů vznikne škoda kupujícímu nebo třetím osobám, nese ji pouze prodávající.
- 9.2 Prodávající je pojištěn a odpovídá za škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, a to i třetím osobám.
- 9.3 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Kupní smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně v hodnotě zakázky. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.4 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 4 průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.5 Prodávající i kupující je povinen neprodleně oznámit veškeré nenadálé skutečnosti, které mohou ovlivnit kvalitu a provedení předmětu plnění.
- 9.6 Prodávající i kupující je povinen řádně uchovávat originál Kupní smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky.

10. Vzájemný styk a doručování

- 10.1 Všechna oznámení podle této smlouvy budou směřovány na kontakty uvedené v úvodní části smlouvy.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1 Všechny spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou a jejím prováděním se smluvní strany pokusí řešit cestou vzájemné dohody prostřednictvím svých pověřených zástupců.
- 11.2 V případě soudního sporu bude tento řešit příslušný soud dle sídla prodávajícího.
- 11.3 Pokud není v této Kupní smlouvě ustanoveno odlišně, platí obecná ustanovení Zákona občanský zákoník č. 89/2012 Sb., v platném znění.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1 Tuto smlouvu lze změnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 12.2 Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž po dvou obdrží kupující i prodávající.
- 12.3 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 12.4 Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky podepsanými osobami oprávněnými za účastníky smlouvy jednat.
- 12.5 Smluvní strany potvrzují svým podpisem, že s obsahem smlouvy v celém rozsahu souhlasí.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2001 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů:

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem obce Zastávka dne 20.6.2016.

13. Přílohy

Technické podmínky: Popis a fotografie vozidla určeného k dodání.

Rozsah požadovaných informací a minimální úroveň:

- Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji (minimálně 5 stran A4) jednoznačně určující předmět smlouvy dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, příměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
- Součástí popisu bude i rozměrový výkres (minimální velikost A4) nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
- Součástí popisu předmětu plnění bude dále technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
- Součástí popisu předmětu plnění bude dále technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)

- Dále bude v nabídce předloženo minimálně 9 barevných fotografií, příp. vizualizace nebo technický náčrtek (min. velikost A4) – 4 x celkový pohled na nabízený typ CAS z pravé a levé strany vozidla, čelní a zadní pohled, dále 2 x boční pohled z levé a pravé strany s otevřenými roletami, 1 x zadní pohled na strojní prostor při otevřených dveřích /roletce/ a 2 x celkový „úhlopříčný“ pohled na nabízený typ CAS z pravé i levé strany.

V Poličce dne 11. 7. 2016

Prodávající:



.....
THT Polička, s.r.o.
Jaroslav Lorenc - jednatel

V Zastávce 11. 7. 2016

Kupující:



.....
Obec Zastávka
RNDr. Petr Pospíšil – starosta

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukovaném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PA 90, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství,
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdy,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYT, výrobce DCom, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
- je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítidly SURVIVOR LED ATEX, výrobce Eurolamp s.r.o. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový,

vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5;160 K; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním

předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostatným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+Al s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu β 15° a s jištěním proti přetížení, který dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost jsou použity ochranné nálepy dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs 10 000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukustření pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu

(převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

alternátor

28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně 8 světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem 3P/6 — 24 V DIN 9680, výrobce Erich Jaeger s.r.o. a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem ES, výrobce GUMEX, spol. s r.o. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní DM 4600, výrobce Motorola a střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je dále vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM 700 MATRA a příslušné střešní antény.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky,

kteř se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je vyrobena ze sklolaminátu. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvědušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvědušňovacím ventilem a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok

2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok

250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku

4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem

4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják

1

Počet napojení pro sání z volného zdroje

034278_1

s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skřini vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnicí umožňuje použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztržštěným proudem	15 m

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi halogenovými světly po 500 W.

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

▪ cestářské koště	1 ks,
▪ dalekohled	1 ks,
▪ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
▪ kanálová rychloucpávka	1 ks,
▪ motorová řetězová pila	1 ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
▪ nádoba na úkapy	1 ks,
▪ motykosekera	1 ks,
▪ pákové kleště	1 ks,
▪ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
▪ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
▪ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
▪ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
▪ přechod 110/75	1 ks,
▪ přechod 52/25	1 ks,
▪ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
▪ přenosný kulový kohout	1 ks,
▪ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
▪ pytel polyetylenový	5 ks,
▪ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
▪ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
▪ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
▪ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

▪ elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí IP44	1 ks,
▪ páteřová deska	1 ks.
▪ plovoucí čerpadlo	1 ks,
▪ přechod 125/110	1 ks,
▪ přenosná lafetová proudnice 75	1 ks,
▪ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	4 ks,

034278_1

▪ přetlakový ventilátor	1 ks,
▪ rozdělovač 52	1 ks,
▪ sací hadice o 110 mm, délka 2,5 m	4 ks,
▪ sací koš o 110 mm	1 ks,
▪ trhací hák nastavovací, kovový	1 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

▪ dýchací přístroj kompletní typ PA 90, výrobce Dräger Safety s.r.o.	6 ks,
▪ lékárnička velikost III v batohu 240 x 470 x 220 mm	1 ks,
▪ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 6 l typ PA 90 výrobce Dräger	3 ks,
▪ ruční radiostanice typ HYT TC 700P, výrobce D-Com	6 ks,
▪ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ SURVIVOR LED ATEX, výrobce Eurolamp s.r.o.	4 ks,
▪ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice 25x20 m	5 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,

034278_1

- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofolie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m,

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním Čerpadlem):
plovoucí Čerpadlo.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je 290 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZASTÁVKA“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	32°
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Připustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

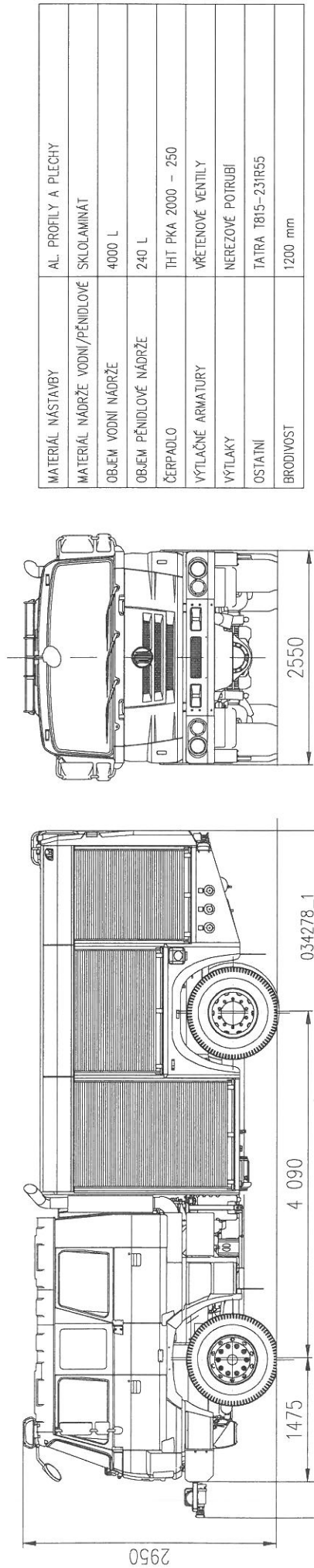
- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav

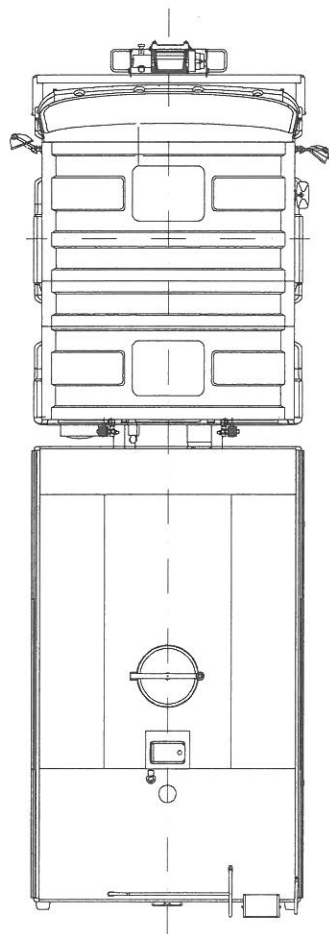
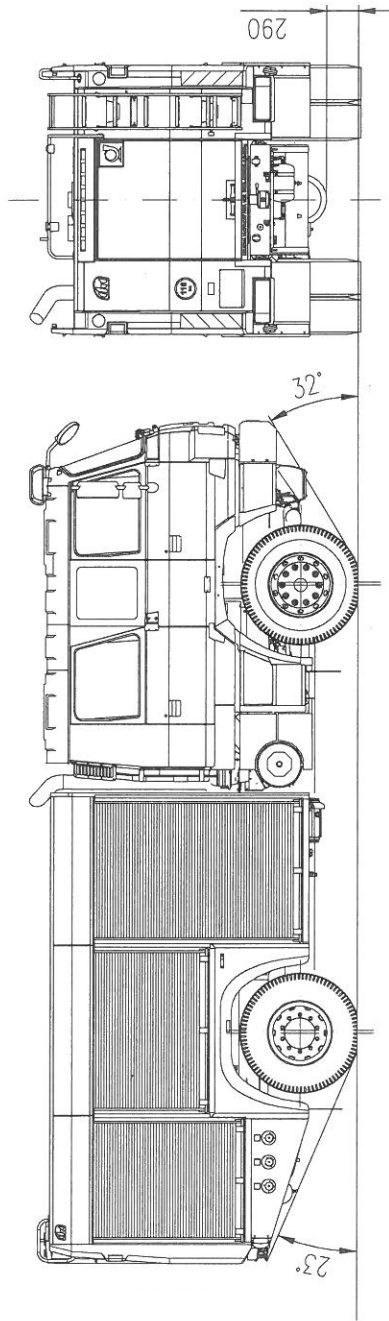
034278_1

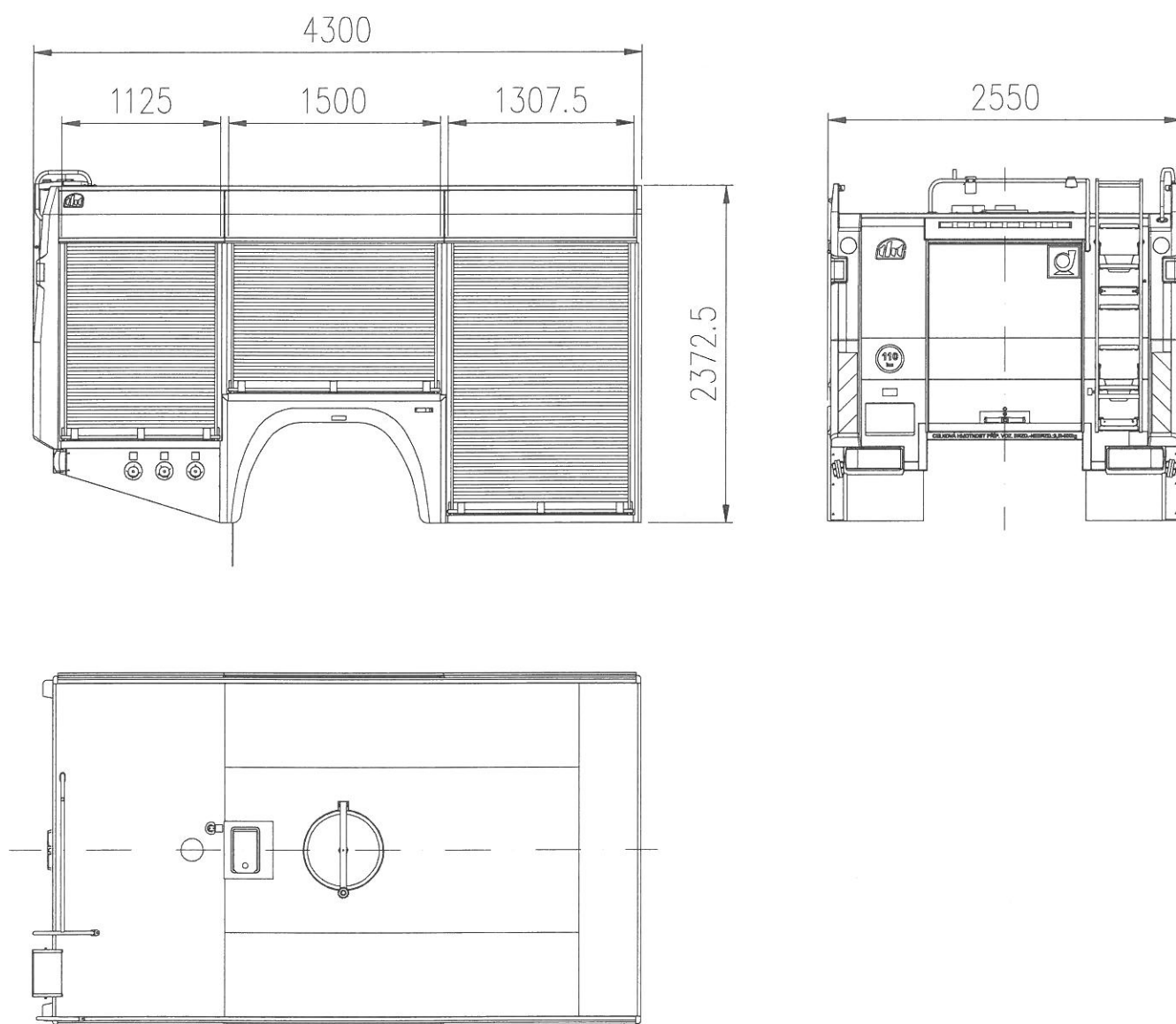
potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.
Přílohy: rozměrový výkres vozidla



MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ/PĚNIDLOVÉ	SKLOLAMINÁT
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	4000 L
OBJEM PĚNIDLOVÉ NÁDRŽE	240 L
ČERPADLO	THI PKA 2000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
OSTATNÍ	TATRA T815-231R55
BRODIVOST	1200 mm





034278_1

MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	SKLOLAMINÁT
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	SKLOLAMINÁT
ČERPADLO	THT PKA 2000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	TATRA T815–231R55

















