

B - Souhrnná technická zpráva

Stavba : Revitalizace pozemku parc. č. 202/16 Parkové úpravy - řešení
dopravní infrastruktury

Stavebník : Město Rudná
Masarykova 94/53
Rudná 252 19

Datum: červen 2015

1. Obecně

Lokalita se nachází v Rudné v k.ú. Hořelice. Parc. č. 298/1 v k.ú. Hořelice je majetkem Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, připojovaný pozemek parc. č. 202/16 v k.ú. Hořelice je majetkem stavebníka. Celé situační řešení je patrné z výkresu C.b.1-Situace.

Sjezd je šířky 3m s krytem ze zámkové dlažby, chodník je šířky 4m s krytem ze zámkové dlažby.

Navrhovaný sjezd a chodník budou kopírovat podélný sklon přilehlé komunikace, do této komunikace se nebude stavebně zasahovat.

2. Podklady

Jako podklad pro návrh byly použity:

- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6102
- ČSN 73 6101
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- Katalogové listy vozovek TP170

3. Sjezd a chodník

Z důvodu revitalizace (parkových úprav) parcely č. 202/16 v k.ú. Hořelice je zapotřebí zbudovat její napojení na síť dopravní infrastruktury sjezdem (pro údržbu parku) a chodníkem přes parcelu č. 298/1 v k.ú. Hořelice

Jedná se o samostatný sjezd šířky 3m a délky cca 2,4m ze zámkové dlažby o ploše 8,2m². Samostatný sjezd bude v příčném sklonu kopírovat přilehlou vozovku. Podélný sklon bude 6,7% směrem od stávající komunikace. Od zeleného pásu bude samostatný sjezd oddělen obrubníkem ABO 2-15 do bet. lože s opěrou s výškou hrany 200mm nad úrovní vozovky. Zakružovací oblouky poloměru 1,5m budou odděleny od zeleného pásu obrubníky ABO 2-15PP a PL.

Od přilehlé komunikace II/101 bude sjezd oddělen obrubníkem ABO 2-15N do betonového lože.

Skladba samostatného sjezdu je následující:

- DL I; 80mm
 - L; 40mm
 - ŠDb; 250mm; ČSN EN 13285
 - Celkem 370mm
- (TP170: D2-D-1-VI, PIII)

Na zemní pláni musí být dosaženo min Edef,2= 30 MPa.

Déle bude vybudován nový chodník vč. přechodu pro chodce šířky 4m a délky cca 12,74m ze zámkové dlažby o ploše 28m². Chodník bude v příčném sklonu kopírovat přilehlou vozovku a chodník na severní straně komunikace. Podélný sklon bude 4%, 4,8% a 8%. Od zeleného pásu bude chodník oddělen obrubníkem ABO 10-20 do bet. lože s opěrou s výškou hrany 80mm nad úrovní chodníku. Od přilehlé komunikace II/101 bude Chodník oddělen obrubníkem ABO 2-15N do betonového lože s výškou hrany 20mm nad úrovní vozovky.

V souvislosti s opatřením zajišťujícím užívání chodníku osobami s omezenou schopností pohybu a orientace musí dojít k výškové úpravě stávajícího chodníku na severní straně. Jedná se o jeho snížení v úseku 5m pomocí dvou náběhových klínů délky 1m a podélného sklonu 4%.

Skladba chodníku je následující:

- DL I; 60mm
- L; 30mm
- ŠDb; 150mm; ČSN EN 13285
- Celkem 240mm
(TP170: D2-D-1-CH, PIII)

Na zemní pláni musí být dosaženo min $E_{def,2} = 30$ MPa.

V rámci přechodu pro chodce bude zhotoveno vodorovné dopravní značení V7 a svislé dopravní značení IP6.

4. Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré podélné sklony komunikací jsou menší než 1:12 (8,33%), tyto komunikace tudíž mohou používat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník vedoucí k přechodu pro chodce je doplněn o varovný pás šířky 0,4m a signální pás šířky 0,8m z reliéfní dlažby.

5. Odvodnění

Odvodnění je řešeno za pomoci příčného a podélného sklonu. Příčný sklon bude kopírovat stávající vozovku a chodník, podélný sklon sjezdu bude od komunikace 6,7%, podélný sklon chodníku bude 4%, 4,8% a 8%. Srážková voda bude odvedena na terén. Odvodnění pláně bude zajištěno podélnými sklony pláně, vzhledem k rozsahu stavby se bude srážková voda vsakovat na pláních..

Příkop bude v severní části chodníku zatrubněn PVC DN 300 s potřebným krytím.

6. Zemní práce

Nejprve dojde ke skrytí ornice v tl. 100mm tato zemina bude použita na ČTÚ v rámci revitalizace parcely č. 202/16 v k.ú. Hořelice. Zemina, která se vytěží v rámci stavby bude určena k HTÚ na téže pozemku.

Násypy budou prováděny z vhodných materiálů a hutněny po vrstvách.

7. Inženýrské sítě

Před započítím zemních prací je nutno přizvat všechny správce podzemních vedení k jejich přesnému vytyčení. Ochranu stávajících inženýrských sítí pod samostatným sjezdem je nutno provést dle požadavků jednotlivých správců.

8. Vliv stavby na okolí, řešení požadavků na bezpečnost stavby

Charakter stavby neovlivní dopravu, její organizaci ani okolní pozemky.

Stavba je navržena tak, aby vzniklé negativní vlivy na životní prostředí byly minimální.

Stavební dílo bude provedeno z materiálů, u kterých nehrozí vážnější poškození vlivem vnějšího prostředí.

Stavba se nenachází ani na poddolovaném území ani na území s významnou seizmickou činností.

Během stavby se nepředpokládá překročení přípustní hladiny hluku.