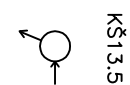
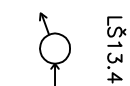
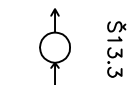
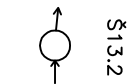
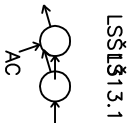


ÚZEMÍ
POVRCH ÚZEMÍ
PARCELY
POVODÍ
VZDALENOST ŠACHET
NÁZVY ŠACHET

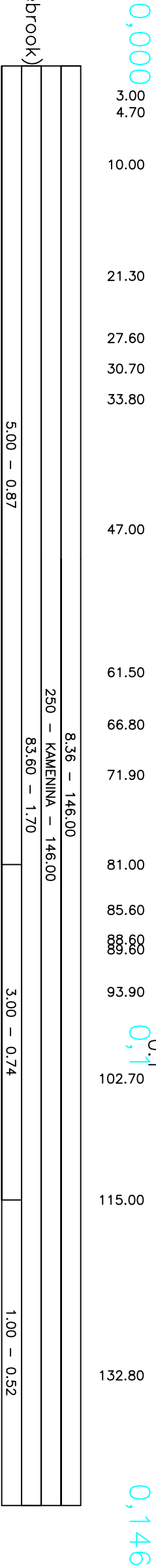
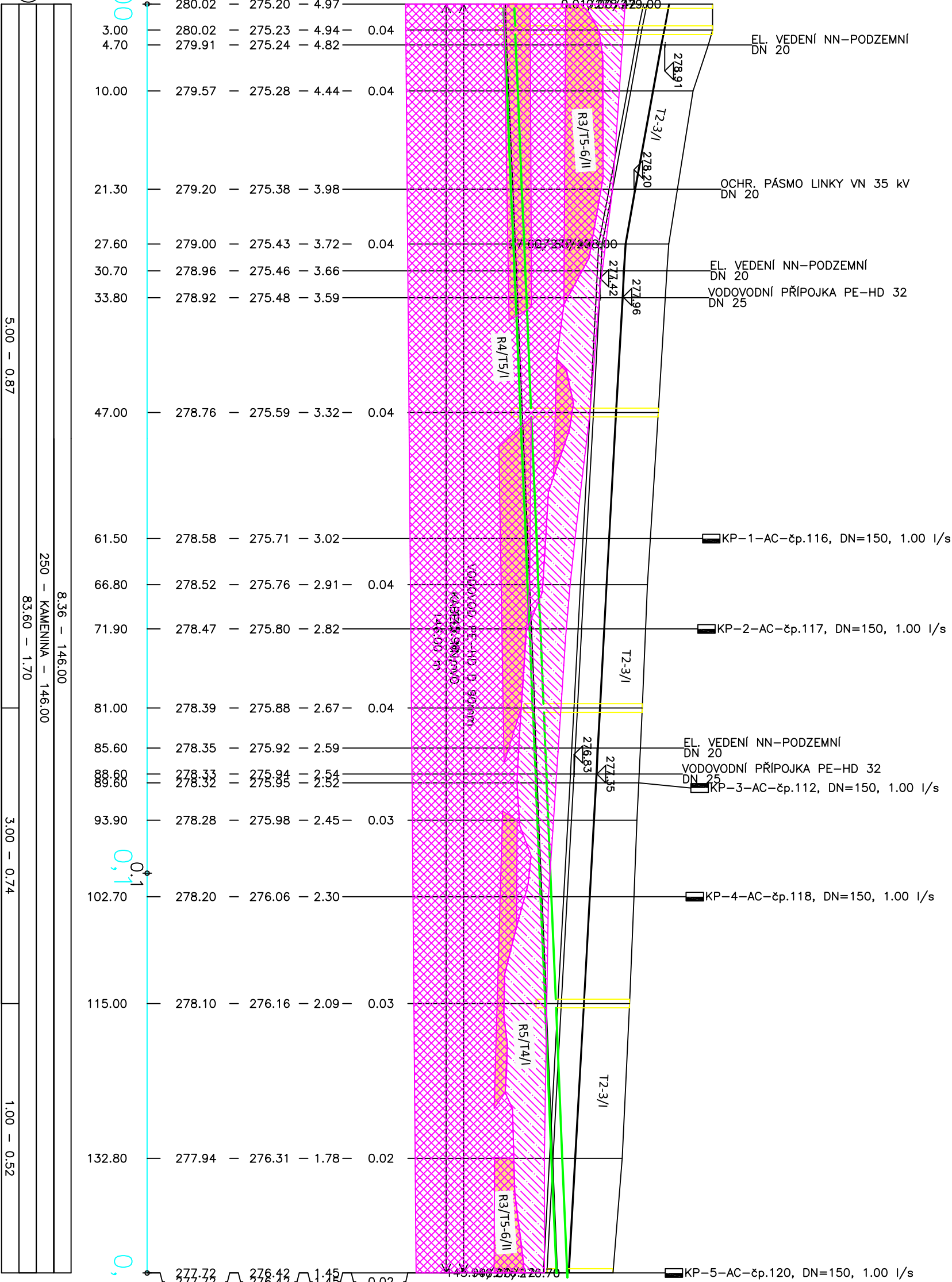
HORNÍ SLIVNO			
ASFALTOVÁ KOMUNIKACE MÍSTNÍ			
2	1015/4		1015/4
1	44.00	34.00	31.00



STOKA AC
MĚŘÍTKO 1:500/1:100

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLoubKA VÝKOPU
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA TERÉNU
STANIČENÍ [km],[m]

SKLON [promile] – DÉLKA [m]
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]
KAPACITA [l/s] – RYCHLOST [m/s] (dle: Colebrook)
NAVR.PRUTOK [l/s] – RYCHLOST [m/s]



LEGENDA:
1) 3,00
2) 1016/9

KRESLIL:	Mgr. R. Linhartová		ODP. ŘEŠITEL:	RNDr. Oldřich Levý
ZPRACOVAL:	RNDr. Oldřich Levý	KONTROLA:	Mgr. Ladislav Špilichal	
OBJEDNATEL:				
INVESTOR:	Obec Horní Slivno			
STAVBA ZAKÁZKA:	Horní Slivno - splašková kanalizace Geofyzikální průzkum trasy			
OBSAH PŘÍLOHY:	Inženýrskogeologické poměry - profil stoky AC			
 INSET s.r.o. Lucemburská 7, 130 00 Praha 3 www.inset.com tel. 221 489 111				
Č. ZAKÁZKY		20020230000		
ÚČEL		zz		
FORMÁT	DATUM	10/2020		
297x617	Čís. ZPRÁVY	01		
MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY:			
1:500/100	3.5			

	Pokryv, hlíny, jíly, písky,
	R5/T4/I: pískovce a silnovec silně zvětralé
	R4/T5/I: pískovce, silnovec slabě zvětralé
	R3/T5-6/II: vápence

Délka výkopu	146 m	%
Řez výkopu (x-z)	403 m ²	100
Pokryv T2 – T3/I	250 m ²	62
Podloží R5/T4/I	55 m ²	14
Podloží R4/T5/I	48 m ²	12
Podloží R3/T5-6/II	50 m ²	12

- Pro šířku rýhy 1 m je plocha řezu rovna kubatuře výkopu

VEDOUcí PROJEKTANT		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL
RADEK HNĚT		RADEK HNĚT	RADEK HNĚT
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		PÚ (OŽP): MLADÁ BOLESLAV	SÚ: BENÁTKY N. JIZEROU Obč: HORNÍ SLIVNO
INVESTOR:		OBEC HORNÍ SLIVNO, HORNÍ SLIVNO čp.107, 294 79 HORNÍ SLIVNO	
RADEK HNĚT PROJEKCE VODOVODŮ, KANALIZACÍ, ČOV, INŽENÝRSKÁ ČINNOST PROJEKT PROJEKT			
IČO 167 922 71, DIČ CZ6608071206			
E-mail: vok-projekt@iscall.cz		511 01 TURNOV tel:fax 481 311 564, mobil 737 335 311	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PROJEKT	
PROJEKT		PRO	