

Technická zpráva

Akce: **Chodová Planá, Výškovská ul.
oprava chodníku ppč 3479/2.**

Objednatel: Městys Chodová Planá

Dokumentace: jednoduchá dokumentace pro stanovení výkazu výměr a kontrolní rozpočet.

1) Úvod:

Předmětem jednoduché dokumentace je oprava stávajícího chodníku v Chodové Plané ve Výškovské ulici.

2) Podklady:

- mapa platného stavu KN v digitální formě (výřez KMD) a další mapové podklady
- měření provedené projektantem a jeho zakres do mapy KN
- prohlídka lokality dne 20.8.2013 za účasti zástupce obce (paní Hromířová) a zpracovatele dokumentace

Na základě uvedených podkladů byla vypracována situace stavby jako hlavní podklad pro vypracování výkazu výměr a realizaci prací.

3) Současný stav:

Chodník je veden v bezprostředním souběhu se silnicí III/198 40. Délka chodníku 254 m, šířka v rozmezí 1,75 až 3,10 m. Chodník je proveden v konstrukci s podkladem z kameniva a krytu z kameniva obalovaného živicí (zřejmě v období mezi roky 1970-80), který je popraskaný, v řadě míst poznamenaný výtluky nebo opravami po výkopech a nerovnostmi vyplývajícími z nedostatečné a nesourodé konstrukce, někde je vysprávka provedena betonem. Je i podle stanoviska zástupce obce velmi pravděpodobné, že kryt je místy položen na velmi slabou vrstvu kameniva. Oboustranně je chodník vymezen bezmála v celé délce obrubami. Přerušení obrub se vyskytuje v místech sjezdu u trafostanice, v prostoru vrat sjezdů RD a podél budovy od začátku úpravy. Použity jsou různé typy obrubníků silniční, parkové, záhonové. V některých částech obrubník není patrný, není jasné zda zcela chybí nebo je překryt povrchem vozovky. Výškové uspořádání je převážně typické - obruba podél silnice je převýšena nad vozovkou (kromě koncového úseku, kde je i v její úrovni). Maximální výška obruby je 140 mm.

Odvodňovací prvky nejsou žádné.

4) Stručný popis oprav:

Záměrem obce je provést kompletní opravu chodníku s výměnou obrub a povrchem ze zámkové dlažby.

Hlavní práce:

- odstranění stávajících konstrukcí (obruby, živičný kryt, podkladní kamenivo)
- provedení nových obrub podél obou stran chodníku,
- provedení nové konstrukce chodníku s podkladem z nestmeleného kameniva a krytem ze zámkové dlažby,
- doplnění zeminy podél vnější obruby v úseku proluky mezi trafostanicí a další zástavbou, osetí travní směsí,
- doplnění kameniva na sjezdu u trafostanice v pruhu cca 2 m od přejezdu k RD na konci úpravy (výškové dorovnání).

Zásady technického řešení:

- směrové a polohové umístění dle stávajícího chodníku, jako řídicí linie bude použita stávající obruba při silnici,
- příčné uspořádání – šířka chodníku bude dle stávajících poměrů; příčný sklon jednostranný 2 %

převážně s klesáním k silnici,

- výškové uspořádání

- výškové uspořádání - obruba u silnice bude kopírovat úroveň vozovky silnice (s vypuštěním značných nerovností hrany), výška nášlapu 120 mm (reálně minimálně 100 mm, maximálně 160 mm),

- protilehlá obruba bude tuto převážně kopírovat s příslušným zvýšením podle příčného sklonu, místech sjezdů je tuto obrubu nutno přizpůsobit prahu vrat,

- oprava je podle požadavku objednatele uvažována bez zásahu do vozovky silnice či MK, odstranění stávající obruby je proto nutno provádět velmi opatrně; pro opravu poškozených míst je uvažováno vyspravení poškozených míst živičnou směsí a krytem ABS, zalití spáry podél obrubníku asfaltem,

- skladba konstrukce chodníku:

	chodník	sjezd (chodníkový přejezd)
zámková dlažba	60 mm	80 mm
kamenivo 4/8	30 mm	30 mm
kamenivo 8/16	50 mm	50 mm
kamenivo 16/32	200 mm	200 mm
kamenivo 32/63		200 mm
celkem	340 mm	560 mm

- bezbarierová úprava bude provedena v místě napojení chodníku na MK na začátku úpravy Převýšení obrubníku (nášlap vůči vozovce MK) bude 20 mm v délce 2 m; v místě bezbarierové úpravy napojení chodníku na MK bude do povrchu chodníku provedena vložka varovného pásu š. 0,40 m slepecké dlažby odlišné barvy,

- sjezdy budou řešeny formou chodníkového přejezdu s respektováním stávající výškové úrovně prahu vrat, v úseku snížené obruby sjezdu bude do povrchu chodníku provedena vložka varovného pásu š. 0,40 m slepecké dlažby odlišné barvy,

- bude provedena výšková úprava hrnečků šoupat a poklopů šachet vyskytujících se v ploše chodníku.

- při provádění prací (zasahují do dopravního prostoru silnice III/198 40, na začátku úpravy do prostoru MK) bude provedeno dopravně-inženýrské opatření; návrh řešení viz situace (bude odsouhlaseno Policií ČR a správcem komunikace). K provádění prací se neuvažuje uzavírka silnice ani MK.

Upozornění: předmětem řešení není odvodnění ploch použitím příslušných prvků. Objednatel byl na možné problémy s nedostatečným odvodněním upozorněn, řešení nepožadoval.

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí nacházejících se v prostoru staveniště. Základní informace viz doklady.

Vypracoval: Moses

V Tachově: 27.8.2013