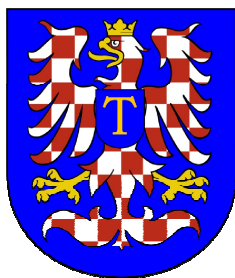


Projekt : Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV,
změny v Udánkách a Boršově
Stupeň : Zadávací dokumentace
Příloha : KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE



MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
Náměstí T.G. Masaryka 29
571 01 Moravská Třebová

MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ - PROJEKT ODKANALIZOVÁNÍ UDÁNEK, SUŠIC, BORŠOVA A MODERNIZACE ČOV, ZMĚNY V UDÁNKÁCH A BORŠOVĚ

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY

A-4.1 – KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Projekt : **Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV, změny v Udánekách a Boršově**
Stupeň : **Zadávací dokumentace**
Příloha : **KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE**

Identifikace stavby

Název stavby: Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV, změny v Udánekách a Boršově

Katastrální území: Moravská Třebová, Boršov u Moravské Třebové

Kraj: Pardubický

Stupeň: zadávací dokumentace

Objednatel projektu: Město Moravská Třebová

Stavebník: Město Moravská Třebová

Projektant: Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 08 Chrudim
zodpovědný projektant Ing. Martin Soudek, Ph.D.,
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby,
číslo autorizace 0701010

Datum zpracování projektu: 09/2012

Charakteristika stavby: Inženýrský objekt, který obsahuje:

- Gravitační stoky D (DN 250 mm - délka 304,8 m, DN 200 mm - délka 9,0 m, celk. délka 313,8m) a D1 (DN 250 mm, délka 15,6 m)
- Gravitační stoku O – bezpečnostní přeliv ČS – DN 250 mm, délka 4,6 m
- Čerpací stanice ČS1 vybavenou separací tuhých částic
- Výtlak V1 – HDPE 110x10 mm, délka 694,1 m
- Výustní objekt VO01
- 9 ks skupinových přípojek
- Elektrickou přípojku ČS

Účel stavby: Odvádění a centrální čištění splaškových odpadních vod.

Současný stav, souhrnný popis nového řešení

V současné době probíhá výstavba akce „Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic a Boršova a modernizace ČOV“. V průběhu výstavby se zjistilo, že původně navržená stoka B je s ohledem na velkou hloubku uložení potrubí realizovatelná jen velmi obtížně a to za cenu vysokých investičních nákladů. Proto je tímto navrhováno řešení, které nahrazuje původní řešení čerpací stanicí. Tím je eliminován úsek s velkou hloubkou. Návrh čerpací stanice souvisí s přespádováním okolních kanalizací směrem to této čerpací stanice tak, aby na výtlačném potrubí již nebylo nutné budovat tlakové přípojky.

Dosavadní využití území, pozemků a majetkoprávní vztahy

Stavba kanalizace je většinou umístěna na veřejně přístupných pozemcích – podél státní silnice II/368, v místní komunikaci v Boršově nebo v bezprostředním souběhu s ní. Čerpací stanice je umístěna na pozemku 4748 v k.ú. Boršov u Moravské Třebové. Vlastníkem pozemku je investor.

Vozovky mají asfaltový povrch, pozemky přilehlé k vozovkám jsou většinou travnaté. Podél silnice II/368 je státem chráněná alej.

Stavbou nebude změněno dosavadní využití pozemků s výjimkou pozemku s čerpací stanicí, kanalizace bude uložena pod zemí. Nadzemní část je tvořena rozvaděčem u čerpací stanice, poklopy kanalizačních šachet jsou v úrovni terénu, v případě umístění v nebezpečné části budou poklopy osazeny 50 cm nad úroveň terénu.

Území stavby se nachází v zastavěných částech města Moravská Třebová a místní části Boršov.

Zástavbu v lokalitě tvoří rodinné domy se zahradami. Lokalitou protéká vodoteč Třebůvka. Trasa byla se všemi vlastníky dotčených pozemků projednána a od vlastníků získáno písemné stanovisko – souhlas s umístěním stavby, které zakládají investorovi zároveň právo uvedenou stavbu zrealizovat.

Seznam dotčených pozemků

k.ú. Moravská Třebová

1737/2	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75
2835/10	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75
1738/8	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, Pardubice, 533 53
2835/6	Jirouš Cyril Boršov 10, Moravská Třebová, 569 21, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75 (duplicitní zápis vlastnictví)
2835/8	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75
2835/9	Sotolář František Boršov 20, Moravská Třebová, 569 21 Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75 (duplicitní zápis vlastnictví)
2835/3	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75
758/2	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75

k.ú. Boršov u Moravské Třebové

3476/1	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, Pardubice, 533 53
759	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75
3475/1	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, Pardubice, 533 53
4748	Synek Stanislav Rychnov na Moravě 183, 569 34
4732	Barták Josef Boršov 30, Moravská Třebová, 569 21 1/3 Kala Jan Boršov 248, Moravská Třebová, 569 21 7/30 Kala Jiří Boršov 28, Moravská Třebová, 569 21 3/30 Kyjovská Miroslava Bezručova 1024/22, Moravská Třebová, Předměstí, 571 01 1/3
4714	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75

Průzkumy, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V lokalitě byly provedeny laboratorní zkoušky zeminy. (viz. Dokladová část).

V okolí vodoteče a vodní nádrže lze předpokládat zvýšenou hladinu podzemní vody – z toho důvodu je výkres vzorového uložení doplněn o podélnou drenáž.

Dešťové vody z lokality budou odváděny dosavadním způsobem.

Příjezd ke kanalizaci bude po stávajících místních komunikacích a po státní silnici.

Čerpací stanice ČS1 je umístěna v blízkosti stávající komunikace. Pro příjezd k ČS je navržena příjezdná komunikace. Přívod elektrické energie pro ČS1 bude zajištěn nově navrhovanou elektropřípojkou.

Jiné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

Navržená splašková kanalizace je vedena v uličních prostorech stávající zástavby, takže je zřejmé, že bude zasahovat do ochranných pásem stávajících nadzemních i podzemních sítí. Podmínky pro provádění stavby v ochranných pásmech těchto sítí jsou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců.

Stávající podzemní sítě, pokud jsou v dokumentaci zakresleny, jsou pouze orientační. Pro další práce projektové a stavební je nutné přesné vytyčení sítí v místech křížení a souběhu.

Kanalizace gravitační

Stoka D začíná v čerpací stanici odpadních vod ČS1. Vstupuje do místní komunikace směr Boršova v šachtě ŠD01 podchycuje původně navrženou trasu stoky B. V šachtě ŠD01 se trasa stoky pravouhle lomí a pokračuje dál směrem ke státní silnici II/368. Do silnice trasa stoky D nezasahuje, je vedena v souběhu s touto silnicí v bezpečné vzdálenosti za chráněnou alejí. Trasa stoky D je ukončena v šachtě ŠD12 na konci zástavby směrem k Moravské Třebové.

Na stoku D se ve staničení 0,0613 km (ŠD03) napojuje **stoka D1**. Tato stoka přechází protlakem pod státní silnicí II/368 a je ukončena na opačné straně vozovky v šachtě ŠD13. Účelem této stoky je podchytit původně navrhovanou stoku B2.

Původně navrhované stoky B1, B1-1 a B2-1 nebudou realizovány z důvodu stísněných prostorových poměrů v zeleném pásu podél státní silnice II/368. Tyto stoky jsou plně nahrazeny stokou D, která je vedena po opačné straně silnice.

Pro snížení celkového počtu protlaků pro kanalizační přípojky byly kanalizační přípojky dle možností sdruženy.

Stoka O je umístěna jako bezpečnostní přeliv čerpací stanice ČS1 na původně navrhované stoce B-3-1. Jedná se místo, které je v blízkosti vodoteče. Do stoky B3-1 bude vložena kanalizační šachta ŠB125a do staničení 0,0279 km. Z ní odvedeno potrubí do výusti VO01. V případě dlouhodobého výpadku elektrické energie bude tímto potrubím zajištěno, že se splašková odpadní voda nebude vracet do přípojek jednotlivých nemovitostí.

Stoka	Profil [mm]	Délka [m]
D	250	313,8
D	200	9
D1	250	15,6
O	250	4,6
Celkem		343,0

Tabulka č.1 – seznam gravitačních stok

Kanalizace tlaková

Výtlačk V1 začíná v původně navržené šachtě ŠB004. Z této šachty je trasa výtlačku V1 vedena v souběhu se státní silnicí II/368. V km 0,3790 se připojuje k trase stoky D. Od tohoto místa je se stokou D trasa výtlačku vedena v souběhu, aby bylo možné obě potrubí uložit do společné rýhy.

Projekt : Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV,
změny v Udánkách a Boršově
Stupeň : Zadávací dokumentace
Příloha : KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Stoka	Profil [mm]	Délka [m]
V1	110x10	694,1
Celkem		694,1

Tabulka č.2 – seznam tlakových stok

Materiál potrubí

Hlavní uliční stoky budou provedeny z kanalizačních trub z PVC, a to **DN 250 mm**, délka celkem **334 m**, **DN 200 mm**, v celkové délce **9m**, těsnění pryžovými kroužky.

Výtlač je navržen z tlakových trub z **polyetylénu HDPE 110x10 mm v délce celkem 694,1 m**.

Nad potrubím výtlačů bude uložen izolovaný vodič CU 6 mm², který bude připevněn k potrubí a který bude vodivě spojen s armaturami. Vodič slouží k pozdějšímu vyhledávání potrubí.

Tlaková zkouška potrubí bude provedena dle ČSN 75 5911.

Uložení potrubí, povrchy, bourací práce

Potrubí bude uloženo v rýze s kolmými stěnami, pažené pažícími boxy. Šířka rýhy - dle vzorového uložení.

Potrubí bude uloženo do pískového lože o mocnosti minimálně 10 cm. Obsyp bude proveden pískem do výše 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy bude hutněn po 30 cm vrstvách na 96 % PS resp. $I_D = 0,9$, vrstva nad potrubím (mocnost 30 cm) bude hutněna najednou. Hutnění bude doloženo zkouškou a to v místech, které určí technický dozor investora, projektant nebo jiná oprávněná osoba.

Zásyp rýhy bude proveden ve vozovkách a ve zpevněných plochách nesedavým nenamrzavým materiálem, v nezpevněných úsecích (tráva) vytěženou zeminou, hutnění 96 % PS, resp. na index relativní ulehlosti $I_D = 0,9$.

Úprava povrchu po výkopech bude provedena dle dosavadního stavu. Zpevněné plochy budou obnoveny dle původního stavu, travnaté plochy budou osety travním semenem.

Podrobněji je skladba úpravy povrchů a uložení potrubí uvedena ve vzorovém uložení, výkres č. přílohy B.2.6.

Požadavky na odstraňování zeleně.

Stavba se dotkne trvalých travních porostů. Tyto porosty musí být po dokončení stavby obnoveny ohumusováním zasažené části pozemku v tl. minimálně 100 mm a osetím travním semenem.

Předpokládaný rozsah kácení stromů bude ověřen před zahájením stavebních prací.

Polohopisné a výškové údaje byly převzaty z digitální technické mapy města. Výškové údaje jsou ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Údaje z mapy byly doplněny měřením některých údajů projektantem.

Vytyčení stavby - poloha jednotlivých šachet je dána souřadnicemi v JTSK:

Stoka D

CS1	km 0,0000	X = -588255.7961	Y = -1100401.6940
ŠD01	km 0,0099	X = -588259.9486	Y = -1100392.6761
ŠD02	km 0,0356	X = -588236.6061	Y = -1100381.9276
ŠD03	km 0,0613	X = -588213.2637	Y = -1100371.1790
ŠD04	km 0,1014	X = -588198.0182	Y = -1100334.1188
ŠD05	km 0,1410	X = -588182.9629	Y = -1100297.5210

Projekt : **Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV, změny v Udánkách a Boršově**
 Stupeň : **Zadávací dokumentace**
 Příloha : **KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE**

ŠD06	km 0,1806	X = -588167.9075	Y = -1100260.9232
ŠD07	km 0,2206	X = -588152.6620	Y = -1100223.8630
ŠD08	km 0,2383	X = -588142.9489	Y = -1100209.0947
ŠD09	km 0,2712	X = -588132.3945	Y = -1100177.9493
ŠD10	km 0,2791	X = -588133.0300	Y = -1100170.0400
ŠD11	km 0,3060	X = -588124.0115	Y = -1100144.7449
ŠD12	km 0,3328	X = -588114.9929	Y = -1100119.4498

Stoka D1

SD13	km 0,0156	X = -588198.7404	Y = -1100376.7881
------	-----------	------------------	-------------------

Stoka O

ŠB125a	km 0,0279	X = -588356.0733	Y = -1100451.8125
VO01	km 0,0000	X = -588356.0733	Y = -1100451.8125

Výtlač V1

Počátek	km 0,0000	X = -588035.2003	Y = -1099753.1879
LB01	km 0,0503	X = -588035.1398	Y = -1099803.5366
LB02	km 0,1003	X = -588037.1571	Y = -1099853.4929
LB03	km 0,2003	X = -588056.4635	Y = -1099951.6022
LB04	km 0,2753	X = -588080.0452	Y = -1100022.7983
LB05	km 0,3253	X = -588094.8623	Y = -1100070.5152
LB06	km 0,3695	X = -588109.3161	Y = -1100112.2457
LB07	km 0,3790	X = -588115.7464	Y = -1100119.1812
LB08	km 0,4329	X = -588133.8412	Y = -1100169.9330
LB09	km 0,4408	X = -588133.2051	Y = -1100177.8489
LB10	km 0,4734	X = -588143.6737	Y = -1100208.7408
LB11	km 0,4911	X = -588153.3726	Y = -1100223.4876
LB12	km 0,6502	X = -588213.8839	Y = -1100370.5839
LB13	km 0,7021	X = -588261.0098	Y = -1100392.2841
LB14	km 0,7117	X = -588256.9812	Y = -1100401.0330
Konec (ČS1)	km 0,7131	X = -588255.7961	Y = -1100401.6940

Oplocení

VB1	X = -588232.1137	Y = -1100386.5417
VB2	X = -588244.5931	Y = -1100392.6079
VB3	X = -588240.6890	Y = -1100400.6758
VB4	X = -588228.1953	Y = -1100394.6026

Komunikace

VB5	X = -588236.7930	Y = -1100386.0649
VB6	X = -588232.0537	Y = -1100395.8145
VB7	X = -588231.3226	Y = -1100390.4565
VB8	X = -588233.1213	Y = -1100391.3309
VB9	X = -588231.1544	Y = -1100395.3773

Objekty na kanalizaci

a) Revizní šachty. Na hlavních stokách bude celkem **13 ks** prefabrikovaných revizních šachet □□1000 mm, některé ve funkci šachet spojných a lomových.

Šachty jsou navrženy jako betonové prefabrikované kanalizační šachty ze skruží □ 1000 mm. Šachty jsou navrženy variantně buď s prefabrikovaným šachtovým dnem, nebo s monolitickým dnem (přednostně budou používána prefabrikovaná dna). Šachty budou vybaveny pryžovým těsnícím kroužkem z mikroporézní pryže mezi jednotlivými skružemi (skruže s těsněním), což zajišťuje nezbytnou vodotěsnost.

V případě použití monolitického dna musí být vrchní líc monolitu upraven tak, aby umožňoval vsazení výše uvedeného těsnění a nebyla tak narušena vodotěsnost šachty.

Monolitické části šachet budou vybetonovány z vodostavebního betonu HV4-B20.

Šachty budou vybaveny litinovými poklopy s únosností 40 kN. Šachty ve volném terénu budou vytaženy 0,5 m nad terén, ostatní šachty budou osazeny do nivelety

stávajícího terénu. Stupadla šachet musí mít antikorozní povrchovou úpravu – přípustná jsou např. litinová, nebo ocelová s plastovou povrchovou úpravou.

Všechny kanalizační šachty budou zevnitř opatřeny ochranným nátěrem, monolitické části vně epoxidovým nátěrem.

U šachet ŠD03-ŠD11 dojde k vyvýšení nad terén, šachty budou dosypány do „hrobečku“.

Podrobnosti v příloze B-2.7.

b) Čerpací stanice ČS1

V projektu je navržena jedna **čerpací stanice se suchou jímkou se separací tuhých látek**.

Čerpací stanice bude stavebně řešena jako prefabrikovaná železobetonová jímka, do které bude osazena technologie ČS se separací tuhých částic.

Čerpací stanice bude vybavena protivztlakovým prstencem, který může být dobetonován na místě stavby. S ohledem na velikost čerpací stanice bude tato jímka tvořena dvěma kusy (čerpací jímka+ nástavbový prstenec). Spára musí být těsněna jazýčkovým těsněním z pryže.

Na víku čerpací stanice bude osazena patka pro zdvihací zařízení, které bude uloženo u provozovatele kanalizace.

Čerpací stanice bude vybavena výsuvným žebříkem z nerezové oceli, který bude přišroubován na hmoždinky do stěny jímky. **Náhrada žebříku stupadly v jakémkoliv provedení je nepřípustná!**

Výtlak bude v bezprostřední blízkosti čerpací stanice osazen průtokoměrem ve verzi pro zásyp.

Výškové uspořádání čerpacích stanice je zřejmé z výkresu č. přílohy B-2.8.

c) Vzdušníky

Na výtlačku V1 je umístěn 1 vzdušník. Navržen je automatický vzdušník pro odpadní vodu, který bude umístěn v kanalizační šachtě dle přílohy B-2.7.3.

Vzdušník je umístěn ve vrcholovém konkávním lomu potrubí, kde je třeba provést odvzdušnění výtlačku.

d) Proplachovací souprava

Proplachovací soupravy jsou zařízení umístěná na výtlačích v místech výškových lomů (konvexní lomy). Jedná se o zařízení, která není nutné osazovat do šachet, jsou určena pro zásyp. Proplachovací souprava bude umístěna na výtlačku bezprostředně za čerpací stanicí.

e) Výústní objekt

Výústní objekt je zařízení na konci bezpečnostního přelivu (stoka O). Výústní objekt bude tvořen betonovou konstrukcí pro opevnění břehu vodoteče. Potrubí na jeho koncích bude opatřeno koncovou klapkou - DN 250.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze B-2.9 – Výústní objekt.

f) Domovní kanalizační přípojky

Dokumentace mění původně navrhované přípojky jednotlivých nemovitostí. Z důvodu minimalizace počtu protlaků pod státní silnicí II/368 jsou protlaky dle možností sdružovány tak, aby pro 2 sousední nemovitosti byl pouze jeden protlak. To má zásadní vliv na umístění jednotlivých přípojek. Podrobnosti jsou zřejmé z přílohy B-2.3 – Stavební situace.

Požadavky dotčených orgánů

Dotčené orgány podaly ke stavbě svá vyjádření, která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Kopie vyjádření jsou přiloženy v dokladové části. Požadavky dotčených orgánů jsou v projektu respektovány.

Obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, dle platných zákonů, vyhlášek a norem.

Požární bezpečnost

Pro kanalizaci není nutné zřizovat žádné požární zabezpečení.

Při realizaci je nutno dodržet požární bezpečnost při užívání stavebních strojů a jiných stavebních zařízení.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Hygiena a ochrana zdraví obyvatel je hlavním důvodem výstavby tohoto investičně náročného celku. V průběhu výstavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, které bude reprezentováno zejména zvýšenou hlučností a prašností. Tyto negativní vlivy po dokončení stavby zcela zmizí a budou plně kompenzovány korektní likvidací splaškových odpadních vod z lokality.

Bezpečnost při užívání

Při provozování kanalizace nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Manipulaci se zařízením mohou provádět pouze k tomu určení pracovníci, kteří jsou náležitě vyškoleni.

Ochrana proti hluku

Možným zdrojem hluku na navrhované kanalizaci je čerpací stanice. Tento objekt je podzemní, lze předpokládat pouze minimální šíření hluku do okolního prostředí, které nebude v rozporu s platnými hygienickými předpisy.

Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter akce není řešeno. Stavba vyžaduje napojení čerpací stanice na elektrickou energii.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tyto osoby nemají k zařízení přístup.

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu ve znění zákona 76/2006 Sb. je pro účely ochrany kanalizačního potrubí stanoveno ochranné pásmo takto:

- 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany u potrubí do profilu 500 mm
- 2,5 m u potrubí větších profilů.

Ochrana obyvatelstva

Při výstavbě je nutné zajistit staveniště tak, aby byl zamezen přístup nepovolaných osob. Podmínky ochrany jsou dány bezpečnostními předpisy - zák. 309/2006, nař. vlády 591/2006 a jiné platné předpisy a nařízení.

Provoz zařízení

Po dokončení stavby a úspěšném ukončení přejímacího řízení bude nové vybavení veřejné kanalizace předáno k provozování způsobilému provozovateli kanalizace ve smyslu zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Vliv na životní prostředí a bezpečnost práce

Stavba svým charakterem - odvedením splaškových vod z území do kanalizace a následně do ČOV, tj. tam, kde je možná jejich bezpečná likvidace, zajišťuje zlepšení životního prostředí a kladně působí z hlediska hygieny a ochrany zdraví.

V průběhu výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí - uzavírky, zvýšená hluchost apod. Po dokončení stavby tyto negativní vlivy zmizí.

Při provozování kanalizace nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zvláště **zákon 309/2006** o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a **nařízení vlády 591/2006**. Přístup do zařízení mají pouze oprávnění, k tomu určení pracovníci, kteří jsou pro tuto práci náležitě vyškolení a jejichž zdravotní stav jim tuto práci umožňuje.

Splněné podmínky Povodí Moravy, s.p.

Kanalizační potrubí bude v manipulačním pásmu toku (8m od břehové hrany) a na všech pozemcích VD Moravská Třebová provedeno dostatečně únosné pro pojezd těžkou mechanizací správce toku (25t).

Bude osazen záložní zdroj.

Revizní šachty Ø1000mm umístěné na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a vyvýšené 0,5m nad stávající terén bude provedeno násypem. A to takovým způsobem, aby netvořily překážku při údržbě těchto pozemků. Šachty budou dostatečně únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku (25t). Konečná úprava šachet v terénu v rámci stavby bude odsouhlasena se zástupcem Povodí Moravy, s.p., provozu Olomouc (Zlámal Petr – tel.585 711 254, mob. – 728 549 436).

Veškeré stávající přepady ze septiků vedené společným potrubím a vyústěné do VD Moravská Třebová (mezi revizními šachtami ŠD04 a ŠD05) budou v rámci stavby kanalizace zrušeny, stávajícím výústním objektem poteče do VD pouze dešťová voda.

Asfaltové cesty(2x) vedoucí z hlavní silnice k domu hrázného č.p.236 budou po ukončení prací uvedena do původního stavu, a to včetně stávajícího odvodnění komunikace.

Nový výústní objekt V001 bude vyústěn v pravobřežní zdi umístěné před silničním mostem přes tok Třebůvky, vedoucí z Moravské Třebové do Boršova. Tato opěrná zeď není v majetku Povodí Moravy, s.p.

Dno toku Třebůvky před opěrnou zdí bude opevněno, a to dlažbou z lomového kamene do betonu.

Potrubí ani žabí klapka nebude přesahovat opevnění objektu a tvořit tak překážku v toku.

Povodí Moravy, s.p. má na výše uvedené opěrné zdi, v níž bude proveden výustní objekt V001, instalovánu vodočetnou lať, sloužící k měření přítoků do VD Moravská Třebová. V případě, že stavbou dojde k jejímu odstranění či zničení, požaduje Povodí Moravy, s.p. opětovné osazení a kalibraci nové vodočetné latě.

Případné kácení na pozemcích Povodí Moravy, s.p. musí být odsouhlaseno se zástupcem PM, s.p., provozu Olomouc (Zlámal Petr – tel. 585 711 254, mob. 728 549 436).

Při stavebních pracích v rámci akce bude stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.

Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.

Stavbou ani jejím provozem nedojde ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001Sb.

Stavbou nevznikne Povodí Moravy, s.p. žádný hmotný majetek.

Nejpozději při kolaudaci bude přímému správci toku předloženo zaměření skutečného provedení stavby a geometrické zaměření pro vklad věcného břemene do katastru nemovitostí.

U příčného profilu č.1 (největší přiblížení trasy kanalizace k násypu bezp. přelivu) bude stěna výkopu vzdálena od vzdušné paty ochranného násypu bezpečnostního přelivu min. 0,5 m.

Mezi šachtami LB02 a LB03 bude provedeno pažení výkopu po celou dobu jeho otevření. Budou provedena protiprůsaková žebra v celém příčném profilu výkopu (např. jílocement) á cca 10 m mezi šachtami LB02 a LB03.

Zpětný zásyp bude proveden ze zemin z výkopu a bude hutněn ve vrstvách po cca 30 cm.

Při kolaudaci předložit protokol o zkoušce vodotěsnosti kanalizace a šachet po celé délce souběhu s nádrží.

Související a podmiňující investice

Stavba ČS Boršov je úpravou již probíhající stavby Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV.

Lhůty a popis výstavby

Předpokládaná realizace stavby:

rok 2012 - 2013

Po dobu realizace budou dodavatelem stavby používány stávající místní i státní komunikace. Výstavba stok bude probíhat za úplných nebo částečných uzavírek komunikací po úsecích, aby omezení bylo co nejkratší.

Z ploch výstavby bude sejmuta vrchní vrstva - živičný kryt, který bude použit pro recyklaci, humusová kulturní vrstva bude uložena na mezideponii s následným zpětným využitím.

Po dobu stavby budou jednotlivé nemovitosti odkanalizovány dosavadním způsobem.

Projekt : **Město Moravská Třebová – odkanalizování Udánek, Sušic, Boršova a modernizace ČOV, změny v Udánkách a Boršově**
Stupeň : **Zadávací dokumentace**
Příloha : **KANALIZACE BORŠOV – TECHNICKÉ SPECIFIKACE**

Statistické údaje

Gravitační stoky

Stoka D – DN 250 mm, délka 304,8 m

DN 200 mm, délka 9 m

celk. délka stoka D - 313,8 m

Stoka D1 – DN 250, délka 15,6 m

Stoka O – DN 250, délka 4,6 m

Revizní šachty 13 ks

Výustní objekt 1 ks

9 ks skupinových přípojek

Výtlačné stoky

Výtlač V1 – HDPE 110x10 mm, délka 694,1 m

Čerpací stanice se separací tuhých částic 1 ks