

0.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 *Chodník v Severní ulici (niveleta 0,00732 - 0,35316)*

01.1. Obecně

V úseku dlouhém 130,8 m bude provedena úprava stávajícího levostranného chodníku s krytem z asfaltového koberce; součástí úprav je odstranění stávajícího živичného krytu a stávajících obrubníků, osazení nových obrubníků do nové polohy s nášlapem 0,14 m, provedení sjezdů na sousední pozemky, doplnění podkladních vrstev z kameniva a provedení nového dlážděného krytu z betonových dlaždic BEST KLASIKO. Dále bude proveden nový kryt z betonových dlaždic v délce 222,4 m vč. osazení nových obrubníků a provedení sjezdů.

01.2. Podklady a průzkumy

- 1/ Geodetické zaměření řešeného území, GS-geodetické služby S.r.o. Sokolov, 6.3.2001
- 2/ kopie katastrální mapy 1: 1 000
- 3/ zadání investora

01.3. Přípravné práce

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací a nutnosti zajistit průjezdnost komunikace bude výstavba chodníku prováděna za provozu na komunikaci, vždy v úsecích po 50 m s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu. V rámci přípravných prací bude z trasy chodníku odstraněna ornice v tl. 100 mm a uložena na meziskládku pro zpětné uložení.

01.4. Směrové a výškové řešení

trasa a niveleta:

Trasa chodníku je dána hranami stávajících obrubníků, lemujících komunikace. Stávající obrubníky jsou osazeny s nášlapem, kolísajícím od 0,02 do 0,15 m. po jejich odstranění budou osazeny nové obrubníky, osazené do lože z betonu 815 s boční opěrrou. Uspořádání sjezdů je zřejmé z výkresů D.4 a D.5.

V km 0,108 - 0,137 u stávajícího živичného chodníku bude trasa obrubníku napřímena. V km 0,138 - 0,159 pravostranného obrubníku v Severní ulici bude v místě původního sjezdu na sousední pozemek, sloužícího původně zřejmě i jako obratiště, osazen nový obrubník ve směrovém oblouku o poloměru 40,0 m se sníženým nášlapem 0,05 m v délce 5,0 m. Od km 0,18660 bude chodník rozšířen na 2,0 m.

příčné uspořádání

Základní šířka chodníku je 2,0 m; v úsecích, kde není možné z důvodu úzkého uličního prostoru při zachování minimálně stávající šířky komunikace je navržena šířka chodníku 1,50 m. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,0 ‰. Na vyznačených místech jsou chodníkové přejezdy s nášlapem 20 mm pro přejezd invalidních vozíků a 50 mm pro sjezdy na sousední pozemky. Přejechod na původní nášlap bude proveden na délku min. 0,86 m (viz výkr. č. D.4 a D.5).

01.5. Zemní těleso. zemní práce

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. - 4. třídy těžitelnosti. Maximální hloubka odkopávek je 0,35 m. V průběhu stavby je nutné zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly.

Přebytečná zemina bude uložena na určenou skládku. Zemní plán bude upravena ve sklonu min. 3 ‰. Zkouškami musí být prokázán min. modul pružnosti pláně min. $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$.

01.6. Konstrukce zpevněných ploch a návrh vozovek

Komunikace úprava podél obrubníku

beton asfaltový střednězrnný ABS III; 50 mm; ČSN 73 6121
 nátěr asfaltový infiltrační

chodník dlážděný

dlaždice betonové KLASIKO, DL I;	60 mm; ČSN 73 6131-1		
lože z drti 4-8; L	30 mm		
šterkodrt' ŠD 0-32;	200 mm; ČSN 73 6126	Edef,2	100 Mpa
zemní pláň zhutněná;		Edef,2	45 Mpa
celkem 290 mm			

chodník se zesílením ve sjezdech

dlaždice betonové KLASIKO DL I;	60 mm; ČSN 73 6131-1		
lože z drti 4-8; L	30 mm		
šterkodrt' ŠD 8-32;	200 mm; ČSN 73 6126	Edef,2	120 Mpa
šterkodrt' ŠD 0-32;	150 mm; ČSN 73 6126	Edef,2	100 Mpa
zemní pláň zhutněná; Edef,2	45 Mpa		
celkem 440 mm			

Podél obrubníku bude od frézován pruh šířky do 250 mm; spára mezi stávajícím a novým krytem bude řezána do hloubky 100 mm a zalita modifikovanou živичnou záplivkou s posypem drti 0-4 mm. Spára bude řezána těsně před pokládkou živичných vrstev krytu komunikace, aby se zabránilo jejímu poškození při přejíždění během stavby.

Plochy budou lemovány podél komunikace betonovými obrubníky 250/150 mm, osazenými do lože z betonu B 15 s boční opěrou, s nášlapem 140 mm, resp. 20 mm. Z druhé strany budou lemovány stávajícími podezdívkami plotů či hranou zpevněných ploch ve vjezdech.

Pro zajištění užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle zákona č.369/2001 Sb. budou na místech, umožňujících přecházení chodců, provedeny bezbariérové úpravy spočívající ve snížení nášlapu na 20 mm a v provedení varovných pásů z betonových reliéfních dlaždic pro nevidomé. Varovné pásy souběžné s obrubníkem jsou široké min. 300 mm. (1 místo v niveletě 0,35316).

01.7. Odvodňovací zařízení

Chodníky budou příčným sklonem odvodněny do odvodňovacího proužku komunikace a dále do stávajících uličních vpustí.

01.8. Sjezdy na pozemky

Sjezdy na sousední pozemky zůstávají ve stejné poloze i výšce jako dosud; ve sjezdech bude provedena zesílená konstrukce krytu. Provedení chodníků nemá vliv na rozhledové poměry stávajících sjezdů.

U sjezdu na pozemek u č.p. 742 v km 0,073 pravostranného chodníku v Severní ulici musí být výškově upravena část chodníku, vedoucímu ke vchodu do rod. domu, navazující na vrátka vč. výškové úpravy vrátek. Nyní jsou vrátka osazena zcela bez návaznosti na výškový průběh kraje vozovky.

01.9. Terénní a sadové úpravy

Neprovádí se.

01.10. Dopravní značení

Stávající dopravní značení se nezmění a nebude stavbou dotčeno.

01.11. Stávající inženýrské sítě

Před zahájením jakýchkoli stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících podzemních sítí! Stavenišťem prochází vodovod, kanalizace, plynovod, podzemní sdělovací kabely a kabely NN.

Orientačně jsou podle údajů jejich správců zakresleny v situaci a v dokladové části.

Krytí všech stávajících sítí bude zachováno, v některých místech bude zvýšeno maximálně o 0,14 m (výška krytu chodníku nad stávající výškou kraje vozovky). Všechny sjezdy jsou stávající; sdělovací kabely jsou v těchto místech opatřeny chráničkami.

01.12. Venkovní osvětlení

Beze změny bude využito stávající osvětlení.

01.13. Vytýčení

Vytyčovací osa je vedena hranou obrubníku.