Výzva k podání nabídek

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno – Líšeň

Vyhlašuje veřejnou zakázku malého rozsahu na služby

s názvem

Zpracování koncepce ITS a C-ITS v prostředí Správy železnic ČR pro Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

VR 08–25: Koncepce ITS a C-ITS v prostředí Správy železnic ČR
pro Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Identifikační údaje zadavatele:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále jen „CDV“)

sídlo:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
zastoupené:	ředitelem Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA
kontaktní osoby:	Ing. Martin Bambušek, tel.: 778 404 901
	mail: martin.bambusek@cdv.cz
	Mgr. Tomáš Habán, LL.M, tel.: 541 641 759
	mail: tomas.haban@cdv.cz
IČO:	44994575
DIČ:	CZ44994575

Popis předmětu zakázky:

Předmět zakázky je strukturován následovně

1) Úvod
   - účel koncepce, legislativní rámec, stakeholdeři

2) Analytická část
   - definice rámce ITS a C-ITS, identifikace problémů a potřeb, legislativní rámec ITS a C-ITS, Strategické dokumenty, Současný stav ITS a C-ITS ve SŽ

3) Strategická část
4) Implementační část
5) Přílohová část

Podrobnosti viz technická specifikace.

Podmínky výběrového řízení:

Veškeré podmínky výběrového řízení jsou obsaženy v této výzvě.

Kompletní dokumentaci k výběrovému řízení lze v elektronické podobě získat na profilu zadavatele:
https://www.e-zakazky.cz/profil-zadavatele/5e88782d-168d-48e0-b908-d1b43e446f20/zakazka/P25V00000008

Doba a místo realizace zakázky:

Termín dodání zakázky:	31.5.2026
Místo předání plnění:	elektronicky

Doba zahájení plnění veřejné zakázky je podmíněna řádným ukončením výběrového řízení a podepsáním příslušné smlouvy. Zadavatel si vyhrazuje právo změnit předpokládaný termín zahájení i ukončení plnění veřejné zakázky.

Druh veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku malého rozsahu na služby.

Lhůta pro podání nabídek

Nabídky lze podávat do 5.5.2025 do 10:00 hod.

Nabídku, která byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, komise neotevře. Zadavatel nebo profil zadavatele uchazeče vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Místo pro podání nabídek

Nabídky je možné podávat pouze prostřednictvím profilu zadavatele.

Otevírání obálek s nabídkami

Otevírání obálek bude zahájeno ihned po skončení lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím profilu zadavatele. Hodnocení nabídek provede odborná komise určená zadavatelem.

Verifikace splnění formálních náležitostí doručených nabídek.

Zadavatel jmenuje hodnotící komisi, která provede kontrolu, zda nabídky odpovídají podmínkám této Zadávací dokumentace, přičemž nabídky, jež této kontrole vyhověly, vyhodnotí komise dle hodnotících kritérií uvedených v technické specifikaci a grafického popisu této zadávací dokumentace a další požadované dokumenty.

Zvolená hodnoticí kritéria:

1) Nabídková cena – váha kritéria: 50 %

Hodnocena bude celková nabídková cena včetně DPH.
Způsob hodnocení:
Nabídka s nejnižší cenou obdrží 100 bodů. Ostatní nabídky obdrží počet bodů podle vzorce:
(nejnižší nabídnutá cena / hodnocená cena) × 100
Takto získané bodové hodnocení bude následně přepočteno na váhu 50 %.

Uchazečem nabídnutá cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s plněním veřejné zakázky, včetně dopravy apod.

2) Kvalifikace a zkušenosti realizačního týmu – váha kritéria: 50 %

Hodnoceny budou zejména:

- odborná kvalifikace členů realizačního týmu,
- praktické zkušenosti s realizací obdobných zakázek,
- relevance zkušeností k tématu ITS/C-ITS
- role jednotlivých členů týmu a jejich zapojení do řešení zakázky.

Uchazeč předloží profesní životopisy jednotlivých členů týmu a seznam relevantních projektů, které řešili, včetně jejich rozsahu a přínosu.

Způsob hodnocení:

Komise přidělí bodové hodnocení na základě následující škály:

Bodové rozpětí	Popis kvalifikace a zkušeností týmu
0–20 bodů	Tým nedisponuje požadovanou odborností; zkušenosti jsou zcela nerelevantní nebo chybějí.
21–40 bodů	Tým má pouze částečné zkušenosti s obdobnými projekty, avšak bez přímého vztahu k ITS/C-ITS. Kompetence některých členů jsou nedostatečné.
41–60 bodů	Tým má zkušenosti s obdobnými projekty v oblasti dopravních systémů, avšak minimální nebo nepřesvědčivou zkušenost s C-ITS.
61–80 bodů	Tým disponuje odborníky s přímou a prokazatelnou zkušeností s návrhem nebo koncepcí ITS/C-ITS systémů.
81–100 bodů	Tým je vysoce kvalifikovaný, členové disponují rozsáhlými zkušenostmi z relevantních projektů, včetně strategických dokumentů či implementace ITS/C-ITS.

Bodové hodnocení bude následně přepočteno na váhu 50 %.

Výpočet celkového hodnocení nabídky

Celkové hodnocení nabídky = (bodové hodnocení za cenu × 0,5) + (bodové hodnocení za tým × 0,5)

Maximální možný počet bodů je **100**.

V případě, že dva nebo více uchazečů splní všechna kritéria a zároveň dosáhnou stejné nabídkové ceny a stejného hodnocení, zvítězí ta nabídka, která byla zadavateli doručena dříve. S vítězem zadavatel uzavře smlouvu, která bude obsahovat obchodní a platební podmínky a další náležitosti obsažené v této výzvě.

Uveřejňování informací

Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky, dodatečné informace k výběrovému řízení a rozhodnutí o zrušení výběrového řízení na profilu zadavatele. Okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele se uvedené dokumenty považují za doručené všem uchazečům.

Jazyk nabídky:

Nabídka bude podána v českém jazyce.

Předpokládaná hodnota zakázky (v Kč bez DPH):

Předpokládaná hodnota zakázky je **1 650 000 Kč bez DPH**.

Předpokládaná cena za výše uvedený předmět plnění je nejvýše přípustná, nebude dále zvyšována a obsahuje veškeré náklady nutné ke kompletnímu a řádnému plnění veřejné zakázky, a to i ty, které mohl na základě svých odborných znalostí zhotovitel předpokládat. Předpokládaná hodnota zakázky je **stanovena jako nejvýše přípustná a překročení**

předpokládané ceny v nabídce bude mít za následek vyřazení uchazeče z hodnocení řádně doručených nabídek.

Způsob zpracování nabídkové ceny:

Uchazeč zpracuje soutěžní nabídkovou cenu v tomto členění:
- nabídková cena v Kč bez daně z přidané hodnoty,
- samostatně příslušná sazba DPH,
- nabídková cena v Kč včetně DPH.

Takto zpracovaná nabídková cena bude uvedena v krycím listu nabídky, jenž tvoří přílohu č. 2 k této výzvě.

Obchodní a platební podmínky

Zadavatel stanovil obchodní a platební podmínky pro realizaci veřejné zakázky formou textu smlouvy. Text návrhu smlouvy je součástí podmínek výběrového řízení (příloha č. 3). **Uchazeč vyplní v textu smlouvy údaje, které jsou určeny k vyplnění, aniž by změnil či jinak přepsal obligatorní části smlouvy.** Doplněný a oprávněnou osobou podepsaný návrh smlouvy bude tvořit součást nabídky uchazeče. Nabídka, která bude obsahovat nepodepsanou smlouvu, bude vyřazena, a uchazeč z výběrového řízení vyloučen pro nesplnění podmínek výběrového řízení.

Podmínky pro překročení nabídkové ceny
Zadavatel nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny sazby DPH.

!!! Návrh smlouvy podepsaný oprávněným zástupcem uchazeče, bude uchazečem předložen v rámci podané nabídky!!!

Postup při zpracovávání nabídky

Uchazeči předloží nabídku v listinné formě. Nabídka bude obsahovat:
- krycí list nabídky (příloha č. 2),
- návrh smlouvy podepsaný k tomu oprávněnou osobou uchazeče (příloha č. 3).

Dodatečné informace k výběrovému řízení

Účastníci mohou požádat o vysvětlení zadávací dokumentace formou e-mailu zaslaného současně na adresy martin.bambusek@cdv.cz a tomas.haban@cdv.cz. Dodatečné informace k zadávací dokumentaci budou zveřejněny na profilu zadavatele.

Tato veřejná zakázka malého rozsahu není zadávána podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to v souladu s ustanovením § 31 zmíněného zákona.

Zrušení výběrového řízení

Zadavatel si vyhrazuje právo výběrové řízení zrušit až do okamžiku uzavření smlouvy s vítězným uchazečem, a to i bez udání důvodu.

Přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění vč. grafického popisu
Příloha č. 2 – Krycí list nabídky
Příloha č. 3 – Návrh smlouvy

Za zadavatele:

V Brně dne 22. 4. 2025

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Digitálně podepsal Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
Datum: 2025.04.23 09:24:44 +02'00'

……..……..

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel