

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

Rekonstrukce vozovek místních komunikací v obci Ohrobec

Dokumentace pro provádění stavby

Textové části DPS dle vyhl.146/2008-příl.9

SO 100 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Razítko a podpis
(firemní, autorizační):

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

A1. Souhrnná technická zpráva

1) Označení stavby, stavebníka a projektanta

Název stavby : **Rekonstrukce vozovek místních komunikací v obci Ohrobec**

Místo stavby : k.ú. Ohrobec

Stavebník : Obec Ohrobec
sídlo : V Dolích 5, 252 45 Ohrobec

Projektanta části : LUCIDA s.r.o.,
IČ : 25651099
místo : Marie Cibulkové 34, Praha 4
OR : Společnost je zapsána u Městského soudu v Praze, OR odd C,
vložka 58149
ŽL: Projektová činnost ve výstavbě

Odp.projektant : Ing. Josef Stanko
číslo ČKAIT : 0002847
specializace : obor pozemní stavby a dopravní stavby
Proj. Tým : Ing.Jan Beneš, Ing. Lukáš Rácz

2) Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby jsou rekonstrukce částí místních komunikací obce Ohrobec které zajišťují nebo vylepšují přímé napojení lokalit hospodářského rozvoje na regionální silniční síť.

Stávající komunikace jsou poškozené s výtluky a povrch je ve špatném stavu a neumožňuje kvalitní dopravní obsluhu území.

Navržené části místních komunikací zpřístupňují místní provozovny drobných veřejných služeb. Jedná se o 3 místní komunikace v majetku obce Ohrobec, které napojují budovy veřejných služeb na regionální silnici III/10115(Zvolská: Zvole – Dolní Břežany).

Záměrem je rekonstruovat 3 místní komunikace:

- I. Ulice V Dolích k obecnímu úřadu – napojení obecního úřadu, ČOV a truhlářství;
- II. Ulice U Rybníků II – napojení mateřské školy, 2x autoservisu, kulturního centra a hasičské zbrojnice;
- III. Ulice U Rybníků I – napojení Sportovního areálu a zemědělského chovného statku.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení bude výběrovém řízení na zhotovitele stavby – 03/2014
- dokončení stavby bude v nejkratším možném termínu v 03/2015

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚPI a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je zpracována zásadně podle všech podmínek ÚP a tyto požadavky jsou zapracovány do projektové dokumentace. Lokalita stavby má územní plán, který je návrhem dodržen.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené ke stavbě je využíváno, jedná se o ostatní plochu – ostatní komunikace

Seznam parcel určených k výstavbě u ulici U Rybníku I a U Rybníku II :

parc.č.	Výměra	Způsob využití	druh pozemku	vlastník
506/2	1990 m ²	ostatní komunikace, ost.plocha		Obec Ohrobec, V Dolích 5
506/6	2400m ²	silnice	ostatní plocha	Obec Ohrobec, V Dolích 5
506/11	viz přiložené nové geometrické plány – oddělení p.č.506/7			
506/12	viz přiložené nové geometrické plány – oddělení p.č. 506/1			
2/1	4558m ²	rybník	vodní plocha	Obec Ohrobec, V Dolích 5
506/1	5955m ²	ostatní komunikace, ost.plocha		Obec Ohrobec, V Dolích 5
20	5914m ²		ovocný sad	Černý Zbyněk, U Rybníku I 36
253/3	– vlastník je v katstru uveden pod PK21			
PK21	1699m ²			Černý Zbyněk, U Rybníku I 36
512	70 m ²	ostatní komunikace, ost.plocha		Obec Ohrobec, V Dolích 5

Seznam parcel určených k výstavbě u ulici V Dolích :

parc.č.	Výměra	Způsob využití	druh pozemku	vlastník
506/2	1990 m ²	ostatní komunikace, ost.plocha		Obec Ohrobec, V Dolích 5
506/16	viz přiložené nové geometrické plány oddělení p.č.469/7			
469/7	6474m ²	neplodná půda	ostatní plocha	Obec Ohrobec, V Dolích 5

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu , zdraví a životní prostředí

Stavba po svém dokončení bude mít příznivý vliv na vesnickou zástavbu pro kterou je doprovodnou investicí. Životní prostředí a zdraví nebude ovlivněno. Stavba zvýší bezpečnost silničního provozu, chodců a zajistí plynulost silniční dopravy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území se stavbou nemění. Původní nezpevněná a částečně zpevněná vozovka bude upravena do sjízdného stavu zpevněním se zvýšenou únosností.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území jsou v souladu se záměrem okolní zástavby

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

- změny staveb dotčených stavbou jsou pozitivní, navržené komunikace budou logicky navazovat na stávající nebo budovanou dopravní síť

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru obce
- b) regulační plány, územní plán
- c) mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- d) orientační geologický průzkumy Geofondu
- e) vlastní průzkum projektanta

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování a značení je v souladu s vyhl. 146/2008 příloha 8.
Dopravní stavba má jediný objektSO 100 Dopravní část
- b) určení jednotlivých částí stavby – komunikace jsou odděleny zvýšenými nebo zapuštěnými obrubami od zelených ploch.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty :

S ohledem na povinné číslování objektů dle vyhl. 146/2008 je stavbou jediný objekt :
SO 100 Dopravní část

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – nejsou
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – zajišťuje generální zhotovitel
- c) zajištění přístupu na stavbu – je zajištěno návaznostmi komunikační sítě na stávající ulice městské části
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy – po dobu realizace dopravního připojení bude omezen provoz v přilehlém jízdním pruhu. Rozsah dopravních omezení bude předmětem Dopravně inženýrských opatření a provizorního dopravního značení a bude projednáno v rámci Dopravně inženýrského rozhodnutí před zahájením stavby

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých a předpokládaných osob správců komunikací - obec Ohrobec
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Objekt komunikace je pro účely zařazení do tříd dle silničního zákona – III. třída MK – veřejně přístupná místní komunikace

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

7. Předávání částí stavby do užívání

a) návrh postupného předávání částí stavby do užívání – stavba bude řešena najednou , a jako celek uvedena do provozu kolaudací

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby – stavba nebude užívána před úplným dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

- větev 1 – dl.338,15 m – rekonstrukce ulice
- větev 2 – dl.118,13 m – rekonstrukce ulice
- větev 3 – dl.300,17 m – rekonstrukce ulice
- větev 4 – dl.130,23 m – rekonstrukce ulice
- zpevněné plochy obratišť, parkovišť – rekonstrukce

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Pozemní komunikace

- kategorie C, obslužná , šířka 4,0 m s výhybnami
- zařazení – místní komunikace 3.třídy, účelová veřejně přístupná
- typ příčného uspořádání – 1x pruh 3,0 m, 2x0,5m vodící proužek
- parametry a návrh trasy určen požadavky investora
- použití druhotných materiálů se nepředpokládá
- bilance zemních prací je nevyrovnaná, komunikace vykazuje přebytek suti

Odvodnění

V ulicích je řešeno odvodnění příčným a podélným sklonem vozovek do přilehlé zeleně, kde se voda vsakuje. Stávající žlab u ulici V Dolích je odvodněn povrchově do přilehlé rokle.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zpracovatel provedl koordinaci zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby a komplexně je zpracoval do projektové dokumentace .

10. Ochranná pásma, chráněná území , zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení – stavba se nedotýká
- b) podmínky pro zásah – zásah není stavbou znemožněn
- c) způsob ochrany nebo úprav – ochrana bude provedena v souladu s vyjádřením správce
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby – bez vlivu

Souhrnný stav zjištěných skutečností je zpracován komplexně a koordinovaně v předmětné PD.

Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech: Ochranné pásmo vodovodu , plynovodu, VN, NN.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

11. Zásahy stavby do území

- a) bourací práce – nevyskytují se
- b) kácení mimolesní zeleně – nevyskytuje se
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zásahy minimalizovány
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – ozelenění navrženo jako součást sado-
vých úprav
- e) zásah do ZPF a rekultivace – prostor není ZPF
- f) zásah do pozemků určených k funkci lesa - nevyskytují se
- g) zásah do jiných pozemků – pro komunikace nevyskytují se
- h) vyvolané změny staveb, přeložky a úpravy, dopravní a technické infrastruktury a vodních
toků - nevyskytují se

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií – bez nároků
- b) telekomunikace – bez nároků
- c) vodní hospodářství – bez nároků
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – komplexně řešeno v architektonické čás-
ti stavby
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu – komplexně řešeno v architektonické čás-
ti stavby
- f) nakládání s odpady – bez nároků

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody – bez vlivu
- b) hluk – vlivy v rozsahu přípustném dle hygienických předpisů
- c) emise z dopravy – vlivy v rozsahu přípustném dle hygienických předpisů
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – bez vlivu
- e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – bude v souladu
se souvisejícím Nařízením vlády
- f) nakládání s odpady – bude dle zákona o odpadech

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

- a) mechanická odolnost a stabilita – zajištěno souladem s TP MD
- b) požární bezpečnost – umožněn zásah jednotek HZS a únik osob
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – zajištěno návrhem
schválených výrobků a hmot pro stavbu
- d) ochrana proti hluku – zajištěno návrhem schválených výrobků a hmot pro stavbu
- e) bezpečnost při užívání – zajištěno návrhem schválených výrobků a hmot pro stavbu
- f) úspora energie a ochrana tepla – zajištěno hospodárností provozu obcí a úspornými
technologiemi při provozu motorových vozidel při výstavbě a údržbě

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

15. Další požadavky

- a) užitných vlastností - zajištěno návrhem s dostatečnou kapacitou , snadnou údržbou a životností
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, slepých a slabozrakých – zajištěno návrhem hmatných úprav v místech pro přecházení
- c) ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, povodněmi, agresivitou vody, bludnými proudy, poddolování a povětrnostními vlivy – zajištěno návrhem s dostatečnou kapacitou , snadnou údržbou a životností
- d) splnění požadavků dotčených orgánů – splněno

16. Ostatní požadavky

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Staveniště je v místě stávajících komunikací zpřístupňujících zástavbu. Jedná se o rekonstrukci stávajících štěrkových a asfaltových vozovek místních komunikací. Stavba není kulturní památkou .

Pro investorskou a projektovou přípravu byly provedeny následující činnosti: Projektant provedl průzkum současného stavebně technického stavu současných vozovek. Bylo provedeno orientační doměření polohopisu a výškopisu v okolí stavby. Byl proveden průzkum podzemních inženýrských sítí. Byl proveden dopravní průzkum. Varianty byly projednány s investorem a výsledné řešení je kompromisem zajišťující automobilový provoz v obci.

Vyhodnocení stavu inženýrských sítí - ve staveništi jsou přítomny sítě :

- slaboproudy Telefonika O2
- vodovody a kanalizace
- silnoprůdy ČEZ
- osvětlení obce

Vyhodnocení ochranných pásem – mimo OP inženýr.sítí je stavba v OP :

- ochranné pásmo vodního toku Ohrobeckého potoka

b) technické řešení s popisem pozemních staveb, mechanické odolnosti a stability

Předmětem stavby jsou dílčí části :

1. vyspravení stávající vozovky , výtlučků
2. spojovací postřik asfaltovou emulzí
3. přetah 50 mm asfaltového betonu
4. doplnění krajnic ze štěrku
5. Úprava ploch dotčených stavbou zatravněním

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

Okolí a budou uvedeny do předchozího (původního) stavu. Mechanická odolnost je zajištěna návrhem ,který je v souladu s TP 170 Navrhování vozovek PK.

Větev 1 – U Rybníků II

Je navržen přetah stávající vozovky šířky 3,0 m v délce 338,15 m , která slouží pro příjezd dopravní obsluhy k provozovně veřejných služeb, napojení mateřské školy, 2x autoservisu, kulturního centra a hasičské zbrojnice od silnice III/10115. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN.

Stávající vozovka je z kamenného štětu,štěrku a zbytků asfaltu bez obrub.Vozovka bude spádována jednostranně 2,5%, spád bude místně přizpůsoben .

Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem. Vozovka je vybavena krajnicou ze štěrkodrti š. 2x0,25 m.

Větev 2 – U Rybníků I-II – neuznatelná část dle ROP

Vozovka při východním cípu rybníka slouží k propojení částí obce, není zde infrastruktura. Vozovka v délce 118,133 je v šíři 3,0m .Je navrženo vyspravení vozovky a přetah. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN. Vozovka je vybavena krajnicou ze štěrkodrti š. 2x0,25 m.

Větev 3 – U Rybníků I

Jedná se o napojení Sportovního areálu a zemědělského chovného statku od silnice-III/10115.. Rekonstrukce ulice v délce 300,165 m je navržena obdobně jako v ulici U Rybníka II. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN.

Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem.Vozovka je vybavena krajnicou ze štěrkodrti š. 2x0,25 m.

Větev 4 – ulice V Dolích

Předmětná část místních komunikací zpřístupňuje Obecní úřad od silnice III/10115. Rekonstrukce vozovky je navržena v délce 130,225 m, šířka vozovky 3,0m. Vozovka je vybavena krajnicou ze štěrkodrti š. 2x0,25 m.

Zpevněné plochy parkovišť a obratišť – rekonstrukce – neuznatelná část dle ROP

Na plochách parkovišť a obratišť budou provedeny také rekonstrukce. Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem. Vozovka je vybavena krajnicou ze štěrkodrti š. 2x0,25m.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu, jedná se o rekonstrukci stávajících ulic – stavební úpravu.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Dopravní infrastruktura je na dobré úrovni a je stavbou respektována.
Příjezd je zajištěn po stávajících místních komunikacích U Rybníků a V Dolích.
Stavba se nenachází na poddolovaném území.
Stavba se nenachází na svážném území.

Stavba po svém dokončení bude příznivě přispívat k plynulosti a bezpečnosti dopravy..
Stavba je z hlediska zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí podlimitním záměrem. Bez vlivu .

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Koncepce dodržení bezpečnosti spočívá v hledisku dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009, která stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").
Technické požadavky zabezpečující bezpečnost stavby byly citovány výše a jsou uvedeny i níže v této zprávě.

f) zásady řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací (zásady řešení staveb pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace).

V souladu se zák. 398/2009 stanovujících OTP staveb užívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou požadavky řešeny v plném rozsahu. Slepékové vodící linie tvoří stávající oplocení podél komunikací.

Z hlediska dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009 projektant zpracoval konkrétní skutečnosti, například:

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch pochozích ploch je navržen rovný, pevný z materiálů upraveného proti sklu-
zu
- rošty liniových odvodňovacích zařízení mají mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- vodící linie je navržena okrajem zpevnění

g) údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém,

Projektant vycházel z geometrických plánů zpracovaných ing. Monikou Němečkovou dne 10.12.2012 (ul. V Dolích) a dne 16.5.2012 (ul. U Rybníků) a geodetických podkladů-zaměření zpracovaného panem Tomášem Němečkem 11/2012 (ul. U Rybníků) a 12/2012 (ul. V Dolích).

Vytyčení stavby bude provedeno podle projektové dokumentace s respektováním vlastnických hranic společných se sousedními pozemky. Součástí vytyčení stavby je vytyčení parcelních hranic pozemků stavby. Pořadí závaznosti je stanovena takto :

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

1. zhotovitel provede vytyčení vlastnických hranic okolo celé stavby podle údajů v katastru (nikoliv podle PD) a projedná prokazatelně tyto hranice se sousedními vlastníky nemovitostí.
2. parcelní hranice zakreslené a uvedené v situaci odpovídají analogové katastrální mapě a lze je použít až po ověření, že archivy KÚ neobsahují přesnější určení hranice. Před zahájením stavby bude i tato hranice projednána a odsouhlasena se se sousedy. Zobrazení odstupu stavby od hranic parcel nebo zákres stavby na dotčeném pozemku jsou orientační.
3. Poloha stavby je dána stávajícími okraji zpevnění - mezi stávající ploty , kóty od oplocení jsou závazné, poloha stavby dle projektu je platná po ověření průběhu vlastnických hranic společných se sousedními pozemky.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

A8. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

a) informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště,

Stavební pozemek je přístupný z veřejné komunikace, místní komunikace. Staveniště nebude upravováno. Zemní práce budou provedeny pro kufr vozovek a krajnic dle PD. Deponie výkopku pro zpětný obsyp bude umístěna na pozemku. Zemina z výkopu bude ihned odvezena na skládku nebo dle určení investora.

b) významné sítě technické infrastruktury,
Přes pozemek přechází vedení podzemních a nadzemních sítí.
Podzemní sítě jsou zjištěny a budou před stavbou vytyčeny.

c) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.,
Staveniště dopravní stavby nebude připojováno na média.

d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, v souladu s vyhláškou 129/2009:

1) Po dobu zemních prací a výstavby inženýrských sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

2) Vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

e) uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů,

Z hlediska ochrany veřejných zájmů bude staveniště uspořádáno v souladu s požadavky vyjádření DOSS a zejména stavebního povolení.

f) řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů,

Pro sociální zařízení staveniště bude využito mobilních WC.

g) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení,

Stavba neobsahuje žádné zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

h) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,³⁾

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce na demolici objektu musí být dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především zákon č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 a předpisy související.

- Staveniště bude vymezeno a vchody do něj budou vyznačeny bezpečnostními tabulkami.
- Práce budou provádět pouze vyškolení zaměstnanci s potřebnou kvalifikací.
- Bude proveden průzkum staveniště a vyznačení inženýrských sítí.
- Před zahájením bouracích prací bude zpracován technologický postup a proveden průzkum stavebních objektů
- Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 a ČSN EN 1610. Bude zajišťována stabilita stěn výkopů
- Při práci ve výškách budou zaměstnanci zajišťováni kolektivním nebo osobním zajištěním
- Práce s jeřábem a při manipulaci s materiálem budou provádět pouze zaměstnanci s potřebnou kvalifikací ve smyslu ČSN ISO 12480-1.
- Prozatímní elektrické zařízení pro účely stavby a objektu zařízení staveniště bude provedeno v souladu s ČSN 34 1090.
- Objekt zařízení staveniště bude vybaven nejméně jedním hasicím přístrojem např. práškovým o obsahu 6 kg. Budou dodržena všechna ostatní ustanovení zákona č. 133/85 Sb. a vyhl. č. 21/96 Sb.

Při provozu objektu bude bezpečnost a ochranu zdraví při práci zajišťovat budoucí provozovatel.

i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel je povinen dodržovat související předpisy a nařízení.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin.

j) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.

Lhůta výstavby – 3 roky

Kontrolní prohlídky stavby budou stanoveny podle průběhu výstavby.

k). Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována .

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

B. Stavební část

B1 - Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : **Rekonstrukce vozovek místních komunikací v Obci Ohrobec**
Místo stavby : k.ú. Ohrobec
Projektant části: LUCIDA s.r.o.
Sídlo: Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4
kontaktní osoba: ing. Josef Stanko, ing. Jan Beneš, tel.: 244014111
fax.: 244014110

2. Všeobecné údaje o stavbě

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající místní komunikace , která navazuje na stávající silniční síť, silnici III/10105.

3.Návrh rekonstrukce

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace pro zpřístupnění stávajících provozoven veřejných služeb a objekty státní správy.

Stávající místní komunikace jsou ve správě obce. Komunikace na řešeném území jsou navrženy jako místní **komunikace veřejně přístupné** – tzn., že vlastnictví a správa je na straně obce Ohrobec.

Vozovky budou provedeny s příčným spádem 2,5%. Komunikace budou s volným okrajem zpevněným krajnicí ze štěrku.

Součástí vybavení komunikací bude i osazení montovaných zpomalovacích prahů. Pro příjezd požární techniky a vozidel záchranné služby jsou uvažovány stávající i rekonstruované komunikace.

Předmětem dopravní části projektu je provedení rekonstrukce obrusných vrstev, bez zvýšení únosnosti se zachováním současně únosnosti pláň.

Větev 1 – U Rybníků II

Je navržen přetah stávající vozovky šířky 3,0 m v délce 338,15 m , která slouží pro příjezd dopravní obsluhy k provozovnám veřejných služeb. napojení mateřské školy, 2x autoservisu, kulturního centra a hasičské zbrojnice od silnice III/10115. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN.

Stávající vozovka je z kamenného štětu, štěrku a zbytků asfaltu bez obrub. Vozovka bude spádována jednostranně 2,5%, spád bude místně přizpůsoben .

Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem. Vozovka je vybavena krajnicí ze štěrku š. 2x0,25 m.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

Větev 2 – U Rybníků I-II – neuznatelná část dle ROP

Vozovka při východním cípu rybníka slouží k propojení částí obce, není zde infrastruktura. Vozovka v délce 118,133 je v šíři 3,0m. Je navrženo vyspravení vozovky a přetah. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN. Vozovka je vybavena krajničkou ze šterkodrti š. 2x0,25 m.

Větev 3 – U Rybníků I

Jedná se o napojení Sportovního areálu a zemědělského chovného statku od silnice III/10115.. Rekonstrukce ulice v délce 300,165 m je navržena obdobně jako v ulici U Rybníka II. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN.

Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem. Vozovka je vybavena krajničkou ze šterkodrti š. 2x0,25 m.

Větev 4 – ulice V Dolích

Předmětná část místních komunikací zpřístupňuje Obecní úřad od silnice III/10115. Rekonstrukce vozovky je navržena v délce 130,225 m, šířka vozovky 3,0m. Vozovka je vybavena krajničkou ze šterkodrti š. 2x0,25 m.

Zpevněné plochy parkovišť a obratišť – rekonstrukce – neuznatelná část dle ROP

Na plochách parkovišť a obratišť budou provedeny také rekonstrukce. Rekonstrukce bude spočívat v zesílení vozovky komunikace s využitím stávajících vrstev. Na vyspravený stávající podklad bude proveden přetah 50mm asfaltovým betonem. Vozovka je vybavena krajničkou ze šterkodrti š. 2x0,25m.

4.Doprava v klidu

Návrh je proveden v souladu s požadavky ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Parkování je zajištěno na pozemcích rodinných domů nebo provozoven.

5.Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v lokalitě. Únosnost vozovek je řešena dle katalogu vozovek MD TP 170 na návrhovou nápravu 100 kN.

Příjezd jednotek PO bude zajištěn až k jednotlivým objektům. Přístupovými komunikacemi jsou rekonstruované komunikace obce.

6.Řešení křižovatek

Poloměry křižovatek odpovídají min. dovolenému poloměru největšího vozidla, které zde bude jezdit – tj. vozidel HZS a komunální služby (odpady).

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

7.Dopravní řešení areálu

Napojení na městskou dopravní síť je zabezpečeno obslužnými komunikacemi funkční skupiny C.

8.Péče o osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

V obci budou ve výhledu provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, v souladu s vyhl. 398/2009:

1) Přechody pro chodce, resp. místa umožňující přechod musí být bezbariérová s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 8,33 %. Obrubník v nájezdu musí mít hranu 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen výrazně jinou strukturou, šířka min. 1,5 m.

2) Varovný pás bude proveden pásem v šířce 400 mm v délce šířky přechodu na sklonu z dlažby s reliéfním povrchem.

3) Signální pás přechodu se provádí v šířce min 800 mm z dlažby s reliéfním povrchem přes celý chodník.

4) Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

5) Park.místa osob se sníženou schopností pohybu a orientace budou zřizována v rozm.3,5x5 m, u podélných je zbývající prostor do celkové šířky 3,5 m v rámci vozovky.

6) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

7) Sadový obrubník chodníku na straně k zeleni sloužící jako vodící linie pro nevidomé má nášlap min.60 mm.

9.Vozovky veřejné komunikace

Komunikace jsou navrženy v šířce 3,0 m s obousměrným provozem. Povrch vozovek je navržen z asf.betonu. Před pokládkou bude provedeno vyspravení podkladu a povrch opatřen postřikem asfaltovou emulzí.

- asf. beton ACO 11, tl. 50 mm
- spojovací postřik 0,3 kg/m²
- vyrovnávka z ACP 16+ tl. 0-60 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m² pod vyrovnávky
- stávající skladba vozovky očištěná od prachu a nánosů

Přesný rozsah asfaltové vyrovnávky bude na místě přesně určen zadavatelem.

10. Zemní těleso

Stávající štěrková vozovka bude zachována.

Krajnice š.0,25m v tloušťce 0,2 m bude ze štěrkodrti 0/16 s podrcením nebo vsypem lomového prachu či výsivky.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Ohrobec Rekonstrukce místních komunikací	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Obec Ohrobec

11.Opatření na ochranu stávajících sítí

Stávající sítě je nutno ochránit před poškozením – např. osazením dodatečných chráničů. Stavebník před zahájením zemních prací zajistí vytyčení a ověření polohy všech podzemních zařízení.

12.Objekty, odvodnění

V ulicích je řešeno odvodnění příčným a podélným sklonem vozovek do přilehlé zeleně, kde se voda vsakuje. Stávající žlab u ulici v Dolích je odvodněn povrchově do přilehlé rokle.

13.Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích. Svislé a vodorovné dopravní značení není stavbou dotčeno.

14.DIO

Provádění je navrženo na 4 etapy s postupnými uzavírkami místních komunikací. Objízdky nebudou značeny.

- 1.etapa – uzavěra v ulici U Rybníku I
- 2.etapa – uzavěra v ulici U Rybníku I -II
- 3.etapa – uzavěra v ulici U Rybníku II
- 4.etapa – uzavěra v ulici V Dolích

15.Závěrem

Zhotovitel i provozovatel jsou povinni dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to Nařízení vlády.. Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 09/2013

Vypracoval : Ing. Josef Stanko, Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A1, A8, B1	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.9.2013	Schválil:	Ing. Josef Stanko