



27. Fialův rybník

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Fialův rybník

Okres: Příbram

Objednatel prohlídky: Město Příbram zast. Ing. Jindřichem Vařekou

Prohlídku provedl: Ing. Václav Polák, číslo osvědčení 199/2017

Ing. Petr Milek, číslo oprávnění 121/2008

Datum provedení prohlídky: 27. 9. 2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno, 12 st. C

Způsob zpřístupnění mostu: pěší obchůzkou

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: - Staničení km: - Ev. č. mostu:

Název objektu: **Fialův rybník**

Vn = Vr = Ve = Max. nápr. tlak =

Stav mostu: spodní stavba: nosná konstrukce:

Použitelnost:

Staničení ve směru:

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1.1 Základy mostních podpěr | Podélná kaverna pod levobřežní opěrou, do které bylo možno zasunout metr do hl. 40 cm. Vzhledem k neznámé tloušťce opěry se jedná o havarijní stav. |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | <p>Na betonových opěrách patrné trhliny, které značí dlouhodobé zatékání.</p> <p>Degradace betonu levobřežní opěry patrná zejména na protivodní straně. Hloubka kompletně zvětralého betonu až 20 cm. Stopy po zatékání.</p> <p>Rovnoběžná křídla jsou degradována, zábradlí je sesunuto pod most.</p> |
| 1.3 Zem. těleso, záhozy a zpev. | Koryto pod mostem znečištěno nánosy včetně zachyceného stromu. |
| 1.4 Ostatní části spodní stavby | Zakořeněná náletová vegetace rozrušuje zejména křídla mostu. |

2. Nosná konstrukce

- | | |
|----------------------|---|
| 2.1 Nosná konstrukce | <p>Železobetonová trámová konstrukce vyztužena mezilehlými příčníky.</p> <p>Na podhledu konstrukce patrné celoplošné výluhy v podobě krápníků. Četné trhliny naznačují korozi měkké výztuže</p> |
|----------------------|---|

rozsáhlejší než jen v místě výluh s korozními produkty či odhalenou výztuží.

Deska mostovky vykazuje nedostatečnou tloušťku krytí měkké výztuže betonem.

Krajní nosníky, na jejichž podhledu je patrná odhalená a korodující smyková výztuž, jsou nejvíce namáhány zatékáním a klimatickými vlivy.

2.2 Ložiska, klouby

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou podpovrchové nebo chybí.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

3.2 Chodníky

Živičný chodník.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

3.4 Kolejový svršek

3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém nefunkční, na podhledu celoplošné stopy po zatékání.

3.6 Ostatní části mostního svršku

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

4.2 Zábradlí

Betonové sloupky s ležatou třímádlovou výplní z ocelových prvků tvoří nedostatečný zádržný systém na mostě.

Zábradlí na rovnoběžných křídlech je spadeno pod most. Výška zábradlí je nedostatečná.

4.3 Dopravní značení a označení mostu

Chybí evidenční označení mostu.

4.4 Odvodnění mostu

4.5 Zábrany – protidotykové

4.6 Protihlukové stěny

4.7 Cizí zařízení na mostě

4.8 Ostatní vybavení mostu

Není známý termín poslední hlavní či běžné prohlídky ani hodnoty zatížitelnosti mostu. Archivní dokumentace není k dispozici.

C. NÁVRH OPATŘENÍ

Závady a doporučení na jejich odstranění.

Odstranění nutno provést ihned:

Provést hlavní prohlídku a vypracovat mostní list.

Provést podepření nosné konstrukce před levobřežní opěrou, které bude instalováno do doby celkové rekonstrukce mostu.

Na vozovku podél zábradlí osadit oplocení, které bude nahrazovat zádržný systém.

Osadit dopravní značku B1 – zákaz vjezdu všech vozidel.

Odstranění nutno do nejbližšího zimního období:

Vyčistit prostor pod mostem od naplaveného materiálu a stromu.

Odstranění nutno do 1 roku:

Zadat vypracování dokumentace celkové přestavby mostu. Kompletní demolice původního, výstavba nového mostu.

Odstranit náletovou vegetaci v okruhu cca 1,0 m od mostu.

D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Datum projednání:

Poznámka:





