

VODOJEM ČÍŽOVÁ A DOSTAVBA VODOVODU

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)



D.1.1.3.a TECHNICKÁ ZPRÁVA DSO 01.3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, DSO 01.4 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

září 2024



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost**

Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 00 Praha 5 - Smíchov, Nábřežní 90/4

DIVIZE 02

tel: +420 257 110 272, fax: +420 257 322 121

e-mail: vrkoc@vrv.cz

VODOJEM ČÍŽOVÁ A DOSTAVBA VODOVODU

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

D.1.1.3.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA DSO 01.3-4 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, TERRÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Zpracoval : Ing. Adam Šimůnek

Ing. Jan Vrkoč

Schválil : Ing. Rostislav Kasal, Ph.D.
ředitel divize 02

V Praze, dne 26. září 2024

Obsah:

1	Úvod	4
2	Popis stavebních objektů	4
2.1	DSO 01.3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	4
2.2	DSO 01.4 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY	5
3	Zemní práce	5
4	Dopravní značení.....	5
5	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
6	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
7	Inženýrské sítě	5
8	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6
8.1	Požární bezpečnost	6
8.2	Bezpečnost při užívání	6
9	Seznam souřadnic vytyčovacích bodů	6

1 Úvod

Účelem navrhované stavby je vybudování nového vodojemu Čížová o objemu 2 x 100 m³.

K navrhovanému vodojemu bude příjezd zajištěn po stávající nezpevněné cestě, která prochází ovocným sadem. Je navrženo odbočení ze stávající cesty, na které bude navazovat úvratové obratiště, umístěné v oploceném areálu VDJ Čížová.

Tato technická zpráva řeší následující stavební objekty:

DSO 01.3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

DSO 01.4 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

2 Popis stavebních objektů

2.1 DSO 01.3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy zahrnují prostor po odstavení a otáčení vozidel údržby a provozu vodojemu. V rámci zpevněné plochy je navrženo koncové úvratové obratiště umožňující otáčení vozidel skupiny 2, podskupiny N3 které bude přímo napojeno na navrhované odbočení ze stávající nezpevněné cesty. Odbočení je součástí DSO 01.3 a jeho povrch je navrženy, s ohledem na podélný sklon, ze zatravnovacích betonové dlažby.

Vzhledem ke hmotnosti a obejmu pro přepravu je vždy výhodné využívat místní zdroje.

Konstrukce zpevněné plochy v areálu VDJ (6-5)

Vibrovaný štěrk 0/32 VŠ 200 mm

Štěrkodrt' 0/63 ŠD_B 200 mm

Odtěžení ornice prům. tl. 400 mm

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef,2 min = 45,0 MPa, bude provedena sanace v tl. 300 mm vápněním v orientačním obsahu 3 – 5 % dle vlhkosti (laboratorně ověřit).

Celkem **min. 400 mm** (600 mm v případě sanace)

Konstrukce zpevněné plochy ve vjezdu do areálu VDJ

Zatravnovací bet. tvárnice roz. 400 x 400 mm 100 mm

- typ s podélnými pásy (např. rainstorm)

Štěrk. lože 50 mm frakce 4/8 50 mm

ŠD_B – štěrkodrt' 0/63 150 mm

ŠD_B – štěrkodrt' 0/63 200 mm

Odtěžení ornice prům. tl. 500 mm

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef,2 min = 45,0 MPa, bude provedena sanace v tl. 300 mm vápněním v orientačním obsahu 3 – 5 % dle vlhkosti (laboratorně ověřit).

Celkem **min. 500 mm** (700 mm v případě sanace)

Vzorový příčný řez zpevněnou plochou (obrátištěm) je přílohou této PD.

2.2 DSO 01.4 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Po realizaci vodojemu Čížová (DSO 01.1) bude povrch v rozsahu oploceného areálu urovnán, ohumusován a oset travním semenem. Nejsou navrženy žádné sadové úpravy.

3 Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny komunikace (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

V případě, že nebude na pláni dosaženo $E_{def,2} \min = 45,0$ MPa, bude provedena sanace v tl. 300 mm vápněním v orientačním obsahu 3 – 5 % dle vlhkosti (laboratorně ověřit).

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

4 Dopravní značení

V prostoru řešeného odbočení ze stávající nezpevněné cesty se nenachází žádné dopravní značení a vzhledem na kategorii, třídu a dopravnímu významu řešené komunikace se dopravní značení navrhovat nebude.

5 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou vyžadovány

6 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na kategorii, třídu a dopravní význam řešených komunikací se pro řešenou stavbu neuvažuje s uplatněním požadavků zabezpečujícími bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

7 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nenachází žádné stávající inženýrské sítě.

Zákres polohy sítí v PD je pouze informativní.

Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správcí přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby. V průběhu stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. V jejich rozsahu je nutné dodržovat veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správcí jednotlivých sítí.

8 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

8.1 Požární bezpečnost

Předmětnou stavbou nebude narušen stávající koridor, resp. komunikace používaná pro pohyb složek IZS v zájmové lokalitě. Stávající nástupní plochy pro požární účely a přístupové komunikace k objektům nebudou řešenou dopravní stavbou negativně ovlivněny, resp. zůstane zachována jejich přístupnost pro požární techniku. Příjezdová cesta splňuje požadavky pro pojezd a průjezd požárními vozidly. Jedná se o slepé odbočení ze stávající příjezdové cesty, otáčení vozidel bude možné v rámci navrženého úvratového obratiště.

8.2 Bezpečnost při užívání

Provoz na řešeném veřejně přístupném úseku účelové komunikace se bude řídit zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů

9 Seznam souřadnic vytyčovacích bodů

Seznam vytyčovacích souřadnic pro jednotlivé objekty v souřadnicovém systému S-JTSK. Výškové umístění částí stavebních objektů je uvedeno v příslušných výkresových řezech a situaci.

Označení bodu	Souřadnice S-JTSK	
	Y	X
VB01	- 1120206.1575	- 777913.3152
VB02	- 1120188.6100	- 777907.1681
VB03	- 1120181.7367	- 777908.3560
VB04	- 1120176.4469	- 777901.1693
VB05	- 1120177.3226	- 777913.6816
VB06	- 1120180.6097	- 777911.6683
VB07	- 1120183.1016	- 777923.8364
VB08	- 1120189.1712	- 777925.9108
VB09	- 1120193.6493	- 777918.2951
VB10	- 1120204.0560	- 777919.3960

