

ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK
a
ÚPRAVA UVEŘEJNĚNÉHO VYHLÁŠENÍ
dle ust. § 40 odst. 3 a ust. § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění
pozdějších předpisů, dále jen ZVZ“

Veřejná zakázka: **„Dodávka autobusů 2015“**
vyhlášení veřejné zakázky uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 1. 4. 2015 pod evidenčním číslem formuláře 7505011010724 a evidenčním číslem VZ 510724

Zadavatel: **TQM – holding, s.r.o.**
se sídlem Těšínská 1028/37, Předměstí , 746 01 Opava
IČO: 496 06 395

Zadavatel rozhodl o změně zadávacích podmínek takto:

1. Změny v zadávací dokumentaci:

Článek III. Způsob hodnocení nabídek se mění tak, že jeho nové znění je následující:

Hodnocení nabídek k veřejné zakázce bude probíhat podle kritéria:

- **ekonomická výhodnost nabídky z hlediska těchto dílčích kritérií**

Dílčí kritéria	Váha kritéria v %
Nabídková cena	50
Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty	20
Dostupnost servisu (vzdálenost autorizovaného servisu od sídla zadavatele)	5
Záruční doba na karoserii (v měsících)	15
Záruční doba na agregáty (na motor a převodovku v měsících)	10

Způsob hodnocení nabídek:

Dostupnost servisu, záruční dobu na karoserii a záruční dobu na agregáty uchazeč uvede v příloze č. 4 zadávací dokumentace.

Kritérium „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty“ bude hodnoceno následujícím způsobem: Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty dle ČSN EN 590 třídy B,D,F v provozních podmínkách (přepravním systému dané kategorie autobusů). Předpokládaná průměrná spotřeba PHM bude vypočtena jako aritmetický průměr hodnot, uvedených uchazečem příloze č. 4 zadávací dokumentace, kde uchazeč doplní následující údaje:

- a) základní průměrná spotřeba paliva daná výrobcem,*
- b) průměrná hodnota uvedená dodavatelem,*
- b) průměrné hodnoty spotřeby PHM tří referenčních dodávek jiných provozovatelů, jež provozují vozidla dodaná jim uchazečem ve stejných přepravních systémech jako zadavatel.*

Zadavatel v rámci hodnocení sečte uchazečem takto uvedené čtyři údaje a vydělením takto vypočítaného součtu (součet : 4) získá jeden údaj o průměrné spotřebě PHM, který bude podkladem pro hodnocení nabídek.

Vzhledem k tomu, že u dílčích kritérií „Nabídková cena“, „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty“ a „Dostupnost servisu (vzdálenost autorizovaného servisu od sídla zadavatele)“ má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Následně bude počet bodů dosažený každým uchazečem přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa. Vzhledem k tomu, že u dílčích kritérií „Záruční doba na karoserii (v měsících)“ a „Záruční doba na agregáty (na motor a převodovku v měsících)“ má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce. Následně bude počet bodů dosažený každým uchazečem přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Článek IX. Další podmínky odst. 2 se mění tak, že jeho nové znění je následující:

Termín dodání autobusů do 3 měsíců od uzavření kupní smlouvy, nejpozději však do 15. 11. 2015.

Článek IX. Další podmínky se doplňuje o nový odstavec 4., jehož znění je následující:

Uchazeč deklaruje a k nabídce doloží doklady o skutečné průměrné spotřebě paliva k dílčímu hodnotícímu kritériu „Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty“, a to potvrzením tří (3) provozovatelů, které bude obsahovat identifikaci provozovatele, kontaktní osobu, u které může zadavatel uvedené údaje ověřit, specifikaci přepravního systému, v němž provozovatel provozuje vozidla dodaná mu uchazečem, údaj o průměrné spotřebě.

Zadávací dokumentace se doplňuje o novou přílohu č. 4 – Doplnující krycí list.

2. Změna lhůty pro podání nabídky a termínu otevírání obálek

V souvislosti s výše uvedenými změnami zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídky končí dne **30. 06. 2015 v 10:00 hodin.**

V návaznosti na změnu lhůty pro podání nabídek zadavatel dále sděluje změnu termínu otevírání obálek, a to následovně:

Otevírání obálek se uskuteční dne **30. 06. 2015 v 11:00 hodin.**

V případě, že uchazeči shledají ve výše uvedených skutečnostech jakoukoliv nejasnost, mohou se na zadavatele obrátit formou žádosti o dodatečné informace. Jestliže v důsledku změny zadávacích podmínek budou uchazeči potřebovat ještě delší lhůtu ke zpracování svých nabídek, než jak je lhůta pro podání nabídek prodloužena dále v této smlouvě, mohou požádat o její přiměřené prodloužení nad rámec již učiněného prodloužení lhůty, pokud současně uvedou odůvodnění tohoto požadavku.

V Opavě dne 2. 6. 2015

Ing. Michal Scholz
ředitel osobní dopravy



TQM - holding s.r.o.  2336
Těšínská 1028/37, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 609 111
IČ: 49606395, DIČ: CZ49606395

DOPLŇUJÍCÍ KRYCÍ LIST

Dostupnost servisu (vzdálenost autorizovaného servisu od sídla zadavatele)	
--	--

Záruční doba na karoserii (v měsících)	
--	--

Záruční doba na agregáty (na motor a převodovku v měsících)	
---	--

„Předpokládaná průměrná spotřeba motorové nafty“	Číselný údaj	Jednotka
A. Základní průměrná spotřeba paliva daná výrobcem		l/100 km
Skutečná průměrná spotřeba paliva dle referencí konkrétních provozovatelů		
B. Provozovatel (obchodní jméno a sídlo provozovatele):		l/100 km
C. Provozovatel (obchodní jméno a sídlo provozovatele):		l/100 km
D. Provozovatel (obchodní jméno a sídlo provozovatele):		l/100 km
Hodnocená průměrná spotřeba paliva (průměrná hodnota vypočítaná z údajů uvedených pod body A., B., C. a D.)		l/100 km

V Opavě dne 2. 6. 2015

Název uchazeče: TQM – holding s.r.o.

Osoba(y) oprávněná(é) jednat:

Titul, jméno, příjmení: Ing. Michal Scholz

Funkce: ředitel osobní dopravy

Podpis:



TQM - holding s.r.o.  2336
Těšínská 1028/37, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 609 111
IČ: 49606395, DIČ: CZ49606395