

Místo stavby: Tábor – ulice Zahradní, ulice Stromová
k.ú. Čekanice u Tábora (619086), parc. č. 350/3, 354, 359/1, 359/3,
359/4, 359/5, 541/1, 547

Investor: Město Tábor, Odbor dopravy
Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

Projektant: Ing. Martin Tůma
Nádražní 161
391 75 Malšice
Tel.: 607 287 563; e-mail: tumicz@seznam.cz
IČO: 1177010

OPRAVA CHODNÍKU V ULICI ZAHRADNÍ A STROMOVÁ, TÁBOR - ČEKANICE

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
- C. STAVEBNÍ ČÁST**

Vypracoval: Ing. Martin Tůma
Stupeň: Stavební povolení

Datum: 6/2014
Kopie:

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) Název stavby: OPRAVA CHODNÍKU V ULICI ZAHRADNÍ A STROMOVÁ,
TÁBOR - ČEKANICE
- b) Investor: Město Tábor, Odbor dopravy
Žižkovo náměstí 2
390 15 Tábor
- c) Projektant: Ing. Martin Tůma
Nádražní 161
391 75 Malšice
Tel.: +420 607 287 563; e-mail: tumicz@seznam.cz
IČO: 1177010

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší v pěti etapách opravu stávajících chodníků (dle ČSN 736110 místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy) v ulici Zahradní a Stromová v Táboře, městské části Čekanice.

V ulici Zahradní bude odstraněn stávající nevyhovující povrch chodníků (dlaždice, beton, zámková dlažba, asfalt) včetně podkladních vrstev a zeminy, aby mohly být položeny zesílené vrstvy opraveného chodníku s povrchem ze zámkové dlažby. Jednotlivé vjezdy k sousedním nemovitostem budou řešeny tak, aby bylo zabráněno stékání vody z chodníku k nemovitostem. Stávající obruby a tedy i trasa a šířka chodníků zůstanou zachovány.

V ulici Stromová dojde k nahrazení stávajících nevyhovujících obrub, dlažby i konstrukčních vrstev v celém rozsahu. Trasa a šířka chodníku zůstanou zachovány. Opravovaný chodník bude mít mírně zesílené konstrukční vrstvy. Dále dojde k opravě vozovky komunikace podél opravovaného chodníku v šířce 0,5 – 0,6m od nově uložených obrub.

Rozdělení na etapy:

1. etapa: jižní strana ulice Zahradní – od domu č.p. 185 po dům č.p. 180
2. etapa: jižní strana ulice Zahradní – od domu č.p. 180 po křižovatku s ulicí Nad Dolinami
3. etapa: severní strana ulice Zahradní – od ulice Průběžná po křižovatku s ulicí Stromová
4. etapa: severní strana ulice Zahradní – od ulice Stromová po ulici U Školky

5. etapa: chodník podél místní komunikace v ulici Stromová od ulice Zahradní po vjezd k domu č.p. 203

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2015, dokončení v roce 2016. Stavba bude rozdělena na etapy I až V.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Řešené opravy nejsou v rozporu s územním plánem, trasa a šířka stávajících chodníků, pro které je oprava navržena, zůstanou zachovány.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území se nachází v Táboře, v městské části Čekanice. V sousedství se nachází rodinné domy resp. předzahrádky před domy, v ulici Zahradní je základní a mateřská škola. Území je svažité severozápadním směrem a chodníky jsou od komunikace odděleny pouze silničními obrubníky, které jsou v celé délce sníženy na +0,02 až +0,04m. Stávající povrch chodníků je většinou tvořen betonovými dlaždicemi 30x30cm, a dále betonem, asfaltem a zámkovou dlažbou. Přes chodníky jsou vedeny vjezdy k sousedním nemovitostem. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plocha (ostatní komunikace) a jsou ve vlastnictví investora (Město Tábor).

Přes zájmové území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vodovod, kanalizaci, plynovod, veřejné osvětlení, nízké napětí (podzemní i nadzemní), sdělovací kabely (podzemní i nadzemní) a telekomunikační vedení SŽDC. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu 3. stupně vodního zdroje Jordán.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Stavební práce budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto není třeba ochrana hluku během stavby. Vybourané materiály, které nebude možné znovu využít na stavbě, budou odvezeny na příslušné skládky.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravami chodníků dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Dosavadní využití území zůstává zachováno.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Základním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření lokality a vyjádření správců sítí k existenci stávajících IS v zájmovém území. Dále byl na zájmovém území proveden stavebně-technický průzkum nutný k vyhotovení této dokumentace. V projektu byly také zohledněny požadavky investora, správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

4. Členění stavby

Stavba nebude rozdělena na stavební objekty, ale bude rozdělena na 5 etap (viz A.2.a))

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před realizací stavby či současně s realizací dojde ze strany TS Tábor k výměně sloupů VO a položení kabelového vedení VO do země. Stavba bude dále probíhat v koordinaci s obnovou vedení kabelů NN společnosti E.ON či po realizaci této akce.

b) uvažovaný průběh výstavby

Před zahájením všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti (v ochranných pásmech) prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Stavba bude označena kontrastní páskou popř. ohraničena.

Zemní práce je třeba provádět za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní konstrukční vrstvy. Vytěžené materiály budou odváženy na skládku, kterou určí investor, nebo budou na stavbě znovu využity.

- předpokládaný průběh stavby:

Etapa I, etapa II:

- odstranění stávajících povrchů chodníků včetně podkladních vrstev (cca 100 - 150mm) a zeminy (cca 250mm) až po novou zemní pláň
- řezání betonu u vrat některých vjezdů k sousedním nemovitostem
- osazení chodníkových obrubníků u vrat některých vjezdů k sousedním nemovitostem a případná dobetonávka ploch v těchto místech
- znivelování a případné zhutnění (30 MPa) zemní pláně pod chodníky
- provedení nových podkladních vrstev chodníků
- pokládka zámkové dlažby chodníků

Etapa III, etapa IV:

- odstranění stávajících povrchů chodníků včetně podkladních vrstev (cca 100 - 150mm) a zeminy (cca 250mm) až po novou zemní pláň
- řezání betonu u vrat některých vjezdů k sousedním nemovitostem
- provedení výškové úpravy stávajících dešťových svodů resp. lapačů střešních splavenin
- osazení chodníkových obrubníků u vrat některých vjezdů k sousedním nemovitostem a případná dobetonávka ploch v těchto místech; osazení parkových obrubníků u sklepních okének u č.p. 156, 160 a 159
- znivelování a případné zhutnění (30 MPa) zemní pláně pod chodníky; umístění nopové fólie mezi opravovaný chodník a přilehlé domy
- provedení nových podkladních vrstev chodníků
- pokládka zámkové dlažby chodníků

Etapa V:

- odstranění stávajících povrchů chodníku včetně podkladních vrstev (cca 100mm) a zeminy (cca 150mm) až po novou zemní pláň
- odstranění stávajících silničních obrubníků
- řezání asfaltu, bourání asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev vozovky přilehlé k obrubníkům (pás šířky 0,5 – 0,6m)
- osazení nových obrubníků
- znivelování a případné zhutnění (30 MPa) zemní pláně pod chodníkem
- doplnění podkladních vrstev u bourané části vozovky
- provedení nových podkladních vrstev chodníku
- provedení asfaltových vrstev vozovky; pokládka zámkové dlažby chodníku

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude při opravě chodníků v ulici Zahradní zajištěn z ulice Průběžné a při opravě chodníku v ulici Stromové z ulice Zahradní nebo Pionýrů.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Před zahájením stavby jednotlivých etap bude zhotovitelem v předstihu min. 30 dní zažádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace. Po dobu výstavby při jednotlivých etapách bude zabezpečen průjezd Zahradní a Stromovou ulicí a přístup osob do přilehlých nemovitostí (např. mobilní lávky). Chodci budou cedulemi upozorněny na stavbu a na přechod na chodník na druhé straně. Bude použito příslušné schválené přechodné dopravní značení (upozornění na stavbu, omezení rychlosti, směrovací

desky...). K přilehlým objektům musí být také po celou dobu výstavby zajištěna možnost příjezdu hasičských vozidel a vozidel záchranné služby. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami. Staveniště bude označeno kontrastní páskou.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem opravovaných chodníků bude stejně jako doposud město Tábor.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání vždy po realizaci jednotlivých etap.

8. Souhrnný technický popis stavby

Projekt se zabývá návrhem oprav stávajících chodníků v ulici Zahradní a Stromová rozdělených do pěti etap v rozsahu dle výkresů přípravy stavby, situace stavby a příčných řezů. Trasa a šířka chodníků zůstanou nezměněny. Povrch chodníku bude nově ze zámkové betonové dlažby. Podél obrubníků bude kvůli jejich snížení v celé délce varovný pás z dlažby pro nevidomé. V ulici Zahradní (etapa I – IV) budou stávající obrubníky zachovány a konstrukční vrstvy chodníku budou zesíleny, mimo jiné např. kvůli umožnění pojezdu chodníku při strojovém čištění. V ulici Stromové (etapa V) budou vyměněny i stávající obrubníky a konstrukční vrstvy budou mírně zesíleny. Dále zde dojde k opravě vozovky komunikace podél opravovaného chodníku v šířce 0,5 – 0,6m od nově uložených obrub. Odvodnění bude řešeno stejně jako doposud, tzn. jednostranným příčným sklonem chodníků směrem do komunikace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden pouze stavebně-technický průzkum potřebný k vyhotovení této dokumentace. Vyplývá z něho, že navržený záměr je realizovatelný.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Navrhovaná stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, jejichž trasy jsou vedeny přes zájmové území. Jedná se o vodovod, kanalizaci, plynovod, veřejné osvětlení, nízké napětí (podzemní i nadzemní), sdělovací kabely (podzemní i nadzemní) a telekomunikační vedení SŽDC. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu 3. stupně vodního zdroje Jordán a na území s archeologickými nálezy.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou specifikovány v jednotlivých stanoviscích správců inženýrských sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav je případně specifikován v projektové dokumentaci dle požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavebně technické řešení respektuje podmínky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí, stanovené v jejich vyjádřeních.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce budou zahrnovat odstranění vrstvy betonu v některých částech chodníků, odstranění asfaltové vrstvy v některých částech chodníků, vybourání silničních obrubníků v ulici Stromová a řezání a vybourání asfaltových vrstev vozovky (předpoklad 110mm) v šířce 0,5 – 0,6m podél chodníku v ulici Stromová.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru stavby se nenachází mimolesní zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat odstranění stávajících podkladních vrstev chodníků předpokládané tloušťky 100 - 150mm a odstranění zeminy vrstvy cca 250mm (cca 180mm v ulici Stromová) až po novou zemní pláň. Dále odstranění podkladních šterkových vrstev pod bouranou vozovkou ulice Stromová v předpokládané tl. 300mm.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V prostoru stavby se nebude nacházet zeleň nebo jiné nezastavěné plochy.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace

Navržená stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jinak chráněných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Součástí stavby nebudou přeložky nebo úpravy dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Neřeší se.

b) telekomunikace

Neřeší se.

c) vodní hospodářství

Odvodnění bude řešeno stejně jako doposud, tzn. jednostranným příčným sklonem chodníku směrem do komunikace.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodníky jsou vedeny podél ulice Zahradní (oboustranně) a podél ulice Stromová (jednostranně). Napojeny jsou na chodníky ulic Průběžná, Pionýrů a Nad Dolinami.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

f) druh, množství a náklady s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Navrhovaná stavba se nenachází v žádné chráněné oblasti. Při stavbě nedojde ke kácení dřevin nebo ohrožení rostlin nebo živočichů.

b) hluk

Stavební práce budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto není třeba ochrana hluku během stavby. Po dokončení stavby při jejím užívání by neměly vznikat nové zdroje hluku.

c) emise z dopravy

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Jedná se například o snížení prašnosti (zejména v zastavěných částech obce) včasným a pravidelným čištěním vozovek a zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě. V případě nutnosti bude použito pro omezení prašnosti zkrápění.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba by neměla produkovat znečištěné vody. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je mimo jiné zajištěna zpracováváním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek. Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě je podrobně řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

f) nakládání s odpady

Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění přednostně využity. Při využití odpadů musí být dodrženy podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 (ekotoxikologické testy odpadů). Likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, kterými jsou Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním související Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a Vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky. Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě by neměly být dotčeny okolní objekty. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

b) požární bezpečnost

Během stavby bude umožněn zásah jednotek požární ochrany a budou zajištěny únikové cesty.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržená stavba by měla přispět k ochraně zdraví a zlepšení životních podmínek v dané lokalitě. Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

d) ochrana proti hluku

Stavební práce budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto není třeba ochrana hluku během stavby. Po dokončení stavby při jejím užívání by neměly vznikat nové zdroje hluku.

e) bezpečnost při užívání

Navržená stavba bude při dodržení podmínek bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích bezpečná pro užívání.

f) úspora energie a ochrana tepla

V zájmu investora i zhotovitele stavby bude zajištění úsporných technologií při výstavbě a údržbě.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba a použité materiály byly navrženy v souladu s příslušnými normami a vyhláškami a měly by tedy splňovat technické požadavky a mít požadovanou životnost.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré bezbariérové úpravy a úpravy pro zrakově postižené byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v části B.6.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.) se vzhledem k charakteru a umístění stavby neřeší.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v projektu zohledněny popř. k nim musí být přihlíženo před zahájením stavby a hlavně během samotné výstavby. Jednotlivá vyjádření dotčených orgánů jsou v části F. Doklady.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Situace širších vztahů (viz. výkres)

2. Příprava stavby I. – IV. etapa (viz. výkres)

3. Příprava stavby V. etapa (viz. výkres)

4. Situace stavby I. – IV. etapa (viz. výkres)

5. Situace stavby V. etapa (viz. výkres)

6. Bilance zemních prací

Odstranění podkladních vrstev stávajících chodníků:

Předpokládá se vrstva šterku nebo šterkodrti. V případě vhodnosti bude tento materiál znovu využit na stavbě.

Etapa I: $190\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 29\text{m}^3$

Etapa II: $230\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 35\text{m}^3$

Etapa III: $220\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 33\text{m}^3$

Etapa IV: $160\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 24\text{m}^3$

Etapa V: $135\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 20\text{m}^3$

Odstranění zeminy pod podkladními vrstvami až po novou zemní pláň:

Předpokládá se vrstva zeminy tloušťky 250mm v ulici Zahradní a 180mm v ulici Stromová. Nepotřebná zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

Etapa I: $190\text{m}^2 * 0,25\text{m} = 48\text{m}^3$

Etapa II: $230\text{m}^2 * 0,25\text{m} = 58\text{m}^3$

Etapa III: $220\text{m}^2 * 0,25\text{m} = 55\text{m}^3$

Etapa IV: $160\text{m}^2 * 0,25\text{m} = 40\text{m}^3$

Etapa V: $135\text{m}^2 * 0,18\text{m} = 25\text{m}^3$

Odstranění podkladních vrstev pod bouranou vozovkou ul. Stromové:

Předpokládá se vrstva šterku nebo šterkodrti tl. 300mm. V případě vhodnosti bude tento materiál znovu využit na stavbě.

Etapa I: $68\text{m}^2 * 0,3\text{m} = 20,5\text{m}^3$

Vybourané asfaltové vrstvy z chodníku a z komunikace včetně jejich podkladních vrstev, které nebudou znovu použity na stavbě, budou odvezeny na skládku do 30km (např. Klenovice). Stejně tak vybourané betonové vrstvy.

7. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění bude řešeno stejně jako doposud, tzn. jednostranným příčným sklonem chodníků směrem do komunikace.

8. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Na stavbě nejsou místa s nutností řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Podélné a příčné sklony chodníku jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V místech snížení obrubníků pod 80mm budou z dlažby pro nevidomé červené barvy s výstupky vytvořeny varovné pásy šířky 0,4m. Vodící linie pro nevidomé bude tvořena, stejně jako v současnosti, obvodovými zdmi přilehlých domů nebo podezdívkami přilehlého oplocení. Chodníkový obrubník u domu č.p. 183 bude uložen +0,06m nad povrch chodníku kvůli vytvoření vodící linie.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není součástí projektové dokumentace.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Budou použity standardní výrobky pro bezbariérová řešení zpevněných ploch.

C. Stavební část

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	OPRAVA CHODNÍKU V ULICI ZAHRADNÍ A STROMOVÁ, TÁBOR - ČEKANICE
<u>Místo stavby:</u>	Tábor – ulice Zahradní, ulice Stromová k.ú. Čekanice u Tábora (619086), parc. č. 354, 350/3, 359/1, 359/3, 359/4, 359/5, 541/1, 547
<u>Investor:</u>	Město Tábor, Odbor dopravy Žižkovo náměstí 2 390 15 Tábor
<u>Projektant:</u>	Ing. Martin Tůma Nádražní 161 391 75 Malšice Tel.: +420 607 287 563; e-mail: tumicz@seznam.cz IČO: 1177010
<u>Zp. výstavby:</u>	Dodavatelsky
<u>Dodavatel:</u>	Dle výběrového řízení
<u>Stupeň:</u>	Projekt pro stavební povolení

b) Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících chodníků (dle ČSN 736110 místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy) v ulici Zahradní a Stromová v Táboře, městské části Čekanice. Stavba bude rozdělena na etapy, délka opravovaných úseků jsou 104m (etapa I), 117m (etapa II), 121m (etapa III), 106,5 (etapa IV) a 103m (etapa V). Trasy a šířky chodníků zůstanou nezměněny.

Etapa I – etapa IV (opravy v ulici Zahradní)

Povrch chodníků bude nově ze zámkové betonové dlažby vibrolisované tl. 80mm stejného typu jako již opravená část chodníků na začátku ulice Zahradní u napojení na ulici Průběžnou (tzn. Best klasiko šedé barvy). Podél stávajících silničních obrubníků, které budou zachovány, budou v celé délce vytvořeny varovné pásy šířky 400mm z dlažby pro nevidomé tl. 80mm červené barvy s výstupky z důvodu snížení obrubníků pod 80mm.

Příčný sklon chodníků 1,0-2,0% bude zajišťovat odvod dešťové vody od vjezdů a domů směrem ke komunikaci (ul. Zahradní).

Zároveň budou vyměněny a zesíleny podkladní vrstvy chodníků, aby skladba konstrukčních vrstev splňovala podmínku občasného pojezdu vozidly do 5,0t (např. strojové čištění). Ve III. a IV. etapě je uvažováno mezi stávající domy a opravovaný chodník umístění nové fólie šířky 1,0m (celková délka 106 mb). Rozsah jejího použití bude upřesněn při stavbě. Sklepní okénka u domů č.p. 156, 160 a 159, jejichž spodní okraj je dnes těsně nad povrchem chodníku, budou při realizaci etapy III v případě potřeby změny příčného sklonu chodníku v těchto místech, olemovány parkovými obrubníky (50x200x500mm).

U některých vjezdů budou dále před vjezdovými vraty usazeny betonové chodníkové obrubníky (80x150x1000mm). Uloženy budou do betonového lože. Jedná se o vjezdy:

- k č.p. 176 a č.p. 177 (I. etapa)
- k č.p. 181, č.p. 183 a č.p. 184 (II. etapa)
- k č.p. 116, č.p. 156, č.p. 160, č.p. 159 a č.p. 186 (III. etapa)
- k č.p. 196, č.p. 255, č.p. 198 a č.p. 199 (IV. etapa)

V těchto místech může také dojít k dobetonávkám ke stávajícím plochám vjezdů.

Stávající lapače střešních splavenin (geigery) se sifonovým uzávěrem proti zápachu z kanalizace na koncích dešťových svodů budou umístěny do úrovně opravovaného chodníku. Pokud budou při stavbě poškozeny, budou vyměněny (celkem 11ks)

- konstrukční vrstvy chodníků (I. etapa až IV. etapa):

ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131 Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126 Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _B)	130mm
<u>ČSN 736126 Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠD_B)</u>	<u>200mm</u>
Celkem	450mm

Konstrukční vrstvy chodníků byly navrženy dle katalogu vozovek místních komunikací s dlážděnými kryty. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy nad upravenou zemní plání (viz. příčné řezy). Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Plán pod chodníky musí být hutněna minimálně na 30 MPa, dolní vrstva štěrkodrti minimálně na 60 MPa a horní vrstva štěrkodrti min. na 90 MPa.

Etapa V (opravy v ulici Stromová)

Povrch chodníku bude nově také ze zámkové betonové dlažby vibrolisované tl. 80mm stejného typu jako v ulici Zahradní (tzn. Best klasiko šedé barvy). Příčný sklon chodníků 1,0-2,0% bude zajišťovat odvod dešťové vody směrem ke komunikaci (ul. Stromová). Vyměněny budou také podkladní vrstvy chodníku, které budou také mírně zesíleny, aby skladba odpovídala příslušným technickým podmínkám.

Stávající silniční obrubníky budou v etapě V odstraněny a nahrazeny novými silničními betonovými obrubníky (150x250x1000mm) uloženými do betonového lože a osazenými +0,04m nad povrch přilehlé vozovky. Podél nových obrubníků, budou v celé délce vytvořeny varovné pásy šířky 400mm z dlažby pro nevidomé tl. 80mm červené barvy s výstupky z důvodu snížení obrubníků pod 80mm.

V místě křížení s ulicí V Lipách vznikne při opravě chodníku místo pro přecházení. Šířka mezi obrubami chodníku zde bude 6,2m.

- konstrukční vrstvy chodníku (V. etapa):

ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131 Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126 Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠD _B)	200mm
Celkem	320mm

Konstrukční vrstvy chodníků byly navrženy dle katalogu vozovek místních komunikací s dlážděnými kryty. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy nad upravenou zemní plání (viz. příčné řezy). Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Plán pod chodníky musí být hutněna minimálně na 30 MPa, vrstva štěrkodrti minimálně na 60 MPa.

- oprava vozovky podél chodníku:

V šířce 0,5m až 0,6m od obrubníků chodníku bude v rámci stavby opravena vozovka místní komunikace (ul. Stromová). Nejdříve budou vybourány asfaltové vrstvy předpokládané tl. 110mm a budou odstraněny podkladní štěrkové vrstvy předpokládané tl. 300mm. Poté budou provedeny a zhutněny nové vrstvy štěrkodrti (dolní vrstva na 70 MPa a horní vrstva na 100 MPa) a následně položeny a zaválcovány nové asfaltové vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav této části vozovky i pokládka nových obrubníků.

- konstrukční vrstvy po vybourání asfaltu:

ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO11)	40mm
ČSN 736129	Postřik asfaltový spojovací emulzní 0,5 kg/m ² PS,E	
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP 16+)	70mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63 (ŠD _A); Edef2 - 100MPa	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠD _B); Edef2 - 70MPa	150mm
Celkem:		410mm

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Bylo vycházeno z polohopisného a výškopisného zaměření lokality a vyjádření správců sítí k existenci stávajících IS v zájmovém území. Dále byl na zájmovém území proveden stavebně-technický průzkum nutný k vyhotovení této dokumentace. V projektu byly také zohledněny požadavky investora, správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Dopravní průzkumy nebyly prováděny, jedná se pouze o stavební opravy stávajících chodníků.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není rozdělena na stavební objekty. Současně s opravou chodníku při etapě V dojde k opravě přilehlého pruhu vozovky v šířce 0,5 - 0,6m.

Zemní práce budou zasahovat do ochranných pásem inženýrských sítí. Proto před započítím všech zemních prací bude nutno polohově i hloubkově vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle podmínek jednotlivých správců a za jejich technického dozoru.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy dle TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění chodníků bude řešeno stejně jako doposud, tzn. jeho jednostranným příčným sklonem na přilehlou komunikaci.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, atd.

Na stavbě není navrhováno nové svislé dopravní značení, stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno (během stavby může být dočasně odstraněno).

Během stavby bude udržováno příslušné přechodné dopravní značení (viz. E. ZOV, část k), které bude schváleno s patřičným předstihem před započítím stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní požadavky na postup výstavby nebo údržbu nejsou vyžadovány. Před započatím všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zemní práce je třeba provádět mimo zimní období a za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní konstrukční vrstvy.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Konstrukční vrstvy chodníků jsou navrženy dle TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

k) Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré bezbariérové úpravy a úpravy pro zrakově postižené byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

V místech snížení silničních obrubníků pod 80mm budou z dlažby pro nevidomé červené barvy s výstupky vytvořeny varovné pásy šířky 0,4m. Vodící linie pro nevidomé bude tvořena, stejně jako v současnosti, tzn. obvodovými zdmi přilehlých domů nebo podezdívkami přilehlého oplocení. Chodníkový obrubník u domu č.p. 183 bude uložen +0,06m nad povrch chodníku kvůli vytvoření vodící linie.