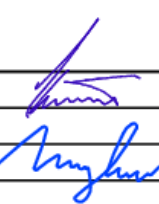


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN KOŇAŘ		DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ	
VYPRACOVAL	ING. JAN KŮRKA, Ph.D.			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNÁŘÍK			
INVESTOR	MĚSTO VIZOVICE		STUPEŇ	DOS
MÍSTO STAVBY	VIZOVICE, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ VIZOVICE		DATUM	06/2016
NÁZEV AKCE: Oprava účelové komunikace, odbočka z ul. Lázeňská – TRNKY BRNKY			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV OBJEKTU:			OZN. PROJEKT. ČÁSTI	PŘÍLOHY
POZEMNÍ KOMUNIKACE				
PROJEKTOVÁ ČÁST:			Č. PŘÍLOHY	B
DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY				
NÁZEV PŘÍLOHY				
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

Podle ustanovení přílohy č. 7 vyhlášky č.146/2008 Sb. s přihlédnutím na charakter stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření, průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,
2. technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,
3. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
4. vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,
5. řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,
6. zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
7. podklady pro vytýčení stavby.

1. zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření, průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*
Nebyla zpracována.

b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*
Nebyly použity.

c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*
Byl zpracován mapový podklad pro projekt s polohopisem a výškopisem se zpracováním katastrální mapy a inženýrských sítí.

d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*
Nebyl proveden.

e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*
Nebyl proveden.

f) *diagnostický průzkum konstrukcí,*

Třída dopravního zatížení	VI
Charakteristika zatížení	velmi lehká
Průměrná intenzita provozu TNV/24 hod	0-15.
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2

g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*
Nebyly použity.

h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*
Není předmětem.

i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*
Není předmětem.

2. technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

a) *Obecně*

Navrhovaná oprava navazuje na ulici Lázeňská a tvoří její pravou odbočnou větev. Konec úpravy navazuje na zpevněnou cestu vedoucí ke dvěma RD. Délka úpravy čítá 167,50m. Celá stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví stavebníka

parc. č. 4487/5, parc. č. 4440/8, parc. č. 4166/1 vše v KÚ Vizovice. Plocha zpevněná živičným povrchem čítá 677 m².

Původní komunikace je tvořena podkladním šterkem překrytým asfaltovým betonem, částečně splaveným, částečně s vyplaveným pojivem s četnými výtluky. Oprava komunikace spočívá v návrhu konstrukčních živičných vrstev na vyrovnaný zpevněný podklad v jednotném příčném sklonu. Odvodnění povrchu bude řešeno jeho vyspádováním. Šířka vozovky je limitována šířkou pozemku a tvarem terénu. Vozovka bude v úseku mezi ulicí Lázeňská a mostem v šířce 3,5m, v úseku od mostu po konec úpravy v šířce 4m. Na mostě je rozšířena vozovky na 5m z důvodu oblouku.

b) Zemní práce

Úprava pláně zarovnáním do požadovaného tvaru v podélném i příčném směru a zhutnění dosypaných částí dle ČSN 736133. Min hodnota modulu přetvárnosti E_{def} = 30 MPa. Míra zhutnění D 100% PS. Třída těžitelnosti zeminy 3 dle ČSN 73 3050, soudržné horniny pevné konzistence. Na základě vyhodnocení únosnosti zemní pláně bude rozhodnuto o jejím ponechání. Do opravy komunikace je zahrnuto odstranění přesypávky a obnova konstrukčních vrstev vozovky na mostě přes Želechovský potok. Odstranění přesypávky je požadováno ručně, aby nedošlo k poškození mostovky.

c) Směrové vedení trasy

Osa komunikace odbočuje vpravo z ulice Lázeňská pod úhlem 101°. Rozšíření vozovky a poloměry zaoblení v křižovatce kopírují stávající hranici zpevněné plochy. Na začátku opravy je přímá délky 31,45 m. Šířka vozovky je zde 3,5m. Následuje rozšíření vozovky na 5m z důvodu oblouků. Levostranný oblouk o poloměru 25,0m, pravostranný oblouk o poloměru 8,0m a levostranný oblouk o poloměru 25m. Vzhledem ke stísněným poměrům a návrhové rychlosti oblouky navazují v inflexních bodech bez přechodnic. Opravovaný úsek končí přímým úsekem délky 105,80m. Šířka vozovky je zde 4,0m.

d) Výškové vedení trasy

Opravovaná komunikace je pravostrannou odbočkou z ulice Lázeňská. Odbočka navazuje na výšce 312,17 m.n.m. Niveleta opravovaného úseku kopíruje stávající tvar povrchu komunikace s rozdíly do 10cm. Rozepsaný podélný profil se skládá z těchto úseků:

úsek od 0,00000 do 0,01129 komunikace vodorovná 0.0%

úsek od 0,01129 do 0,03348 komunikace stoupá 1,13%

úsek od 0,03348 do 0,05000 komunikace klesá 0,61%

úsek od 0,05000 do 0,07500 komunikace klesá 1,68%

úsek od 0,07500 do 0,11075 komunikace klesá 2,01%

úsek od 0,11075 do 0,13000 komunikace klesá 0,52%

úsek od 0,13000 do 0,15601 komunikace klesá 1,19%

úsek od 0,15601 do 0,16750 komunikace klesá 3,13%

e) Šířkové uspořádání komunikace

Místní komunikace v opravované části je navržena jako jednopruhá obousměrná v kategorii MO 4,5/30. Šířka vozovky je od staničení 0,000 po km 0,03147 je 3,5m. Od staničení v km 0,06170 až po konec úseku v km 0,16750 je

vozovka rozšířena na 4,0m. V oblouku od km 0,03147 po km 0,06170 je vozovka rozšířena na 5 m. Bezpečnostní odstup od okolních staveb je 0,5m.

Vozovka není vymezena silničními obrubníky. V místech sjezdů na sousední nemovitosti bude provedeno napojení živičného povrchu na tyto sjezdy tak, aby niveleta vozovky navazovala na niveletu vjezdu. Příčný sklon vozovky je jednostranný dostředný 2,5%. V úseku od km 0,03348 po km 0,04097 je jednostranný sklon 1,23% z důvodu mostu. Sjezdy na sousední pozemky jsou vlevo ve směru staničení a to v km 0,01129, délky 3,5m, v km 0,05931, délky 2,5, v km 0,08707, délky 4,5m, v km 0,11075, délky 4,1m, v km 0,13000, délky 3,1m, v km 0,15601, délky 22,46m.

f) Návrh konstrukčních vrstev vozovky

asfaltový beton ACO 11 (ABS III)	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací asf. postřik 0,5-0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
obalované kamenivo ACP 16+ (OKS II)	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik 0,8 – 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
štěrkodrt' ŠD 0-32 (doplnění chybějících částí)	ČSN 73 6129	100 mm
upravená a zhutněná pláň E _{def} 30 MPa		
Celkem		190 mm

g) mechanická odolnosti a stability

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení VI. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena z katalogu vozovek.

3. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

a) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Oprava účelové komunikace navazuje na ulici Lázeňská. Stávající napojení dopravní infrastruktury se nemění. Stavebním záměrem nebudou vytvořena nová parkovací místa.

b) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Oprava komunikace nemění stávající způsob odvodnění. Před zahájením stavby budou veškeré podzemní sítě vytýčeny a v jejich ochranném pásmu bude postupováno dle pokynů jejich správců a dle podmínek uvedených ve vyjádřeních správců sítí. Stavbou bude dotčen jeden kanalizační poklop v km 0,03348, jehož výšku bude nutno upravit s ohledem na novou niveletu povrchu komunikace. Ostatní inženýrské sítě nebudou dotčeny.

4. vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

a) vliv stavby na dopravu a její organizaci

Po dobu stavby bude provoz po komunikaci omezen z důvodu odstranění a nové pokládky konstrukčních vrstev vozovky. Komunikace bude z tohoto důvodu zcela uzavřena. Předpokládaná doba uzavírky při pokládce konstrukčních vrstev vozovky bude 2 dny. Úplná uzavírka bude v předstihu avizována. Nepředpokládá se významný dopad na dopravní obslužnost zájmového území. Zvláštní užívání komunikací, popřípadě uzavírky v souvislosti s prováděním prací z profilu komunikací musí být povoleny příslušným silničním správním úřadem.

b) ochrana krajiny a přírody

Opravovaný úsek účelové komunikace po dobu výstavby nezatíží krajinu ani přírodu.

c) hluk

Opravou povrchu komunikace dojde ke snížení hluku z dopravy.

d) emise z dopravy,

Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako u stávajícího stavu.

e) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Komunikace není zdrojem znečištěných vod.

f) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

g) nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.383/2008 Sb. Odpady jsou zatříděny dle vyhlášky MŽP č.168/2007 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno taktéž podle vyhlášky č.381/2008 Sb.

Kód	Název	Kategorie	Objem [m ³]
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O	34
170302	Asfaltový beton vozovky	O	34

Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů, jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku. Stavební odpady budou odváženy na určené příslušné skládce mimo staveniště. Dodavatel k předání díla doloží doklad o uložení odpadů na skládku příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu

s vyhláškou č. 294/05 Sb. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Zhotovitel stavebních prací musí zajistit kontrolu práce a stavebních mechanismů tak, aby předešel úniku ropných látek. Pokud dojde k úniku látek do zeminy je povinen kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.

Při předání díla investorovi předá zhotovitel doklady o způsobu likvidace odpadů.

5. řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení. Průjezdná výška není omezena. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná průjezdné šířky 3,5-4,0 m a vyhoví pro průjezd všech složek integrovaného záchranného systému vč. požárních vozidel.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební záměr přispěje k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu na účelové komunikaci a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Oprava komunikace nemá vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

c) ochrana proti hluku

Hluk z dopravy po pozemní komunikaci bude po provedení opravy nižší. Zvýšení intenzity dopravy v důsledku dokončení opravy komunikace se nepředpokládá. Protihluková opatření se nenavrhují.

d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

6. zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Napojení opravované části účelové komunikace na dopravní infrastrukturu je plynulé a bezbariérové.

7. podklady pro vytýčení stavby

Souřadnice vytyčovacíh bodů jsou ve výkresu č. C2.

Ve Vizovicích 06/2016

Vypracoval Ing. Jan Kůrka, Ph.D.