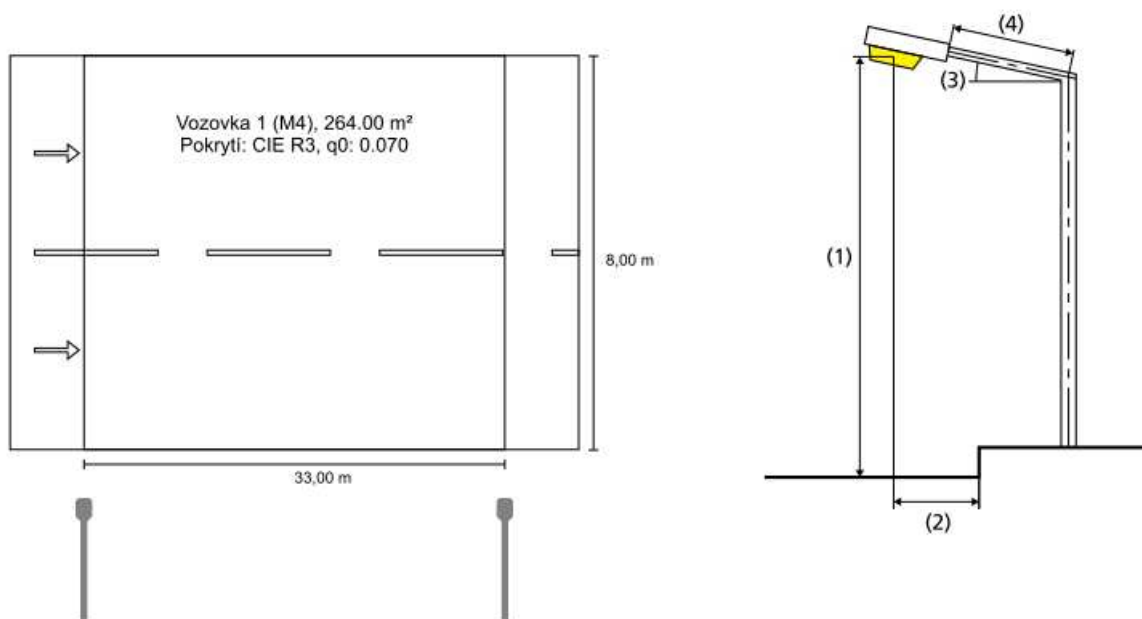


Podklad pro světelně-technické výpočty

Popis: Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,9! Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci.

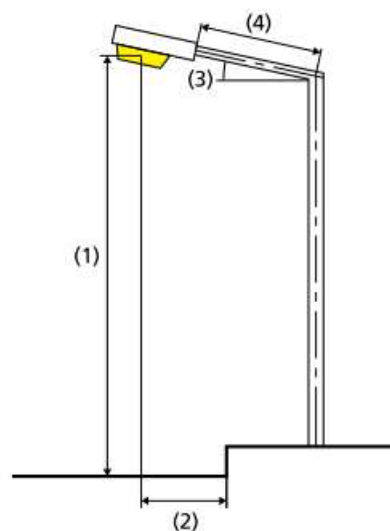
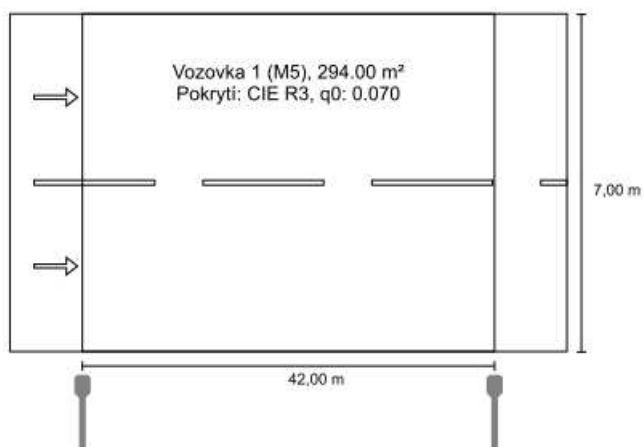
Konfigurace 1, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.248 m
Výška světelného bodu (1):	7.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.250 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

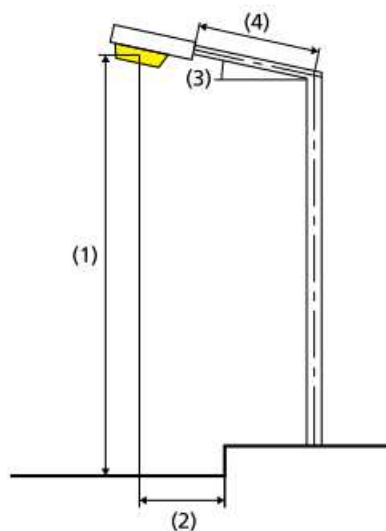
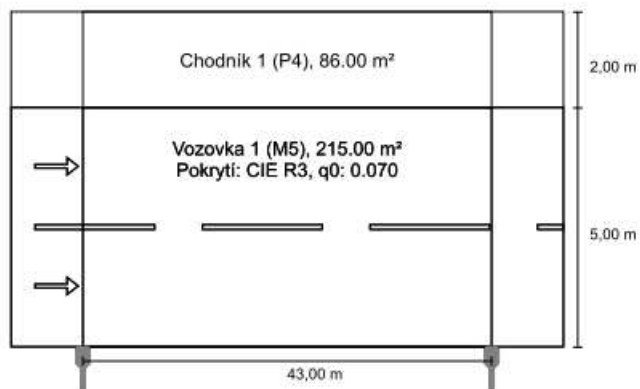
Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	42.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.244 m
Výška světelného bodu (1):	7.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.750 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

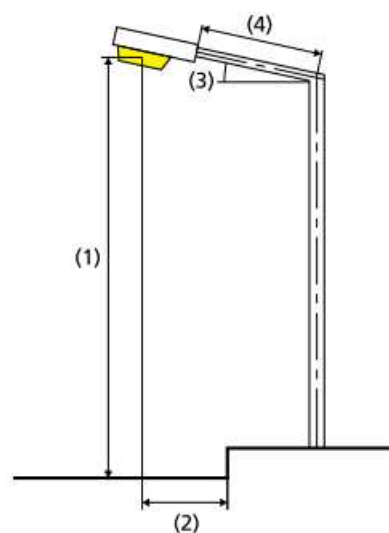
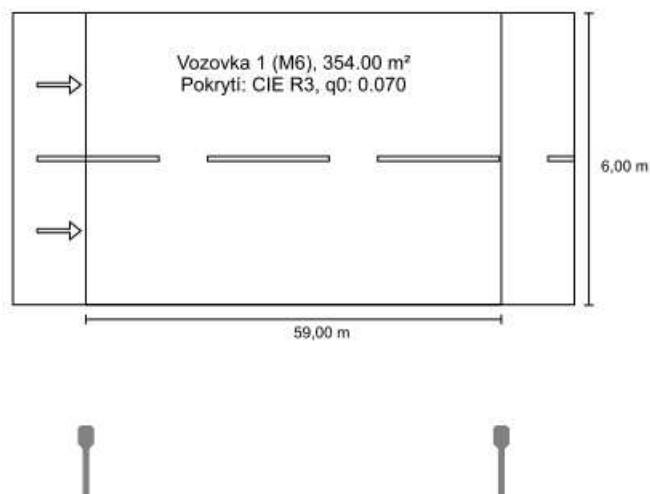


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	43,000 m
Sklon ramene (3):	10,0°
Délka ramene (4):	0,740 m
Výška světelného bodu (1):	7,000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0,250 m

ULR:	0,00
ULOR:	0,00

Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

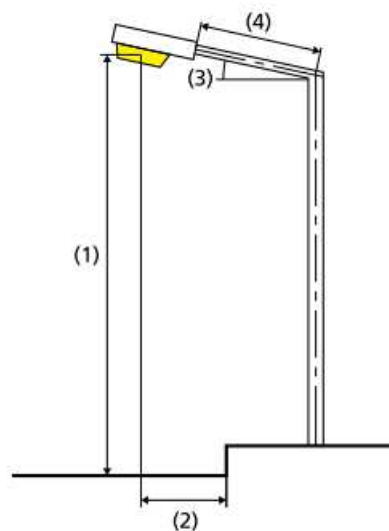
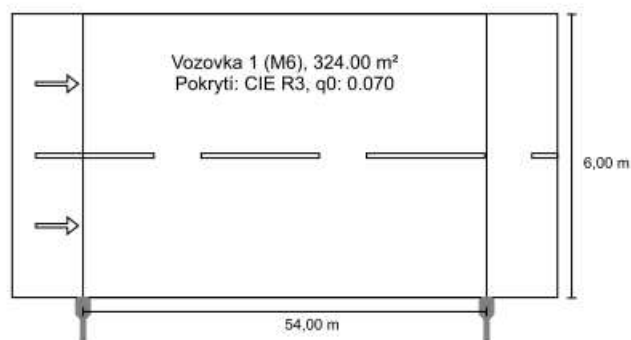


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	59.000 m
Sklon ramene (3):	15.0°
Délka ramene (4):	1.262 m
Výška světelného bodu (1):	9.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-2.750 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

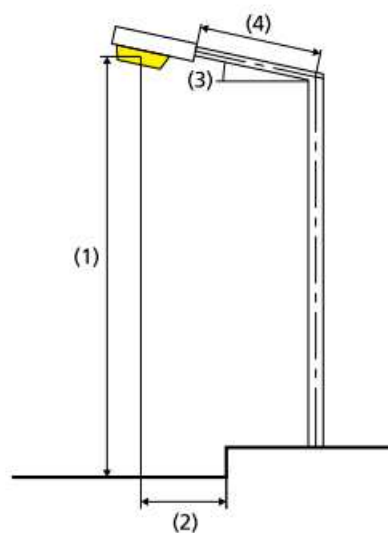
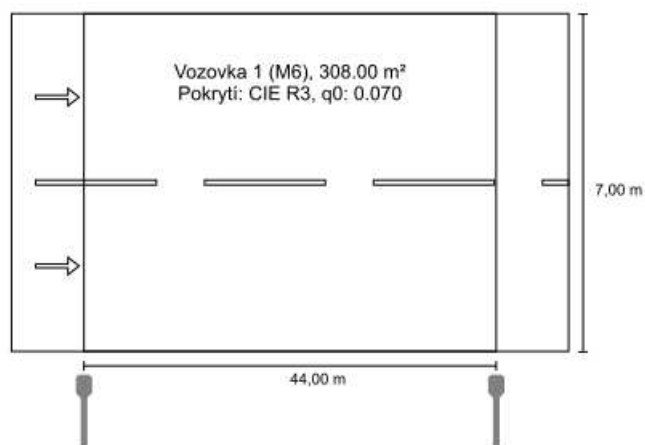


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	54.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.740 m
Výška světelného bodu (1):	7.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.250 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

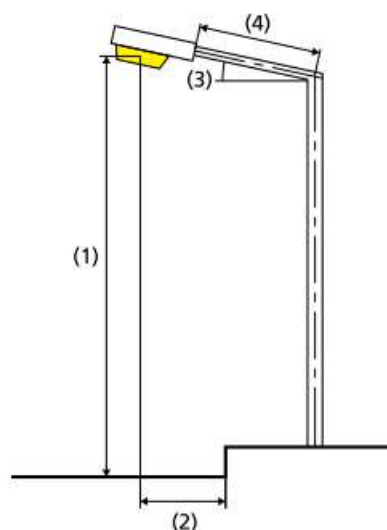
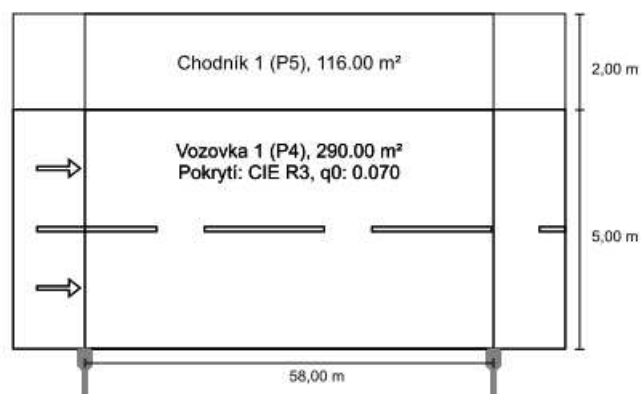


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	44.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	1.248 m
Výška světelného bodu (1):	6.600 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.750 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

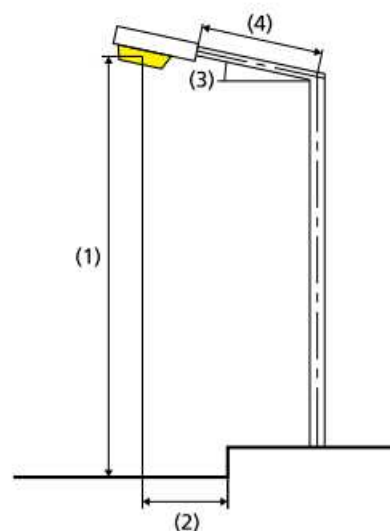
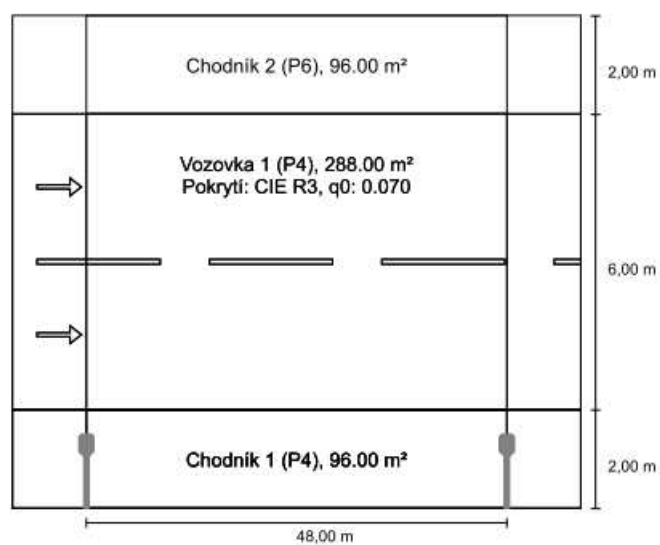


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	58.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.740 m
Výška světelného bodu (1):	7.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.250 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

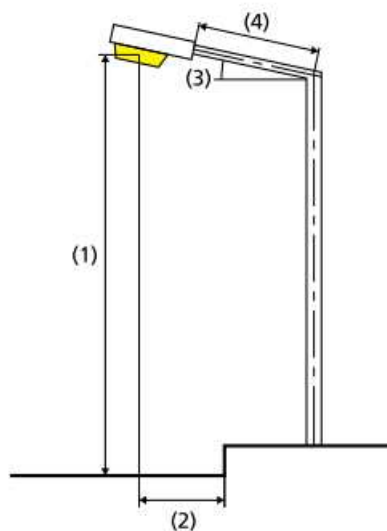
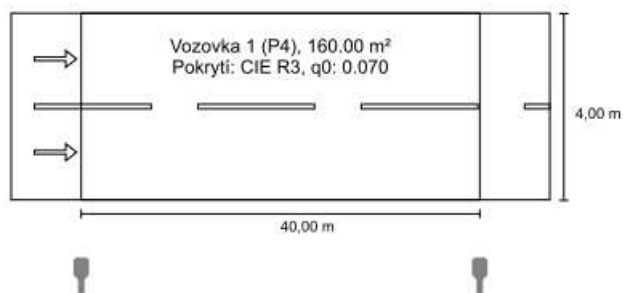


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	48.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.244 m
Výška světelného bodu (1):	7.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.750 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019

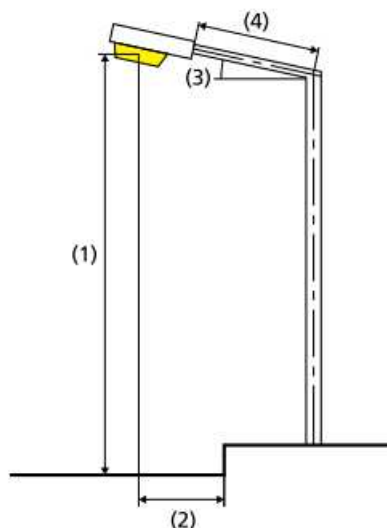
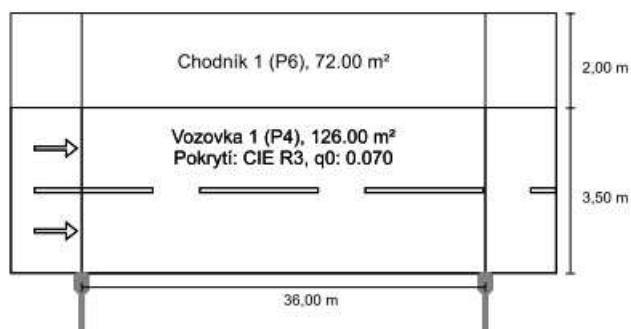


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	40,000 m
Sklon ramene (3):	10,0°
Délka ramene (4):	0,487 m
Výška světelného bodu (1):	7,000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1,500 m

ULR:	0,00
ULOR:	0,00

Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Snížení energetické náročnosti VO Vizovice — EFEKT 2019



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.000 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.250 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis
statutárního nebo zmocněného zástupce