

Kupní smlouva č. KS 01/2020

OBEC

Václavov u Bruntálu, Horní Václavov č. 69, 793 41 Václavov u Bruntálu

IČ: 00296449

DIČ: CZ00296449,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

číslo účtu: 6628-771/0100

zastoupená starostou obce p. Dariuszem Machowskim,

jako kupující na straně jedné

(dále jen kupující)

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov

IČ: 29460824

DIČ: CZ29460824

zastoupená jednatelem společnosti: Ing. Leszkem Chmielem

bankovní spojení: KB a.s. Přerov

číslo účtu: 107-3928150237/0100

Zapsán: v obchodním rejstříku, vedeného u Krajského soudu v Ostravě pod spisovou značkou C 55343

(dále jen prodávající)

I.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tento závazkový vztah a vztahy z něj vyplývající se řídí zákonem č.89/2012, občanský zákoník, v platném znění, zejména pak ustanovení § 2079.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že údaje uvedené ve smlouvě a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí dle prodlení druhé smluvní straně.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmět této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 1 ks dopravního automobilu (dále též „zboží“), a to za podmínek vymezených v zadávacích podmínkách výběrového řízení: „**Pořízení nového hasičského dopravního automobilu pro JSDH Václavov u Bruntálu**“ v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy a to včetně úplné dokumentace, manuálů k němu a ostatních dokladů, které umožní kupujícímu se zbožím nakládat. Předmětem plnění je také doprava, uvedení do provozu a zaškolení.
2. Předmětem této smlouvy je rovněž závazek prodávajícího poskytovat kupujícímu na základě jeho písemné žádosti pozáruční servis, a to po dobu nejméně 5 let od skončení záruky.

3. Smluvní strany shodně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží dnem předání a převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
2. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit kupní cenu za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží splňuje technické vlastnosti a má veškeré vybavení uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a současně odpovídá legislativně platné v době dodání zboží.
4. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně takto:

Dopravní automobil celkem bez DPH	1.380.165,29 Kč
DPH	289.834,71 Kč
Cena celkem včetně DPH	1.670.000,-- Kč

Slovy: jedenmilionšestsetšedesát tisíc korun českých

2. Součástí kupní ceny je doprava zboží na adresu kupujícího, zaškolení obsluhy a instruktáž, záruční servis a veškeré další dodávky a jiné poplatky nezbytné pro řádnou a úplnou dodávku zboží.
3. Kupní cenu nelze měnit. Dojde-li však v průběhu plnění předmětu smlouvy ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající od okamžiku nabytí účinnosti změny sazby DPH povinen účtovat kupujícímu k ceně bez DPH platnou sazbu DPH. O této skutečnosti nejsou smluvní strany povinny uzavírat dodatek k této smlouvě.
4. Kupující neposkytuje zálohy. Kupující proplatí smluvní částku za zakázku na základě faktury, po předání předmětu zakázky bez vad. Úhrada faktury bude provedena bezhotovostně z účtu kupujícího na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.
5. Lhůta splatnosti faktury je do 30. dní ode dne doručení faktury kupujícím, povinnost zaplatit je splněna dnem odesání příslušné částky z účtu kupujícího.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Kromě těchto náležitostí je prodávající povinen vyznačit na faktuře i tyto skutečnosti - předmět smlouvy a jeho přesnou specifikaci, vlastnoruční podpis vystavitele včetně kontaktního telefonu a číslo smlouvy dle kupujícího.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí kupující důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové

faktury. Vrátil-li kupující vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury. Stejný termín splatnosti platí i placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvní pokuty, náhrady škod apod.).

8. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží dle této smlouvy sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny zboží bez DPH za každý i započatý dne prodlení. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.

9. V případě prodlení kupujícího s placením řádně vystavené a předané faktury podle podmínek dohodnutých touto smlouvou je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % z nezaplacené částky bez DPH za každý den prodlení, počítáno od prvního dne prodlení.

V.

Termín dodání

1. Kupující prohlašuje, že byl seznámen se stavem a funkcemi dodávaného zboží.
2. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
3. Prodávající je povinen dodat zboží na adresu stanovenou po domluvě s kupujícím.
4. Prodávající je povinen dodat zboží do **31.5.2021**.
5. Prodávající je povinen předat kupujícímu doklady, které jsou nutné k užívání zařízení (např. atesty, prohlášení o shodě, manuály, návody apod.) a to nejpozději v den a na místě dodání a převzetí zboží v písemné podobě.
6. Prodávající je povinen dodat zboží způsobilé k užívání ke sjednanému účelu, v dohodnutém množství, jakosti a provedení. Smluvní strany se dohodly na I. Jakosti dodávaného doposud nepoužívaného zboží (nikoliv repasovaného nebo opraveného).

VI.

Vady a záruka na zboží, podmínky záručního servisu

1. Zboží má vady, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, v příloze č. 1 této smlouvy, příslušným právním předpisům, normám nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž je zboží určeno.
2. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v době předání a převzetí nebo které se projeví v záruční době. Povinnost prodávajícího vyplývající ze záruk na jakost zboží tím nejsou dotčena.
3. Za vady zboží, které se projeví po záruční době, odpovídá kupující jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně porušení jeho povinností.
4. Prodávající prohlašuje, že na zboží nevážnou žádné vady.
5. Smluvní strany se dohodly na záruční lhůtě 24 měsíců.
6. Záruční doba běží ode dne předání a převzetí zboží a jeho uvedení do provozu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
7. Kupující je povinen prohlédnout zboží v den předání a převzetí v rozsahu znalostí rozhodných pro uživatele zboží. V případě zjištěných vad může kupující odmítnout převzetí zboží.

8. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení doručeného prodávajícímu, (když se za písemné oznámení považuje i oznámení faxem, nebo prostřednictvím elektronické pošty), obsahující specifikaci vady a jak se projevuje.

9. Kupující bude vady oznamovat na:

E-mail: mototruck@mototruck.cz

Adresu: MOTO-TRUCK CZ s.r.o., Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov, tel: +420 731 777 803

10. Při nahlášení vady v záruční době je prodávající povinen nastoupit na odstranění vady do 3 pracovních dnů a tuto vadu pak odstranit do 5 pracovních dnů od jejich písemného nahlášení kupujícím. V případě, že se jedná o závadu většího charakteru, dohodnou se smluvní strany písemně na lhůtě pro odstranění takové vady.

VII.

Odpovědnost za škodu

1. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu v plné výši škodu, která kupujícímu vznikla vadným plněním nebo jako důsledek porušení povinností a závazků prodávajícího dle této smlouvy.
2. Prodávající uhradí kupujícímu náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědností za vady.

VIII.

Sankce

1. Prodávající uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, která kupujícímu vznikla vadným plněním.
2. Sankce se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
3. Smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst oproti pohledávce prodávajícího.
4. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení s předáním předmětu koupě, který je uvedený v bodě V. Termín dodání.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou číslovány vzestupně, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány osobami oprávněnými jednat jménem nebo za smluvní strany.
2. Kupující si vyhrazuje právo na 2 kontrolní dny v průběhu výroby zboží. Termín kontrolního dne bude dohodnut oběma smluvními stranami.
3. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
4. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.

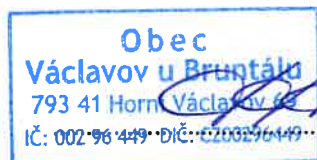
5. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly před jejím podpisem, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající jedno vyhotovení.
8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem smlouvy dojde druhé smluvní straně.
9. Proávající bere na vědomí, že zakázka je spolufinancována ze zdrojů Ministerstva vnitra a Moravskoslezského kraje, a zavazuje se respektovat stanovená nařízení Programu pro jednotky SDH obcí. Zejména se prodávající zavazuje umožnit všem subjektům oprávněným kontroly projektu, z jehož prostředků je dodávka spolufinancována, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb. O dani z přidané hodnoty).
10. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem obce Václavov u Bruntálu dne 27.7.2020 usnesením č. 4/2020, pod bodem 1.3.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1- Schválené Technické podmínky pro dopravní automobil
Příloha č. 2- Technická specifikace a nabídky

Ve Václavově u Bruntálu dne: 3.8.2020

V Přerově dne: 30.4.2020



[Signature]
Kupující

Dariusz Machowski, starosta obce

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.

Seifertova 33, 750 02 Přerov
IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824
Tel.: +420 731 777 803

[Signature]
Prodávající

Ing. Leszek Chmiel - jednatel společnosti

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 4000 do 5500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií. Součástí dodávky je příslušný protikus včetně inteligentního dobíjecího zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího bílého světla typu LED do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny úchyty pro montáž dodá výrobcem DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 35 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VÁCLAVOV U BRUNTÁLU“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada sedadel je orientována po směru jízdy, druhá řada sedadel orientována proti směru jízdy. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel je prostor pro uložení drobného požárního příslušenství v přepravech, které jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/sedadlo	0	2 páry/sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2

vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
------------------------------------	---	---	---

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA bez oken je přístupný plnými dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN, nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je vybaven nejméně dvěma plně výsuvnými vodorovnými prvky o nosnosti jednoho prvku nejméně 200 kg, a zbylé o nosnosti nejméně 100 kg s kotvícími body s tažnou silou nejméně 3 kN,
 - d) je vybaven dělicí přepážkou a nejméně jednou demontovatelnou policí umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b).
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně třemi příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ bočním airbagem řidiče,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ LED osvětlením kabiny osádky v prostoru druhé a třetí řady sedadel a nákladového prostoru,
 - ☐ couvací kamerou včetně zadních parkovacích senzorů,
 - ☐ akustickou signalizací zpátečky,
 - ☐ obložením stropu stropnicí světlé barvy.
 - ☐ sklopným stolečkem v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - ☐ 12 V zásuvkou umístěnou v nákladovém prostoru,
 - ☐ vnitřní výplní boků, bočních a zadních dveří ze slízkového hliníkového plechu,
 - ☐ sedadly druhé a třetí řady z omyvatelného materiálu,

☐ zatmavením bočních oken dle platné normy.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Dariusz Machowski, e-mail vaclavov.starosta@seznam.cz, telefon 554 742 021, 722 924 795.

Ve Václavově u Bruntálu dne 8. 5. 2020

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.

Seifertova 33, 750 02 Přerov

IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824

Tel.: +420 731 777 803 ①

Opředen

Obec
Václavov u Bruntálu
793 41 Horní Václavov 69
IČ: 002 96 449 DIČ: CZ00296449

750 02 Přerov, Seifertova 2834/33

tel./fax + 420 581 808 204/153, mobil + 420 731 777 803

e-mail: mototruck@mototruck.cz

www.mototruck.cz

Technická specifikace nabízeného plnění pro Obec Václavov u Bruntálu na lehký dopravní automobil DA-L1Z

na podvozku RENAULT MASTER 2,3 dCi 120kw/165 k L3H2P5

Dovolujeme si vám představit 9 místný dopravní automobil lehké třídy na podvozku RENAULT MASTER pro řid. oprávnění skupiny „C“. Zásahový požární automobil je určený pro přepravu jednotky požární ochrany a slouží k ochraně majetku a omezení škod na životním prostředí a při mimořádných událostech a živelných pohromách v průmyslových závodech, obcích a menších městech. Dopravní automobil umožňuje dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky. Je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky určenými pro upevnění požárního příslušenství. Nabízený automobil splňuje předpisy a technické podmínky pro provozu na pozemních komunikacích a splňuje technické podmínky zásahových automobilů. Vozidlo je certifikováno TÚPO Praha.

Ilustrační fotografie nabízeného provedení:



Renault Master DA L1Z realizovaná zakázka pro obec Hrochov

PODVOZEK:

- **RENAULT MASTER 2,3 dCi 120kW/165 k L3H2P5** s přeplňovaným vznětovým motorem, spalování splňuje požadavky na emise výfukových plynů v souladu s platnými předpisy, EURO 6
- **Rok výroby: 2020/2021 (nový podvozek z výroby)**
- **Kabina:** 9 míst (3+3+3) první a třetí řada sedadel jsou orientovány po směru a druhá řada sedadel je orientována v protisměru jízdy
- **Základní rozměry:**
 - Rozvor (A): 3 682 mm
 - Celková délka (B): 6 198 mm
 - Přední převis (C): 842 mm
 - Zadní převis (D): 1 674 mm
 - Šířka kabiny (G) / Šířka kabiny se zpětnými zrcátky (G1): 2 070 / 2 470 mm
 - Celková výška v nezátíženém stavu (H): 2 549 mm
 - Celková výška včetně VRZ a uloženého 4dílného žebříku: 2 970mm
 - Výška hrany nákladového prostoru v nezátíženém stavu (J): 701mm
- **Hmotnost kg**
 - Celková hmotnost vozidla: 4 500 kg
 - Celková hmotnost soupravy: 7 500 kg
 - Maximální hmotnost přívěsu (nebrzděný / brzděný): 750 / 3 000 kg
 - Pohotovostní hmotnost vozidla: 2 288 kg
 - Užitečná hmotnost vozidla: 2 179 kg
 - Nosnost přední nápravy: 1 850 kg
 - Nosnost zadní nápravy: 3 200kg
- **Výbava vozidla**
 - ABS s EBV a s asistenčním systémem brzd
 - elektronický stabilizační systém ESP
 - protiprokluzový systém ASR
 - asistent rozjezdu do kopce
 - zadní uzávěrka diferenciálu
 - systém kontroly trakce Extended Grip se 3 režimy nastavení
 - airbag řidiče a spolujezdce a boční airbag řidiče

- 4 kotoučové brzdy

- imobilizér

- přední mlhové světlomety

- LED denní svícení

- zadní křídlové dveře neprosklené - otvírání 270°

- pravé boční posuvné dveře s otevíratelným oknem

- neprosklené boky vzadu

- tonovaná skla ve standardu z výroby

- hliníkový střešní nosič s manipulační plošinou

- žebřík na zadních dveřích pro přístup ke střešnímu nosiči s protiskluzovou úpravou

- tažné zařízení A50X umožňující připojit přívěs ocelkové hmotnosti 3000kg

- nezávislé topení o výkonu 4kW

- zadní parkovací kamera včetně zadních parkovacích senzorů

- LED čtecí lampička

- zásuvka 12V/ 8A v zadním nákladovém prostoru

- LED osvětlení nákladového prostoru a kabiny osádky

- zpětná zrcátka el.ovládaná, vyhřívána

- nárazníky černé

- ocelových kol 16", rozměr pneumatik 195/75 R16 C, pneu Alpský štít 3PMSF

- rezervní kolo vzadu pod podvozkem

- palivová nádrž 80l

- alternátor 185A

- manuální klimatizace s pylovým filtrem

- autorádio RO-13 s CD/MP3 přehrávačem

- ovládání u volantu, HF Bluetooth, připojení USB a AUX

- elektrické ovládání předních oken impulzní u řidiče

- centrální zamykání s dálkovým ovládáním v klíči se třemi tlačítky

- selektivní otevírání vstupů do kabiny a nákl. prostoru (2ks klíčů)

- elektricky ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka

- palubní počítač

- ukazatel venkovní teploty a hodin

- uzavíratelná úložná schránka na palubní desce

- úložné prostory ve dveřích uzavíratelná schránka v palubní desce před sedadlem spolujezdce

- odkládací prostor nad hlavou řidiče a spolujezdce

- řadicí páka integrovaná v palubní desce

- výškově nastavitelný volant
- výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče s loketní a bederní opěrkou
- bezpečnostní opěrka hlavy
- tříbodové bezpečnostní pásy pro řidiče a spolujezdce v první řadě sedadel a tříbodové pro 2 a 3 řadu sedadel
- dvoulístné sedadlo spolujezdce multifunkční s úložným prostorem
- digitální tachograf pro 2 osoby
- omezovač rychlosti 90 km/hod
- 2x zásuvka 12V/8A – v dosahu velitele
- 2x dobíjecí USB – v dosahu velitele
- akustická signalizace zpátečky
- vozidlo je vybaveno přídatným vzduchovým pérováním pro regulaci světlé výšky

MOTOR:

- Zdvihový objem: 2.298 cm³
- Počet válců / Počet ventilů: 4/16
- Palivo: Diesel
- Typ vstřikování: Common Rail Turbokompresor: Twin Turbo s pevnou geometrií
- Emisní norma: Euro 6
- Maximální výkon: 120 kW/165 k při 3.500 ot/min¹
- Maximální krouticí moment: 360 Nm při 1.500 – 2.750 ot/min¹
- Převodovka: manuální 6 stupňů. 6 stupňů vpřed a jeden stupeň v zad

Výstražné rozhlasové a signalizační zařízení :

- Na střeše kabiny se nachází výstražné rozhlasové a signalizační zařízení aerodynamická záblesková rampa modré a červené barvy, elektronická siréna, reproduktor pro skrytou montáž, kabeláž
- Na masce vozu jsou zabudována dvě LED výstražná světla modré a červené barvy s možností samostatného vypnutí
- V zádi vozu jsou dvě LED výstražná světla modré a červené barvy
- Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.

- V zádi vozu je pět LED výstražných světel oranžové barvy sdružená do jednoho celku. Tato sváděcí alej je ovládána z místa řidiče.
- Zvuková výstražná signalizace a světla jsou ovládána samostatně s pracoviště řidiče,
- DA je v prostoru nástupu místa řidiče vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným s vozidlem, součástí zásuvky je příslušný protikus a inteligentní nabíjení.
- Osvětlení prostoru kolem vozu je zajištěno vně umístěnými neoslňujícími světly typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby min 3ks.
- Kabina osádky DA je vybavena 1ks vozidlovým terminálem MATRA
- Kabina osádky je vybavena 2ks ručních svítilen typ SURVIVOR LED ATEX včetně dobíjecích úchytů 12V

Vestavba:

- Vestavba je vyrobena z antikorozivních materiálů (nerezová ocel, hliník, kompozit),
- Vnitřní úložné prostory nástavby jsou konstruovány z AL plechů a profilů s LED osvětlením
- Dělicí Paronepropustná přepážka.
- Výplně zadních dveří AL plech.
- Pojezdová plata v min. 2 ks, např.pro uložení PS 12, elektrocentrála, kalového čerpadla a plovoucího čerpadla
- Police v nástavbě vozu jsou vyrobeny z AL profilů dle požadavků
- Střecha nástavby je pochozí a je konstruována AL plechem jako kompaktní pracovní prostor s protiskluzovou úpravou ,
- Pro snadný přístup na střechu vozidla je nástavba vybavena žebříkem z nerezivějícího materiálu a s protiskluzovými příčkami
- Všechny výsuvné prvky zásuvky, plata apod. v nástavbě jsou automaticky jištěné v pozici zamknuto a chráněny proti samočinnému vysunutí (vyjetí z vodících kolejnic)
- Zásuvky a přihrádky v otevřené poloze vyčnívající více než 250 mm nad limity vozidla jsou označeny výstražným reflexním polepem
- Všechny úchyt, kliky, rukojti, zásuvky, plošiny, lávky, jsou konstruovány tak, aby umožnily jejich manipulaci s rukavicemi.
- Veškeré pracovní plochy mají protiskluzovou ochranu a umožňují samovolný odtok vody: střešní pracovní plošina, úložné prostory

Vetavba 2 a 3 řady sedadel

- Montáž podlahy z vodovzdorné jednostranně laminované překližky s bezspárovou horní litou vrstvou Marothan s protiskluzovou úpravou v prostoru mezi sedadly s možností doplnění pochůzím slzičkovým plechem.



Ilustrační fotografie sedadel s AL boxy ve 2 a3 řadě sedadel v prostoru mezi sedadly je protiskluzová úprava lité podlahy Marothan

- Montáž druhé řady sedadel. Samostatné sedáky s pevnými opěradly. Tříbodové bezpečnostní pásy.
- Montáž třetí řady sedadel. Samostatné sedáky se sklopnými opěradly. Sedáky upevněny na konstrukci. Pod konstrukcí se nacházejí úložné AL boxy. Tříbodové bezpečnostní pásy. Po sklopní opěradel volný přístup k požární výbavě uložené v regálu před pevnou
- Všechny sedadla ve vozidle jsou omyvatelná. V prostoru mezi druhou a třetí řadou sedadel je umístěn sklopný stůl.
- Zápis do TP.

Výbava speciálního hasičského automobilu.

- Veškerou předepsanou výbavu vozidla v daném množství dodá dodavatel v souladu s vyhláškou o technických podmínkách zásahových vozidel pro vozidlo DA ve výbavě Z.
- 1 ks Lékařnická vel.III v batohu dle vyhlášky č.283/2009,
- 2 ks požární světlo 12V s kloubovým držákem
- 1 ks přenosný hasicí přístroj CO2 89B
- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B
- 2ks svítilen Survivor Streamlight LED včetně 12V nabíječek
- 18 páru nesterilních lékařských rukavic pro jednorázové použití
- 1 ks vyprošťovací nástroj Paratech, dodá zadavatel
- 2 ks řezák bezpečnostních pásů
- 1 ks vytyčovací páska červenobílá v délce 500m

Barevné provedení:

- Vozidlo v barvě červené RAL 3024 s bílým vodorovným pruhem RAL 9003 po obou stranách DA v celé jeho délce se zvýrazňujícím reflexním prvkem

- polep vozidla dle vyhlášky č.53/2010Sb, o technických podmínkách požárních automobilů
- na předních dveřích nápis dislokace jednotky text názvu: SBOR DOBROVOLÝCH HASIČŮ a v druhém řádku VÁCLAVOV U BRUNTÁLU.
- na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 až 200mm
- Rám a podvozek v barvě černé nebo šedé s antikoročním nátěrem

Záruční doba:

- Podvozek - 24 měsíců – v síti autorizovaných servisu RENAULT
- Nádstavba - 24 měsíců - MOTO-TRUCK CZ s.r.o.
- Prémium servis Renault
- Technická životnost DA a je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

Zajišťujeme záruční a pozáruční servis.

Platební podmínky:

- kupní cena bude uhrazena na účet dodavatele na základě vydaného daňového dokladu s uvedením celkové ceny včetně DPH.

Termín realizace:

- termín dodání od přijetí závazné objednávky: **do 31.5.2021**

Podmínky realizace:

Nabízené záchranné a hasičské vozidlo je postaveno v souladu s platnými normami na území ČR a splňuje následující požadavky:

- požadavky vyplývající z ustanovení zákona ze dne 20.06.1997 o - "zákon o silničním provozu, včetně těch, které se týkají speciálních vozidel s právem přednosti v jízdě" ve znění pozdějších předpisů,
- požadavky vyhlášky Ministerstva vnitřních věc dne 27. dubna 2010, kterým se mění nařízení o seznamu produktů, na zajištění veřejné bezpečnosti nebo ochrany zdraví a života a majetku, jakož i vydávání pravidel pro bezpečné použití.
- požadavky uvedené v normě EN 1846-2 "Hasičský vůz. Část 2: Všeobecné požadavky. Bezpečnostní podmínky a požadavky",

- Vestavba 2 a 3 řady sedadel je schválená pro provoz na pozemních komunikacích a plně odpovídá vyhl. č. 301/2002 Sb. a zák. č. 56/2001 Sb.
- k vozidlu bude doložen při předání certifikát Technického ústavu požární ochrany.

Předání vozidla:

Výrobce uvědomí odběratele min 7dní předem o termínu odběru vozidla.

- Předání vozidla se uskuteční v místě po domluvě s objednavatelem. Vozidlo bude předáno na základě předávacího protokolu, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
- současně s předáním vozidla budou předány také nezbytné dokumenty k registraci a provozu vozidla.

CELKOVÁ CENA S DPH:

- Celková cena dle uvedené tech.specifikace a nabídky
- S motorizací 120kW/165k – 1.670.000.- CZK s DPH

Zveme vás k návštěvě naší společnosti.

MOTO-TRUCK CZ s.r.o.

Obchodní ředitel pro ČR a SR p.Radek Pilař

MOTO-TRUCK CZ s.r.o.
Sefertova 23, 730 02 Pílařov
IČ: 294 60 824, DIČ: CZ29460824
Tel.: +420 730 777 803

Platnost nabídky 30 dní.

olně

o na

vozu

