

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 - 13 m pro MAD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 471/106
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky, k níž se vztahuje níže uvedené vysvětlení č. 1 - 8.

„(1)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 5. ZPŮSOB DODÁNÍ AUTOBUSŮ

bod 5.6.

Zadavatel v tomto článku uvádí:

„V případě, že autobusy, dokumentace anebo vybavení budou při předání vykazovat vady, které jsou podle odůvodněného názoru kupujícího podstatného rázu nebo brání jejich řádnému užívání, je kupující oprávněn odmítnout celou dodávku nebo její libovolnou část. V takovém případě se do předávacího protokolu sepsaného stranami uvede, že kupující odmítl dodávku, a popíše se důvod tohoto odmítnutí. Odmítnutá dodávka není předána.“

Dotaz č. 1

V případě, kdy by při předání jedno ze dvou vozidel vykazovalo vadu, která by byla odůvodněnou překážkou v převzetí vozidla, je nepřevzetí zadavatelem druhého bezvadného vozidla neodůvodněné.

Žádáme o potvrzení, zda zadavatel souhlasí s úpravou bodu 5.6 tak, aby se případné odmítnutí dodávky vztahovalo pouze na tu část, která je dotčena vadou, nikoliv na dodávku jako celek.

(2)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

bod 8.1.

Zadavatel v tomto článku uvádí:

„Pro případ, že prodávající bude v prodlení s předáním autobusů, se sjednává smluvní pokuta, kterou je prodávající povinen zaplatit kupujícímu, ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, s jejichž předáním je prodávající v prodlení, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 50 % celkové kupní ceny bez DPH.“

a

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

bod 8.2.

Zadavatel v tomto článku mimo jiné uvádí:

„Pokud prodávající nesplní některý z požadavků kupujícího uvedený v technické specifikaci nebo vyplývající z ujednání v bodech 7.1 až 7.29 (ujednání o zárukách a náhradních dílech) této smlouvy a kupující nebude moci z tohoto důvodu dodané autobusy provozovat, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den, kdy dodané autobusy nebude možné provozovat, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, které nebude možné provozovat, bez DPH, a to až do celkové výše 25 % celkové kupní ceny bez DPH....“

a

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

bod 8.3.

Zadavatel v tomto článku uvádí:

„Za porušení jiných svých povinností, než které jsou utvrzeny smluvními pokutami dle bodů 8.1. a 8.2. této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení. V případě trvajícího porušení se za každý jednotlivý případ považuje každý započatý týden porušení; pokuta tak kupujícímu náleží poprvé při vzniku trvajícího porušení, a dále opakovaně za druhý a každý další započatý týden trvajícího porušení.“

Dotaz č. 2

Dle dodavatele je limit výše smluvních pokut nepřiměřený.

Souhlasí zadavatel se snížením smluvní pokuty dle bodu 8.1. a 8.2. z 0,05% z kupní ceny autobusů denně na 0,01% , a zavedením celkového limitu všech smluvních pokut ve výši 15 % ceny bez DPH?

Dodavatel dále žádá zadavatele o potvrzení:

- že v případě překročení lhůty dodání více stejných dílů bude pokuta účtována jako za jeden díl

- že pokuta nebude účtována za překročení lhůty opravy trakční baterie, pokud dodavatel poskytne rotační baterii a vozidlo zůstane v provozu,
- že uvedená pokuta se vztahuje na celé objednávky, bez ohledu na počet objednaných dílů,
- že pokuty budou účtovány pouze za prodlení při odstraňování závad, které způsobují vyřazení vozidla z provozu.
- že smluvní pokuty podle bodu 8.2 nebudou sčítány a zadavatel si zvolí, z jakého titulu bude pokutu uplatňovat,
- že pokuty nebudou sčítány za každou jednotlivou závadu u jednoho vozidla.

(3)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

bod 7.13.

Zadavatel v tomto článku uvádí:

„Pokud prodávající neodstraní vadu do 5 dnů ode dne vytknutí vady, vzniká od 6. dne kupujícímu právo na dodání náhradního nízkopodlažního elektrobusu v příslušné délce a kategorii za autobus, na kterém se vytknutá vada vyskytla.“

Dotaz č. 3

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že:

- pro celé podskupiny, jako jsou: přední náprava, prvky konstrukce rámu, prvky pohonného systému, klimatizace, dveře, okna, trakční baterie, a ve výjimečných případech, např. při nutnosti výroby specifických nebo atypických dílů, budou lhůty pro odstranění vady stanovovány individuálně pro elektrické autobusy.
- výše uvedená lhůta se nevztahuje na opravy po dopravních nehodách. Poškození autobusů se může vyznačovat různým stupněm závažnosti. Z tohoto důvodu není Dodavatel schopen splnit povinnost provést opravu do 5 dnů od data nahlášení. Prosíme o úpravu ustanovení tak, aby byla lhůta pro provedení oprav po dopravních nehodách stanovována individuálně.

(4)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

bod 7.23. & 7.23.1.

Zadavatel v těchto bodech uvádí:

„Po celou dobu životnosti autobusů náhradní díly nezbytné k zajištění provozuschopnosti autobusu a objednané urgentní objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky e-mailem;“

Dotaz č. 4

Dodavatel žádá Zadavatele o změnu lhůtu týkající se dodání dílů uvedených v katalogu nebo ve standardním oběhu ze 48 hodin na 96 hodin. Dodavatel dále žádá Zadavatele o potvrzení, že se uvedená lhůta vztahuje na pracovní dny, tj. pondělí až pátek, s vyloučením dnů pracovního klidu.

(5)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

bod 7.23. & 7.23.2.

Zadavatel v těchto bodech uvádí:

„Po celou dobu životnosti autobusů náhradní díly objednané řádnou objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě 7 dnů“

Dotaz č. 5

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že se uvedená lhůta vztahuje na pracovní dny, tj. pondělí až pátek, s vyloučením dnů pracovního klidu.

(6)

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

01-DPMD-Kupní smlouva (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

odst. 7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

bod 7.29. & 7.29.1. až 7.29.9.

Zadavatel v těchto bodech uvádí:

„Prodávající neodpovídá za vady autobusů a škody, které by jinak byly zahrnuty v některé ze záruk, vzniklé z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- úmyslné nebo neúmyslné poškození autobusu třetí stranou,*
- dopravní nehoda, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,*
- vandalismus,*
- chybné jednání personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba), přičemž rozsah předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána kupujícímu s dodávkou autobusů,*
- úpravy autobusu provedené kupujícím bez souhlasu prodávajícího,*
- poškození pneumatik,*
- vyšší moc,*
- dodatečné změny zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,*
- použití autobusu v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v zadávacím řízení veřejné zakázky a v bodě 7.17 této smlouvy.“*

Dotaz č. 6

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že zadavatel souhlasí s vyloučením záruky na závady vzniklé v důsledku:

- působení vnějších nebo atmosférických vlivů, jako: asfalt, kameny, štěrky, kroupy, chemické usazeniny a sůl (jiná než používaná pro zimní údržbu), kyseliny, rostlinné šťávy apod.,*
- škod vzniklých v důsledku přirozeného opotřebení nebo poškození provozních materiálů během běžného provozu, jakož i opotřebených, poškozených nebo zničených v důsledku provozních podmínek,*
- škod vzniklých v důsledku kolizí, nehod, katastrof a nahodilých událostí, pokud nevznikly v důsledku vady autobusu.*

Dodavatel dále žádá Zadavatele o potvrzení, že zadavatel souhlasí s vyloučením vybraných dílů a materiálů ze záruky, a to:

- tlumiče (mimo výrobní vady)*
- filtrační vložky*

- akumulátory
- klínové řemeny
- brzdové destičky (po ujetí 100 000 km)
- běžně opotřebovávající se brzdové kotouče (po ujetí 200 000 km)
- pneumatiky (po ujetí 150 000 km)
- skla při mechanickém poškození v důsledku vnějších vlivů
- pojistky
- LED diody, žárovky, zářivky
- stěrače
- oleje, maziva a provozní kapaliny

(7)

00-DPMD-Zadávací dokumentace (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026)+P.pdf

Čl. 16. DALŠÍ INFORMACE K ZADÁVACÍMU ŘÍZENÍ

bod 16.4.

S ohledem na požadavky Zadavatele, větší počet probíhajících veřejných zakázek, státního svátku mezi ohlášením soutěže a lhůty pro podání nabídky a s ohledem na to, že nabídka Dodavatele musí být zpracována v českém jazyce a má obsahovat vyplněné dokumenty, formuláře, návrhy apod., a výběrového řízení se hodlá zúčastnit Dodavatel, zastupující zahraničního Dodavatele, musí Dodavatel nechat přeložit řadu dokumentů do českého jazyka. Čas potřebný pro tyto úkony může být v souvislosti s výše uvedeným nevýhodou pro Dodavatele zastupující zahraničního Dodavatele v porovnání s Dodavateli tuzemskými.

Zadavatel v oznámení na Věstníku veřejných zakázek stanovil lhůtu pro podání nabídky nejpozději do 04.06.2026 10:00.

Dotaz č. 7

Z výše uvedených důvodů žádá Dodavatel Zadavatele, aby na základě těchto uvedených skutečností umožnil účast co nejširšímu okruhu Dodavatelů na relevantním trhu a prodloužil lhůtu pro podání nabídek o celou její původní délku.

(8)

02-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).docx

02-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy 12-13 m) (17.4.2026).pdf

Čl. 8. POŽADOVANÁ DOKUMENTACE + DALŠÍ POŽADAVKY

bod 8.4.

Zadavatel v tomto článku uvádí:

„Zadavatel požaduje před dodáním prvního elektrobusu dodat tři sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení vč. 2x mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 40 KW.“

Dotaz č. 8

Dotazy k technickým požadavkům

Aby mohl Dodavatel v rámci výběrového řízení nabídnout Zadavateli nejvhodnější řešení, žádá Dodavatel Zadavatele o upřesnění požadovaných technických parametrů mobilních dobíjecích stanic uvedených v ustanovení: „2 mobilní dobíjecí stanice o výkonu alespoň 40 kW“, zejména prostřednictvím následujících doplňujících informací:

- *Mají být mobilní dobíjecí stanice vybaveny jedním či dvěma stanovišti pro dobíjení?*
- *Jaké mají být požadované parametry nabíječek, zejména:*
 - o *výstupní napětí a proud,*
 - o *napájecí napětí,*
 - o *požadavky na napájecí a nabíjecí kabely (prosíme o uvedení v metrech).*
- *Vyžaduje zadavatel dodání systému pro správu nabíječek?*
- *Jaký typ komunikace má být požadován pro mobilní nabíjecí stanice, zejména zda má být stanice vybavena:*
 - o *modulem GSM/LTE/5G,*
 - o *Ethernetem,*
 - o *Wi-Fi,*
 - o *optickým vláknem.*
- *Kdo je odpovědný za zajištění SIM karty a úhradu nákladů na přenos dat, pokud je vyžadována komunikace GSM/LTE/5G?*

- *Po jakou dobu má být služba přenosu dat zajištěna?*

Záruka a servisní podmínky

- *Jaká je požadovaná délka záruky pro mobilní nabíjecí stanice?*

- *Jaké jsou požadované servisní podmínky, zejména:*

- o reakční doba servisu od okamžiku nahlášení poruchy,*
- o doba odstranění poruchy,*
- o dostupnost servisu - 24/7 nebo pouze v pracovní dny,*
- o způsob hlášení poruch,*
- o požadavky na pravidelné prohlídky,*
- o zda mají být náklady na prohlídky a výjezdy servisu zahrnuty v nabídkové ceně.*

- *Kdo je odpovědný za získání požadovaných revizí, povolení, zkoušek nebo protokolů?*

Dokumentace

- *Jaké dokumenty mají být dodány spolu s nabíječkami, např.:*

- o prohlášení o shodě CE,*
- o návod k obsluze,*
- o technická dokumentace (DTR),*
- o protokoly o elektrických měřeních,*
- o certifikáty shody,*
- o dokumentace v českém nebo jiném jazykovém provedení požadovaném zadavatelem.*

Školení

- *Vyžaduje zadavatel proškolení personálu v obsluze mobilních nabíjecích stanic? Pokud ano, prosíme o uvedení:*

- o počtu účastníků,*
- o rozsahu školení,*

- o *délky školení,*
- o *místa konání školení,*
- o *jazyka školení,*
- o *požadavků na školicí materiály,*
- o *zda je požadováno vydání certifikátů nebo osvědčení účastníkům.*

Instalace a připojení

• *Dodavatel žádá o potvrzení, že provedení elektrické přípojky, přivedení napájení na místo instalace mobilních nabíjecích stanic a zajištění odpovídající přípojné kapacity leží na straně zadavatele.“*

Zadavatel dále obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky, k níž se vztahuje níže uvedené vysvětlení č. 9.

„Vážení, obracíme se na Vás s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „VZD“). Jsme si vědomi, že tuto žádosti podáváme po lhůtě 8 pracovních dnů před koncem lhůty pro podání nabídek, a tedy zadavatel ve smyslu § 98 odst. 3 ZZVZ není povinen vysvětlení poskytnout, přesto jsme přesvědčeni, že je v zájmu zadavatele na naši žádost reflektovat.

Zadavatel v zadávací dokumentaci požadoval, aby součástí předmětu plnění byly poddodávky od konkrétních dodavatelů. Dodavatelé tak mohli podat nabídku pouze tehdy, pokud by navázali spolupráci s těmito poddodavateli.

V rámci VZD č. 3, v odpovědi č. 2 a 3, zadavatel popsanou zadávací podmínku odstranil, a tedy nadále již dodavatelé nejsou povinni spolupracovat s oběma poddodavateli. Nabídku tak nyní mohou podat i ti dodavatelé, kteří s oběma poddodavateli nikdy nekomunikovali, či se s nimi nedomluvili, a tedy minimálně o tyto nové dodavatele se rozšířil okruh potenciální dodavatelů. Jedním z dodavatelů, o kterého se rozšířil okruh možných účastníků zadávacího řízení, je i naše společnost.

V této souvislosti připomínáme ustanovení § 99 odst. 2 ZZVZ, dle kterého „...v případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku...“

Upozorňujeme, že zadavatel v rámci VZD č. 3 provedl změnu, která rozšiřuje okruh možných účastníků zadávacího řízení, přesto zadavatel vůbec neprodloužil lhůtu a už vůbec ne na celou původní délku. Jedná se o zjevné porušení ZZVZ.

Žádáme proto zadavatele o vysvětlení, zda napraví uvedené pochybení a včas prodlouží lhůtu pro podání nabídek na celou původní délku.

Současně musíme konstatovat, že v případě, že zadavatel takové prodloužení lhůty neprovede, jsme připraveni tento postup zadavatele napadnout námitkami. Pro tyto námitky pak ode dneška běží lhůta 15 dnů, nevztahuje se na ně lhůtě 72 hodin před koncem lhůty pro podání nabídek. Pokud tedy podáme předmětné námitky v zákonné lhůtě, zadavatel již zřejmě nebude mít možnost změnit délku lhůty pro podání nabídek a

bude nucen zadávací řízení zrušit, nebo jej zruší ÚOHS. Jsme proto přesvědčeni, že zadavatel bude postupovat s respektem k ZZVZ a již na základě této žádosti o VZD zadavatel prodlouží lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ.“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k žádosti dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel nesouhlasí s úpravou bodu 5.6 závazného návrhu kupní smlouvy.

Vysvětlení č. 2

Zadavatel nesouhlasí se snížením smluvních pokut dle bodů 8.1 a 8.2 závazného návrhu kupní smlouvy ani se zavedením celkového limitu všech smluvních pokut.

Zadavatel bude při vyčíslení smluvních pokut postupovat podle závazného návrhu kupní smlouvy. Zadavatel bez záruky za konkrétní posouzení věci při specifické situaci uvádí, že

- a) veškeré příklady popisované tazatelem směřují dle vnímání zadavatele na požadavky kupujícího vyplývající z ujednání v bodech 7.1 až 7.29 závazného návrhu kupní smlouvy (ujednání o zárukách a náhradních dílech), které jsou utvrzeny smluvní pokutou dle bodu 8.2 závazného návrhu kupní smlouvy;
- b) smluvní pokuta dle bodu 8.2 závazného návrhu kupní smlouvy je podmíněna tím, že dodané autobusy nebude možné provozovat; pokud např. dodání rotační baterie povede k zachování vozidla v provozu, právo na smluvní pokutu kupujícímu nevznikne;
- c) smluvní pokuta dle bodu 8.2 závazného návrhu kupní smlouvy je určena z kupní ceny autobusů, které nebude možné provozovat, bez DPH; s ohledem na takto vymezený základ pro výpočet výše smluvní pokuty není relevantní dotazovat se na vztah pokuty k objednavce více stejných dílů, popřípadě k celé objednavce, bez ohledu na počet objednaných dílů, anebo dotazovat se na sčítání pokut; základem pro výpočet výše smluvní pokuty je kupní cena autobusů, které nebude možné provozovat, bez DPH.

Vysvětlení č. 3

Zadavatel uvádí, že bod 7.13 závazného návrhu kupní smlouvy nezahrnuje sám o sobě žádnou výlukou pro jakékoli podskupiny vad. Zadavatel nesouhlasí s úpravou bodu 7.13 závazného návrhu kupní smlouvy. Tím nejsou dotčena jiná ustanovení závazného návrhu kupní smlouvy, zejména jeho bod 7.29.

Bod 7.13 závazného návrhu kupní smlouvy se nevztahuje na opravy po dopravních nehodách, jak plyne z bodu 7.29.2 závazného návrhu kupní smlouvy (s tam uvedenou výjimkou dopravní nehody vzniklé v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk).

Vysvětlení č. 4

Zadavatel nesouhlasí s úpravou bodu 7.23.1 závazného návrhu kupní smlouvy. Lhůta určená v kratších časových jednotkách, než jsou dny, se počítá od okamžiku, kdy začne, do okamžiku, kdy skončí. Lhůta 48 hodin běží a může i skončit ve dnech pracovního klidu.

Vysvětlení č. 5

Zadavatel uvádí, že lhůta 7 dní běží i ve dnech pracovního klidu. Případně-li poslední den lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty pracovní den nejbližší následující.

Vysvětlení č. 6

Zadavatel nesouhlasí s vyloučením odpovědnosti prodávajícího za vady, včetně záruky za jakost, mimo případy výslovně uvedené v bodu 7.29 závazného návrhu kupní smlouvy

Vysvětlení č. 7

Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek v souladu se zákonem. V zájmu širší hospodářské soutěže se však zadavatel rozhodl pro prodloužení lhůty uvedené v článku 3 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Vysvětlení č. 8

Zadavatel uvádí, že v bodu 8.4 technické specifikace předmětu veřejné zakázky požaduje mimo jiné před dodáním prvního elektrobusem dodat 2x mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 40 kW.

Zadavatel požaduje u mobilních dobíjecích stanic pouze výkon nejméně 40 kW a naplnění účelu příslušnosti autobusů, tedy schopnost zajistit dobíjení autobusů. Požadavek na mobilitu znamená požadavek na snadnou manipulaci, například opatření stanic kolečky. Zadavatel preferuje dodávku mobilních dobíjecích stanic s jedním stanovištěm pro dobíjení, výstupním napětím v rozsahu 150-1000 V, napájecím kabelem o délce min. 5 m a nabíjecím kabelem o délce min. 4 m.

Zadavatel nepožaduje dodání systému pro správu mobilních dobíjecích stanic. Mobilní dobíjecí stanice nemusí být vybaveny modulem GSM/LTE/5G, ethernetem, Wi-Fi, optickým vláknem, SIM kartou ani jinými zařízeními pro přenos dat.

Záruční podmínky jsou upraveny v čl. 7 závazného návrhu kupní smlouvy. Na ostatní plnění prodávajícího vedle autobusů, mezi které náleží i mobilní dobíjecí stanice, prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.

Za získání požadovaných revizí, povolení, zkoušek a protokolů mobilních dobíjecích stanic odpovídá zadavatel.

Zadavatel preferuje návod k obsluze v českém jazyce vždy po jednou výtisku a v elektronické podobě; požadavek na předání technické dokumentace plyne z článku 9 technické specifikace předmětu veřejné zakázky.

Požadavek na školení plyne bodu 9.2.1 technické specifikace předmětu veřejné zakázky. Zadavatel předpokládá proškolení 7 techniků na adrese Dělnická 106, 405 29 Děčín VI. a zakončení školení písemným osvědčením o proškolení daných účastníků.

Zadavatel potvrzuje, že za provedení elektrické přípojky, přivedení napájení na místo instalace mobilních nabíjecích stanic a zajištění odpovídající přípojné kapacity odpovídá zadavatel.

Vysvětlení č. 9

Zadavatel nebyl v návaznosti na vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 26. 5. 2026 povinen prodloužovat lhůtu pro podání nabídek. Tazatel přehlíží, že nedošlo ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace. Zadavatel žádným způsobem nedoplňoval technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky, pouze upozornil tazatele na obsah článku I. technické specifikace předmětu veřejné zakázky a přípustné použití jiných rovnocenných řešení dle § 89 odst. 6 zákona. To je ovšem obsahem zadávací dokumentace veřejné zakázky od prvního dne jejího uveřejnění na profilu zadavatele.

V zájmu širší hospodářské soutěže se však zadavatel rozhodl pro prodloužení lhůty uvedené v článku 3 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

* * *

3. PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 11. 6. 2026 v 10:00 hod.

O této změně jsou dodavatelé rovněž informováni prostřednictvím Věstníku veřejných zakázek.

V Děčíně dne 28. 5. 2026

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti